



Valpadana 6575 ARM: 'easy' met powershuttle

Speciaal aan de Valpadana 6575 ARM kniktrekker met vier even grote wielen is de powershuttle. Met deze hendel kun je eenvoudig van rijrichting veranderen, en ook schakelen zonder het koppelingspedaal te gebruiken.

Valpadana 6575 ARM	
Motor	John Deere viercilinder turbodiesel, 2.500 cc, Stage 3
Vermogen	49 kW (66 pk) bij 2.600 omw./min
Koppel	221 Nm bij 1.600 omw./min
Tankinhoud	60 l
Transmissie	16/16, met powershuttle
Snelheid	200 m/h tot 40 km/h
Aftakas	540/750
Hefvermogen	2.000 kg
Werkhydrauliek	40 l/min
Gewicht	1.820 kg
Prijs vanaf	30.000 euro excl. btw

Eind vorig jaar lanceerde Valpadana de nieuwe 6500-serie op de Eima in Italië. De eerste is nu in Nederland, een 6575 ARM. Het is alsof het erom gedaan is, want deze is niet rood maar oranje. Dit is overigens toeval. Rein Drost uit Echteld verkocht namelijk een 6575 ARM aan De Ridder Civiel- & Cultuurtechniek in Soesterberg. En de huiskleur van deze groenaanemer is oranje. De oranje kleur is in de fabriek in Italië gespoten. Wel heeft Rein Drost zelf de velgen wit gemaakt. Dit toont veel mooier

dan de originele grijze velgen. Naast een opvallende uiterlijke vertoning maakt de trekker ook indruk tijdens de eerste meters in Echteld.

Powershuttle

Op het dashboard van de kniktrekker met vier even grote wielen is een grote hendel links naast het stuur te vinden. Dit is een omkeerhendel. Voor een hydrostaat niets bijzonders en ook in de grote landbouwtrekkers met normale schakelbak is deze

regelmatig te vinden. De hendel is echter wel voor het eerst in dit segment trekkers met mechanische transmissie toegepast. Met de powershuttle omkeerschakeling kun je zonder het koppelingspedaal te gebruiken tijdens het rijden de rijrichting veranderen. Hierbij worden twee oliegekoelde koppelingsplaten elektrohydraulisch tegen elkaar gedrukt. Dit werkt goed. Ook bij hoge snelheid vertraagt de trekker soepel en gaat de andere rijrichting uit wanneer je de powershuttlehendel bedient. Bij lage snelheden is zo heel precies 'tot op de rand' te werken. Er zit ook een neutraal op deze hendel. In deze stand kun je schakelen, dus zonder het koppelingspedaal met je voet te gebruiken.

Schakelen

Met de pook tussen je benen schakel je vier versnellingen. Rechts zit een hendel waarmee je drie groepen kunt kiezen en daar vlakbij zit een aparte hendel voor superkruip. Totaal zijn er dus 16 versnellingen, zowel voor- als achteruit. Zet je hem in de hoogste versnelling en trap je het gaspedaal volledig in, dan haalt de trekker 40 km/h. Om bij deze hoge snelheid goed te kunnen

remmen, heeft de trekker oliegekoelde remschijven. In zijn langzaamste kruipstand gaat de trekker slechts 200 m/h. Het vermogen komt van een vloeistofgekoelde viercilinder John Deere turbodieselmotor van 49 kW (66 pk). Dit maximum haalt hij bij 2.600 motortoeren. Het maximaal koppel ligt bij 1.600 toeren.

Brede banden

De trekker oogt stoer op de brede gazonbanden, te weten vier Trelleborg Soft Grip 539 banden in de maat 33x15.50-15. Dit zijn hele vlakke banden met weinig insporing. Deze wilde De Ridder erop voor onder andere het afblokken op een green, het spoor naast spoor rijden zonder insporing te zien op de gevoelige mat van een golfbaan. Door de knikbesturing gaat draaien zeer kort, de draaicirkel aan de binnenzijde is 155 cm. Overigens is de trekker redelijk 'kaal' besteld bij de fabriek. Rein Drost maakte zelf een ventielenblok op het spatbord, totaal zijn er dan twee dubbelwerkende en één enkelwerkend ventiel. De werkhydrauliek levert 40 l/min. Verder komt er een armluning met joystickbediening waar je de verschil-

lende hydraulische functies kunt bedienen. Op de hef wordt dansonderdrukking gebouwd die elektrisch in en uit te schakelen is. Ook komen er zwaardere heflatten op die beter bestand zijn tegen een zware vertidrain waar De Ridder mee gaat werken. De hef tilt maximaal 2.000 kg waarbij je de hefsnelheid kunt regelen met een draaiknop rechtsonder de stoel. Verder wordt er een cyclofilter ingebouwd en komen er nog frontgewichten aan de zijkant van de neus. De elektrohydraulische aftakas-inschakeling is er in 540 en 750.

Versies

De 6575 heeft nog twee kleine broertjes, de 6550 en de 6560. Deze twee hebben een vloeistofgekoelde viercilinder Yanmar dieselmotor van respectievelijk 46 en 54 pk. Ook op deze trekkers zit de powershuttle. Elk type is zowel in knikbesturing als met normale fuseebesturing met eventueel omkeerinrichting te koop. Optioneel is onder andere een luxe cabine. De fabrikant verwacht veel van de 6500-serie. Hij maakt er dit jaar zeshonderd stuks. Op korte termijn komt er zelfs een 90 pk versie, de 6590. ■

Valpadana 6575 ARM in detail



Met de powershuttle onder het stuur kun je tijdens het rijden van rijrichting veranderen.



In de Valpadana 6575 ligt een John Deere viercilinder dieselmotor van 2.500 cc.



Er zijn 16 versnellingen: 4 versnellingen tussen de benen en een pook met drie groepen aan de rechterkant waarbij je de kruipgroep apart inschakelt met de hendel als de groepenpook in neutraal staat.