

Maaikop veilig wisselen

Eraf trekken en ontvetten

Houd met één hand de aandrijfbuis vast. Trek met de andere hand de complete maaikop van de aandrijfjas af. Ontvet de aandrijfbuis met een stuk papier, zodat bij het monteren van de andere maaikop deze goed klemt. Let op: het vet uit het tandwielhuis bevat giftige stoffen, was dus uw handen.



Monteer de andere maaikop

Houd met een hand de aandrijfbuis tegen en schuif met de andere hand de maaikop erop. De aandrijfjas heeft een vierkant profiel. Dit dient in het profiel van het tandwiel te vallen. Draai iets aan het mes als de maaikop niet voldoende ver over de aandrijfbuis schuift.



Vastdraaien

Controleer of de maaikop voldoende ver op de aandrijfbuis is geschoven. Controleer of de maaikop recht staat ten opzichte van het motorblok en de stuurboom. Draai de twee klembouten stevig vast. Let op: één slag moet voldoende zijn. Als de maaikop tijdens het maaien iets verdraait, zit deze te los.



Goed georganiseerd

De extra investering van 130 euro per maaikop wordt snel terugverdiend. Er wordt veiliger gewerkt. De bosmaaier wordt sneller omgebouwd bij ander werk, waardoor dit veiliger en sneller gaat. Er is minder tijdverlies door storing en het zoeken naar onderdelen. Er zijn minder reparatiekosten.



Bij het wisselen van draadmaaier naar slagmes, shreddermes of zaagblad is een montagefout snel gemaakt. Een slagmes dat met 500 km/h losschiet, wordt een moordwapen. Met de aanschaf van extra tandwielkoppen zijn de montage en het onderhoud een stuk eenvoudiger. Dit kan centraal door bijvoorbeeld een monteur worden uitgevoerd. De maaier hoeft slechts twee klembouten één slag los te draaien om een complete maaikop te wisselen.

Tekst en foto's: Fiedeldij Dop & Tuinte
M.m.v. Jan Snoeren, Hans Elands en Peer Sup van gemeente Oosterwijk



Trainingsbureau Fiedeldij Dop & Tuinte in Wolfheze verzorgt bosmaaiercursussen op uw eigen werkplek. Voor meer informatie: www.degroenepraktijk.nl of bel (026) 482 17 79 of 06 51 12 69 42.

Een rommeltje

Een bak vol onderdelen brengt de maaier vaak in verwarring. Onderdelen van vorige typen worden niet weggegooid, onderdelen raken zoek en worden van collega's 'geleend'. De gebruikershandleiding is vaak netjes op kantoor opgeborgen en niet beschikbaar op de werkvloer. Niet alle onderdelen die op een bosmaaier passen zijn veilig.



Verkeerde montage

De fabrikant heeft voor elk type bosmaaier specifieke uitvoeringen van draadmaaier, plastic mesjes, grasblad, slagmes, shreddermes en zaagblad goedgekeurd. De montagevoorschriften geven de juiste volgorde van monteren van de onderdelen aan. Door het vergeten van de drukschotel kan het shreddermes los trillen en met 500 km/h wegschieten.



Verkeerde beschermkap

Elke maaiuitvoering heeft zijn eigen bijpassende beschermkap. Met een verkeerde beschermkap loopt het gezicht (ogen) van de maaier onnodig extra risico op beschadiging door wegspattende delen. De bosmaaier voldoet niet meer aan de CE-markering, met gevolg dat de productaansprakelijkheid van de fabrikant vervalt.



Kapot schroefdraad

Het schroefdraad in de aluminium aandrijfkop is zeer zwak. Bij regelmatig wisselen van de beschermkap is het snel beschadigd. Scheef indraaien van een bout is zo gebeurd. Het schroefdraad wordt dolgedraaid en is onbruikbaar. Het onderhoud en monteren van maaierwerktuigen is gevoelig voor menselijke fouten.

