

VSS Construct neemt Cappon over

Machinefabriek Cappon is na bijna 130 jaar niet meer zelfstandig. VSS Construct heeft na een intensieve samenwerking van vier jaar het bedrijf overgenomen. De machines blijven onder de merknaam VSS Cappon te koop. De distributie blijft via de Cappon-dealers.

Agrifac winstgevend

Na de overname van Agrifac, ruim een jaar geleden door Peter Millenaar en Ton Verhoeven, zijn de getallen goed. Agrifac realiseerde in 2009 een omzet van 15 miljoen euro en een nettowinst van 1 miljoen euro. Voor 2010 verwacht Agrifac een groei van 50 procent.

Alö naar China

Alö verplaatst de complete productie van Alö Quick, Trima en Veto naar China. De fabriek in Bergsjö, Zweden, sluit in 2010, die in het Deense Skive in 2011. Naast een goedkopere productie staat de nieuwe fabriek in China dicht bij de markt waar de fabrikant de komende tien jaar flink verwacht te groeien.

Beco vernieuwt landbouwkipper

Beco uit Vianen heeft een nieuwe model landbouwkipper, type Super. Meest opvallend zijn de gladde bak zonder rongen en vernieuwde losklep. De achterklep is iets aangepast, zodat de klepcilinder nu beschermd ligt. Ook heeft de graanschuif nu standaard een tweezijdige bediening. Het doorkijkrooster aan de voorkant bestaat uit drie delen die individueel zijn om te draaien. Volgens Beco geeft een horizontaal geplaatst rooster een rustiger beeld, maar zorgt een verticale montering voor minder productbeschadiging.

Sulky bouwt nieuwe fabriek

Het Franse Sulky, specialist in graan zaaien en kunstmest strooien, gaat de productiecapaciteit verhogen met de bouw van een nieuwe fabriek van 20.000 m². Medio 2011 moet die klaar zijn. Er komt onder andere een nieuwe lakstraat met watergedragen lakken die een verhoogde weerstand geven tegen corrosie onder alle omstandigheden. De investering bedraagt ruim 20 miljoen euro. Sulky verwacht de exportactiviteiten te kunnen verdubbelen.

Maïszaaimachine met deflectoren

Slecht gecoat maïszaad, veel wind en pneumatische zaaimachines leidden in het buitenland 2008 tot hoge bijensterfte. Het Ctgb heeft daarom nieuwe maatregelen opgesteld. Zo moeten pneumatische zaaimachines nu deflectoren hebben die de luchtstroom afbuigen naar de grond. Dit geeft een driftreductie van ruim 85 procent. Zaaien bij sterke wind is verboden.

Steketee SuperSprint met touchscreen

Naast de Maxisprint bouwt Steketee nu ook de SuperSprint. Qua bouw is deze zaai- en bedrijver ongeveer gelijk aan de Maxisprint, verbeterd is het bedieningsgemak en hij heeft een moderne styling.

De SuperSprint heeft aan de voorzijde een in hoogte verstelbare rol met een diameter van 50 cm. Daarachter zit het eerste egalisatiebord, ook verstelbaar. Het tandenveld hier-



achter met vijf of vier rijen tanden is hydraulisch in hoogte te verstellen. Hierachter zit het tweede hydraulisch verstelbare egalisatiebord. Achteraan zitten twee rollen die centraal in hoek te wijzigen zijn. Standaard zijn al deze opties hydraulisch te verstellen vanuit de trekker. Optioneel is bediening vanaf een touchscreen. Hierop is de hoogte afleesbaar van alle onderdelen. Met de buttons kun je de diepte tot 15 cm nauwkeurig instellen en tijdens het werken op de centimeter aanpassen. Er is een geheugenstand om terug te keren naar de originele instelling. Er zijn typen van 3 tot en met 9 meter met opties zoals beitels, transportstel en de Terracomactor (hydraulische aandrukrol tussen de wielen). Een versie van 3 meter weegt 1.350 kg. De prijs is vanaf 9.750 euro met twee standaard hydraulische bedieningen. Een hydraulische bediend touchscreen is er vanaf 1.300 euro bruto exclusief btw.

Kilveren en draineren met gps

Geometius heeft het afgelopen jaar de nieuwe Fieldlevel II in de praktijk getest. De geavanceerde software om de kilveren met gps is nu rijp en daarom liet Geometius dit zien op het PTC+ in Dronten.

Groot voordeel van nivelleren met gps is dat het grotere afstanden kan overbruggen dan een laser. Dit gebeurt tevens met een hogere nauwkeurigheid. Het aanmaken van grotere percelen is dus geen probleem. Fieldlevel II komt voort uit Fieldlevel I. Het nieuwe programma wordt vanaf heden verkocht en kan zowel op de fieldmanager als op het fmx geleverd worden. De software is dusdanig aangepast dat je het voor zowel drainage als egaliseren kunt gebruiken. Verschil zit in de keuze van zowel inmeten als nivelleren. Autoslope, point to point, autoplane en multiplane zijn keuzes hierbij. Autoslope is geschikt voor drainage, het systeem refereert aan het ingemeten reliëf. Na het inmeten van het reliëf stel je de inzetdiepte, minimale helling, minimale diepte, optimale diepte en maximumdiepte in. De gps-computer berekent de diepte van de drain met een gelijke helling. Bij point to point meet je een aantal punten op een



Foto: Robert Steutel

Intensieve menging in nieuwe Dammann spuittank

In de tank van de nieuwe Dammann veldspuiten zit een nieuw roerprincipe. De leiding met nozzles zit midden onderin de tank die kan roteren. Naarmate de spuittank minder vol zit, draait de as minder ver zodat schuimvorming wordt voorkomen. Volgens het Julius Kühn-instituut is er 97,7 procent roering.

