



Imants Sandcat: schudbeluchten en zand inbrengen in één moeite

Nieuwe aanpak om zand in te brengen in de toplaag

De laatste jaren regent het machines die zand inbrengen in de toplaag van greens en of fairways. Voorbeelden daarvan zijn de Sandmaster van Blec, de Graden Sandinjector, de AFT Sandbander en natuurlijk onze eigen Koro Top Drain. Aan deze reeks van machines heeft Imants een nieuwe machine toegevoegd: de Imants Sandcat. Greenkeeper onderzoekt of deze machine iets toevoegt of vooral meer van hetzelfde is.

Auteur: Hein van Iersel

De werking van de Imants Sandcat is feitelijk relatief eenvoudig. Allereerst is de Sandcat een schudbeluchter met messen die 15 cm uit elkaar staan en 15 cm diep gaan. Daarna volgt een 12,5 cm diepe holle kouter die de 8 mm brede sleuf, die de schudfrees maakt, openhoudt. Vervolgens valt gedroogd zand in de sleuf. Het belangrijkste wat de machine doet, is het aanbrenge van extra drainage.

“Ik geloof niet in het weghalen van vilt. De bodem moet in staat gesteld worden het probleem op te lossen”

Je brengt een netwerk van laterale verbindingen tot stand waarmee het water op een snelle en doeltreffende wijze kan worden afgevoerd. Anders dan veel andere machines verwijdert de Sandcat geen vilt en of grond uit de bodem.

Volgens Bert Hoiting van Flevo Green Support is dat ook beslist niet nodig. Hoiting: “Omzetting van vilt in de bodem moet gebeuren door de bodem zelf. Met een machine als de Sandcat kun je zorgen dat je de toplaagstructuur verbetert. De bodem zou in staat moeten zijn om dankzij voldoende lucht en toplaagdrainage het vilt om te zetten.” Bert is al jarenlang een fanatiek gebruiker van de Imants schudbeluchters. Hij heeft ook bij de ontwikkeling van de Sandcat als een soort denktank gefungeerd. Bert Hoiting van Flevo Green Support heeft Hans de Kort van Imants bij het gesprek over de nieuwe Sandcat gehaald.

Capaciteit

De Sandcat is een compacte machine die in de driepuntshef van een kleine tractor kan worden gehangen. De machine zelf weegt bijna 400 kilo, maar volgeladen met zand komt daar nog het gewicht van circa een kwart kuub zand bij. Imants adviseert daarom een compact-trekker met een vermogen van minimaal 45 pk. Al met al geeft dat een combinatie die met de nodige



Doorsnede sandcat

voorzichtigheid ook op de green toepasbaar is. De discussie richt zich op het feit of dit nu een aannemersmachine moet worden of een machine die door golfbanen zelf gekocht wordt. Veel hangt daarbij natuurlijk af van de prijs. Hans de Kort: “Wij hebben de prijs eigenlijk nog niet bepaald, maar dat zal ergens in de buurt van de 15.500 euro komen te liggen. Je hebt daarmee een machine die met stevig doorwerken 18 greens van gemiddeld 500 vierkante meter in twee dagen moet kunnen behandelen.” Veel hangt daarbij volgens Hoiting af van het organiseren van het werk. Dus, hoe snel kun je het zand aanvoeren: wil je puur zand of wil je



Hans de Kort



Bert Hoiting



Sandcat voor de Antonio Carraro compact van Flevo Green, volgens Hoiting een ideale combinatie.



Blik onder de machine. Met de kouters en beluchtingsmes.



De zandinjectiemodule

dat eventueel mengen met mycorrhiza, Axis of zeolieten. Ideaal is het volgens Hoiting en de Kort om hiervoor een Dakota dresswagen in te zetten met een afvoerband. Bepaalde types van de Dakota kunnen op de band zand mengen met bijvoorbeeld zeoliet.

Op de Veluwsche golfbaan waar de praktijkfoto's voor dit artikel gemaakt zijn, is zand gemengd met kalk. Hoiting: "Soms wil je kalk toevoegen, maar omdat dat een zeer immobiel element is, heeft gewoon strooien weinig zin. Je moet het dan echt inbrengen. Dat gaat prima met de Sandcat."

Renovatie

Bert Hoiting: "Stel je eens voor, dat je dit een aantal jaren op rij doet bij een green. Bij een 500 vierkante meter grote green brengt je dan iedere keer 4 tot 5 kuub zand in. Na verloop van jaren praat je dan over een complete topaagrenovatie. En dat tegen een fractie van de kosten. Daarbij is de overlast voor golfers zeer beperkt. De sleufjes zijn ongeveer 8 mm breed. Die zijn in enkele dagen of na één keer rollen verdwenen. Hoiting: "Het gevaar van een bredere sleuf, zoals bij andere systemen is het indrogen van de grasmatten."

Beluchten

Aardig aan de machine is dat deze een dubbel effect heeft: beluchten en bezanden. Het bezanden gebeurt met een aparte cassette die in seconden in- en uitgebouwd kan worden. De machine kan dan desgewenst ook als een schudbeluchter pur sang worden gebruikt.

Imants is op de Nederlandse golfmarkt vooral bekend als producent van schudbeluchters en veegwagens die op dit moment verkocht worden onder het label Redexim/Vertidrain. In Engeland maar ook in Amerika wordt Imants onder eigen label verkocht. Hans de Kort van Imants: "Dat willen we in Nederland met deze machine ook gaan doen. Wij hebben nu een aantal jaren via Redexim verkocht, maar ik voorzie dat we in de toekomst in Nederland onze eigen machines weer gaan distribueren en verkopen. De deal met Redexim is perfect geweest voor beide partijen, maar had als nadeel dat de aandacht voor onze machines, met name de schudbeluchters, naar de achtergrond verdween."