

Minischranklader voor het zware handwerk

Minischrankladers zijn in de wereld van de tuin- en parktechniek tamelijk onbekend. Toch zijn ze voor veel bedrijven, vooral hoveniers, een uitkomst.

Voor wie ze niet kent, zien de kleinste minischrankladers er een beetje uit als een machientje dat iemand

voor de aardigheid in elkaar heeft geknutseld. Klein, compact en je kunt er niet op zitten. De machinist staat achterop. Sommige zijn zelfs zo klein dat je er niet eens op kunt staan maar achteraan moet lopen. Die zul je in Nederland niet zo snel tegenkomen omdat ze eigenlijk net te klein zijn om er ook werk van betekenis mee uit te voeren. De grootste aantallen minischrankladers worden aan stratenmakers verkocht als alternatief voor een minishovel. Daar zijn ze handig voor het werk dat met de hand net even te zwaar is: zand scheppen, tegels of stenen oppakken, betonbanden op de plek zetten. Een minischranklader is zeer compact waardoor die op een niet al te zware aanhanger past en achter een bus of forse personenwagen goed te vervoeren is. Sommige passen zelfs achter in een bestelbus.

In de tuin

Voor de hovenier geldt eigenlijk hetzelfde als voor de stratenmaker. Een minischranklader is klein en compact en kan veel zwaar werk in een kleine ruimte uit handen nemen. Het ultieme voorbeeld waar hoveniers bijna niet om de minischranklader heen kunnen, is de achtertuin die alleen via de garage met machines bereikbaar is.

De kleinste mini's kunnen zelfs door een gewone deuropening en kunnen daardoor ook op plekken komen waar dat met een minishovel net niet lukt. Ook kunnen ze door de schrankbesturing op de plek draaien. Ze kunnen dus echt heel haaks de bocht om wanneer ze bijvoorbeeld vanuit een nauwe brandgang de tuin in moeten. Anderzijds heeft schrankbesturing ook zijn beperkingen. Je moet er niet mee op een gazon draaien, omdat de machine dan door het schuiven van de wielen wel heel nadrukkelijk zijn sporen achterlaat.

Wat te kiezen

Behalve dat er te kiezen valt voor verschillende leveranciers, heeft ieder merk verschillende uitvoeringen. Er is verschil in zwaarte van de machines. Het gaat overwegend om machines met benzinemotoren. De zwaarste modellen zijn vaker met een dieselmotor uitgevoerd en soms is het een keuze. Technisch gezien heeft een benzine-motor voor deze machines ook zijn voordelen. Ze worden namelijk vaak steeds maar kortstondig gebruikt waardoor de motor vrij veel koud draait. En daar kan een benzine-motor toch nog steeds wat beter tegen dan een diesel. Veel uren draaien de machines



De Zahn is pas nieuw in het programma bij Ditch Witch en is ontworpen als basisvoertuig om een scala aan werktuigen eenvoudig aan te bouwen. Dat varieert van shovelarm tot grondboor, graafketting of zelf-ladende dumperbak.



palletvork werkt, zal een parallelgeleiding waarderen, maar die wordt niet op iedere machine geleverd.

De markt

Meest recente nieuwkomer op de markt is de Zahn, een merk van het Amerikaanse Ditch Witch. De Zahn is een tussenvorm, want de machine is knikgestuurd. De Zahn is een basisvoertuig waar werktuigen aan worden gebouwd. Overigens is er ook een kleine hydraulische arm aan te bouwen waar dan met snelsluitingen weer diverse hulpstukken aan passen. Maar behalve een shovelarm kun je bijvoorbeeld ook een graafketting of hydraulische kraan aanbouwen waardoor het toch een geïntegreerde machine wordt in plaats van een werktuigen-drager met een aanbouwdeel.

Merlo onderscheidt zich in de markt met de Cingo. Die is gebouwd als carrier met hydraulisch uitschuifbare rupsen. Daarnaast is de Cingo M10.2 plus leverbaar met een telescooparm en afzetcontainer die ook als kipbak is te gebruiken en bijna 180 graden kan kippen. Niet alle machines hebben een parallelgeleiding op de laadarmen. Bij Boxer is dat sinds kort een optie. Zeker in de stra-



Werken met een mini schranklader is even wennen. Rijden gaat met twee hendels die ieder aan een kant de aandrijving van het wielstel of de rupsen regelen.

tenmakersector is Hanenberg Materieel in Nederland marktleider. Die importeerde eerder de Skidster. Dat merk is verdwenen waardoor Hanenberg nu Sherpa in het programma heeft. Die heeft als laatste noviteit een 0,75 kuubs kipbak.

