

# Is de steunpoot nog verstelbaar?

Een aanhangwagen is uitgerust met een steunpoot of steunwiel. Het werkt niet alleen veel gemakkelijker bij het aan- en afkoppelen, maar het is ook een wettelijke eis. Bij aanhangwagens in de groenvoorzieningssector komen een aantal verschillende typen steunpoten voor. Bij alle is controle en onderhoud noodzakelijk.

**D**e getrokken machines en aanhangwagens in de groenvoorziening hebben meestal een mechanische steunpoot met steunwielen, steunpoten met vlakke plaat of sleepvoeten. Wielen hebben het voordeel dat op een vlakke ondergrond een lichte wagen zonder optillen is te verplaatsen. Bij steunpoten met een vlakke plaat of sleepvoeten is optillen altijd noodzakelijk. De steunwielen worden meestal korter of langer gemaakt met een schroefspindel. Wanneer de wagen aan de trekker is gekoppeld, kun je het steunwiel omhoog draaien. Door het gehele steunwiel om te klappen op te trekboom wordt voorkomen dat het wiel in de hoogste stand de grond nog raakt. Een andere variant is dat het wiel, in de hoogste stand, in een hoek van 90 graden

wordt gezet. De mechanische sleepvoet bedien je door een tandwielkast met een tandheugel, de 'domme kracht'. In deze tandwielkast zit een grote vertraging waardoor de benodigde kracht gering is. Het voordeel van sleepvoeten boven een loopwiel is dat wanneer de trekker achterover wil komen, een sleepvoet dit probeert tegen te houden door af te steunen op de grond.

### Hydraulische steunpoten

Naast mechanische steunpoten zijn er ook hydraulische steunpoten. Een veel gebruikt systeem is een hydraulische steunpoot met een hydraulische potkrik. Het pompje in dit systeem zit samen met een voorraad olie bovenop een poot waarin een hydraulische cilinder is verwerkt. Je kunt de poot uit-

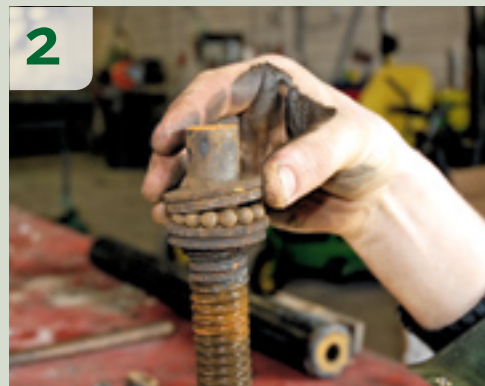
duwen door met een stang de pomp te bedienen. Door de slagbeweging wordt er olie in de cilinder gedrukt en schuift de poot uit. Bij sommige wagens worden tegelijk met het uitschuiven van de cilinder een paar veren opgespannen. Zodra je het kraantje opent voor de terugloop van de olie, wordt de cilinder ingetrokken door deze veerkracht. Op de grotere en jongere kipwagens zitten ook wel hydraulische steunpoten die je bedient met de hydrauliek van de trekker. Het onderhoud van een hydraulisch systeem bestaat voornamelijk uit een controle van de hoeveelheid olie in het voorraadvat en op lekkage en beschadiging van de slangen en cilinders. Bij oude systemen zou een pomp minder kunnen gaan functioneren door lekkende klepjes of een lekkende pompcilinder. ■



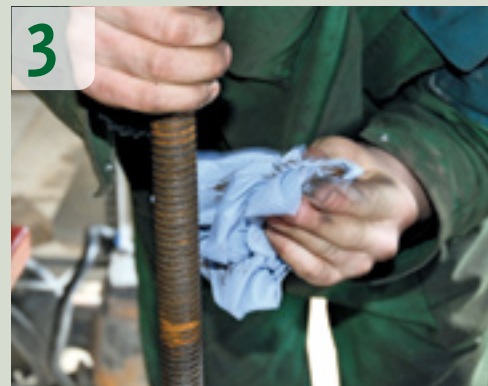
■ Een gemakkelijk te bedienen steunpoot is bij het aan- en afkoppelen van een aanhangwagen of getrokken machine een onmisbaar hulpmiddel.



**1** Een steunpoot met schroefspindel bestaat uit twee buizen die over elkaar worden geschoven. Bovenop deze buizen zit een handgreep waarmee de schroefdraad meer of minder in de binnenste buis kan worden gedraaid. Het onderhoud van deze steunpoot begint met het demonteren van de handgreep. Meestal is deze met een holspie aan de as verbonden. Na het verwijderen van de holspie kun je de handgreep verwijderen. Mocht de handgreep krom of beschadigd zijn, dan is deze ook weer recht en glad te maken.



**2** De tweede stap is het verwijderen van de buitenbuis waarmee de steunpoot vastzit aan de machine of aanhangwagen. Zodra de buitenbuis is verwijderd, wordt het lager zichtbaar en kun je dat schoonmaken of vernieuwen. Het lager heeft een belangrijke functie bij het lager of hoger stellen van de trekboom. Hierop rust het volledige gewicht van de machine of aanhangwagen dat wordt afgesteund op de steunpoot.



**3** De schroefdraad draait in de binnenbuis en het bovenste eind is verbonden met de handgreep. Het schoonmaken en ondoen van oud vet behoort tot deze onderhoudsbeurt. Wanneer er roest op deze schroefdraad zit, kun je dit met behulp van een staalborstel verwijderen. Is het schroefdraadeind krom dan moet deze eerst worden gericht.



**4** Nadat het schroefdraadeind is schoongemaakt en ontroest, wordt het ingevet met kopervet. Kopervet heeft een beter smerende werking en behoudt dit ook langer. Ook de plaats waar de schroefdraad de binnenbuis ingaat, moet je goed schoonmaken en van kopervet voorzien. Bij het gebruik van universeel vet zien we hier heel vaak een ophoping van uitgedroogd vet. En daardoor wordt er weer meer stof en vuil aangetrokken.



**5** De buitenkant van de binnenbuis moet goed schoongemaakt worden. De ruimte tussen de binnen- en buitenbuis is meestal zo groot dat deze niet hoeft te worden ingevet. Vet zou op deze plaats meer vuil aantrekken. Is de passing van de buitenbuis en de binnenbuis van dien aard dat deze elkaar raken, dan is inspuiten met teflonspray een mogelijkheid.



**6** Wanneer alles is schoongemaakt en ingevet, kan het weer worden gemonteerd. Hierbij moet je de ring tussen handgreep en de buitenbuis niet vergeten. Deze ring zorgt ervoor dat je de steunpoot gemakkelijker omhoog kunt draaien wanneer de machine achter de trekker zit. Zijn er in deze ring slijtringen zichtbaar, dan moet ook deze worden vernieuwd.