Prijzen en hefkracht

In de tabellen zijn de prijzen vanafprijzen en bij een aantal merken inclusief laadarm omdat die vast onderdeel is van de machine. Bij sommige is ook de laadarm een werktuig uit de vaak lange lijst van optionele werk-

Leveranciers

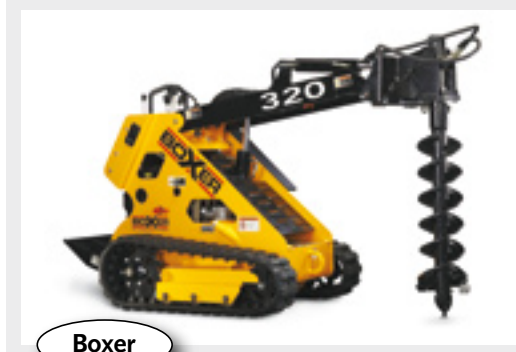
Merk	Leverancier	Telefoon
Boxer	De Boer Machines, Wanneperveen	(0522) 481177
Kanga	De Factorij, Biddinghuizen	(0321) 333665
Merlo	Merlo Benelux, Gorinchem	(0183) 619596
Ramrod	Ramrod Equipment (Meerman jr), Hendrik ido Ambacht	(078) 6813344
Sherpa	Hanenberg Materieel, Nistelrode	(0412) 613344
Zahn	Jean Heybroek, Houten	(030) 6394611

tuigen. Hefvermogen is een betrekkelijk begrip. Enerzijds hangt dat samen met de hefhoogte, maar in de praktijk ook vooral met de stabiliteit van de machine. Hoe verder de last naar voren hangt, hoe eerder de machine voorover kipt. Vaak houden fabrikanten in hun specificaties daarom een percentage aan van het gewicht waarbij de machine voorover komt. ■

doorgaans niet, waardoor brandstofkosten niet snel een zwaar argument zijn om voor een diesel te kiezen. Bij veel machines is er de keuze tussen wielen of rupsen en soms ook nog de keuze tussen twee- en vierwiel-aandrijving. Rupsen geven extra draagkracht

en zeker in losse grond ook extra trekkracht. Net als bij minishovels zijn het vooral de werktuigen die bepalen wat de machine kan. Iedere leverancier heeft wel een programma aan hulpstukken om de machine breed inzetbaar te maken. Wie vaak met een

Technische gegevens minischrankladers



Boxer



Kanga



Merlo



Ramrod



Sherpa



Zahn

	Boxer						Kanga					Merlo Cingo				Ramrod						Sherpa			Zahn		
Type	320	322D	425D	427W	427	532DX	TK216	KK216	GA524	DA520	DA725	M4.2 top	M6.2	M8.2	M8.2 top	M10.2	Mini skid 905	Mini skid 915	Mini skid 950	Mini skid 950	Mini Skid 1150	Mini Skid 1150	100-smal	100-standaard	100-diesel	R300	
Motor	Kohler	Kubota	Kubota	Kohler	Kohler	Kubota	Honda	Honda	Honda	Kubota	Kubota	Kubota	Honda	Honda	Honda	Kubota	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki	Kubota	Kawasaki	Kubota	Honda	Honda	Honda	Kohler	
Vermogen (kW/pk)	15 / 20	16 / 22	18 / 25	20 / 27	20 / 27	24 / 32	11 / 16	11 / 16	18 / 24	15 / 20	19 / 25	13 / 17	7 / 8	8 / 11	13 / 17	13 / 18	17 / 23	17 / 23	17 / 23	16 / 22	20 / 27	16 / 22	10 / 13	15 / 20	14 / 19	22 / 30	
Brandstof	benzine	diesel	diesel	benzine	benzine	diesel	benzine	benzine	benzine	diesel	diesel	diesel	benzine	benzine (**)	diesel	benzine (***)	benzine	benzine	benzine	benzine	diesel	benzine	diesel	benzine	benzine	diesel	benzine
Rijwerk	rups	rups	rups	wiel of rups	rups	rups	banden	rups	banden	banden	banden	rups	rups	rups	rups	rups	banden	rups	rups	banden	banden	rups	banden	banden	banden	banden	wielen, knik(*)
Gewicht (kg)	760	760	1.030	839	816	1.093	546		860	930	1.025	400	410	430	590	640	805	941	880	952	1.061	1.134	570	634	674	585 (**)	
Langte (cm)	236(*)	236(*)	-	222(*)	228(*)	244(*)	207 (*)	207 (*)	220(*)	220(*)	220(*)	152(*)	139(*)	139(*)	135(*)	165(*)	207 (*)	207 (*)	204(*)	204(*)	204(*)	204(*)	200(*)	200(*)	200(*)	178(**)	
Breedte (cm)	88	88	110	110	110	88-110	80	77	101	101	104	60-84	80	80	80-110	100	81-102	107	82-110	82-110	111	111	76 (*)	112(*)	112(*)	914	
Hoogte (cm)	124	124	-	124	127	136	121	120	130	130	135	114	117	117	117	110	128	131	128	128	128	128	120(*)	125(*)	125(*)	136	
Hefvermogen (kg)	567	567	816	794	816	953	100	100	250	250	260	400	600	800	-	1.000	907	907	864	864	1.046	1.046	300	300	300	363	
Hefhoogte (cm)	177	177	-	175	179	193	118	117	181	181	186	-	-	-	-	340	183	183	183	183	183	183	200	200	200	185	
Uitstorthoogte (cm)	137	137	-	137	141	152	60	59	109	109	114	-	-	-	-	-	155	155	155	155	155	155	156	156	156	141	
Prijzen (vanaf) euro	15.635	-	17.199	-	-	24.900	10.150	10.940	16.375	20.040	24.300	11.500	6.787	8.472	11.980	10.127	Van 13.000 tot 20'n 24.000						12.500	13.500	15.000	16.000 (**)	

Opmerkingen (*) met bak

(*) met grondbak

(*) zonder werktuigen (***) diesel is optie

(*) met grondbak

(*) met laadbak

(*) 4wd, uitschakelbaar (***) zonder werktuig