Gangbare veldspuiten, inclusief de vorige typen van Dammann, hebben één of twee leidingen op de bodem van de spuittank die vloeistof naar het midden van de tank spuiten om te mengen. Ze zijn niet naar boven gericht, omdat er dan, als er weinig water in de tank zit, schuimvorming ontstaat. De druk waarmee het water uit de leiding spuit, veroorzaakt dat Dammann heeft de leiding midden onderin de tank gemaakt, zo'n 40 cm van de bodem. De leiding is van roestvast staal en kan roteren. Aan de leiding zitten meer nozzles aan een verlengstuk van 25 cm. Afhankelijk van

de tankgrootte zitten er tien tot veertien nozzles in de tank. Als de tank vol zit, draait de as volledig rond. Naarmate er meer vloeistof verspoten is, draait de as minder ver rond (minimaal 120 graden naar onderen) omdat er anders schuimvorming zou ontstaan. De roering wordt dus intensiever naarmate er minder vloeistof in de tank zit. Zodra de tank bijna leeg is, draait de as wederom helemaal rond om resten van de zijkant af te spuiten. Dit alles gebeurt met een werkdruk van 12 bar. Je kunt de as ook handmatig draaien, bijvoorbeeld als je de tank wilt schoonmaken.

In de spuittank van Dammann zit een roestvast stalen leiding met nozzles die kan roteren. Bij een volle tank draait de as volledig rond, bij een minder volle tank draait de as minder ver om schuimvorming te voorkomen. Hierdoor wordt de roering intensiever.



perceel in en zelf selecteer je de punten die je wilt gebruiken. Zonder gebruik te maken van een hoogtekkaart, kun je zo snel een perceel inmeten. Voor meer nauwkeurig werk maak je eerst een hoogtekkaart. Die kun je gebruiken bij autoplane. Dit nivelleerprincipe wil wel graag dat je de buitenzijde van het perceel inmeet. Als je bij autoplane een helling naar meerdere zijden wilt hebben, moet je een zogeheten sectielijn rijden. Vanaf deze sectielijn kun je een helling instellen. Net als bij multiplane kun je deze sectielijnen en helling ook met je vaste computer thuis instellen. Multiplane is bedoeld om een geavanceerde bewerking uit te voeren die je ook met een vaste pc aanmaakt. Registreren van de gegevens gaat automatisch. Dit kun je later koppelen aan Google Earth waardoor een plaats specifieke kaart ontstaat. Vooral handig bij drainage.

Met Fieldlevel II kun je ook grote percelen nauwkeurig egaliseren en draineren met gps.

Accuraat signaal

Om een accuraat signaal te genereren, adviseren ze bij Geometius naast de satellieten uit het gps-netwerk ook gebruik te maken van de satellieten uit het Russische Glonass. Dit kan eenvoudig door gebruik te maken van het gprs-netwerk AgroSpin. Als je gebruik maakt van een radiosignaal, kost een extra ontvanger 1.900 euro. Voorwaarde is hierbij wel dat het basisstation ook Glonass ontvangt, anders komen deze kosten er nogmaals bij. Als je beide signalen kunt ontvangen, kun je met een nauwkeurigheid van 0 tot 3 cm werken. De kosten voor de opbouw van de software en hydrauliek-componenten zijn maximaal 6.900 euro. Als de trekker en kilverbak al zijn voorzien van de nodige hydrauliek, kan dit voordeliger uitpakken.

Perceel optimaal benut met GAOS

Akkerbouwers in de Hoeksche Waard hebben samen met de Wageningen Universiteit een softwareprogramma (GAOS) ontwikkeld voor het optimaliseren van de inrichting van percelen voor rtk-gps. Goas situeert de werklijnen zodanig dat een perceel in zo min mogelijk tijd en met zo weinig mogelijk over- en onderlap bewerkt kan worden via rtk-gps. Meer info op www.hwodka.nl.

Fabriek Randers sluit definitief

Al eerder was er op www.mechaman.nl te lezen dat Agco de deuren van zijn maaidorserfabriek in het Deense Randers wilde sluiten. Dit bericht is nu ook officieel bevestigd door Agco zelf. Later dit jaar zal de productie worden verplaatst van Randers naar het Italiaanse Breganze. Agco bouwt al maaidorser in Breganze sinds 2004, toen het een deel van Laverda overnam. De acht-schudder MF Centora en 9280 Delta, hybride, zullen tot halverwege dit jaar nog in Denemarken worden gebouwd.

Sectieafsluiting op Amazone

Amazone maakt de Amatron+ terminal voor alle veldspuiten en kunstmeststrooiers vanaf nu klaar om de GPS-switch-sectieafsluiting te kunnen aansturen. Hiervoor is wel een gps-signaal nodig van tenminste 30 cm nauwkeurigheid. Op de Amazone UF, UG, UX en SX veldspuiten zijn tot maximaal dertien secties in te voeren. Ook de Amazone kunstmeststrooiers met hydraulisch aangedreven strooischijven zijn aan te sturen door het GPS-switchsysteem.

Duitse trekkermarkt

In 2009 zijn in Duitsland 29.465 trekkers geregistreerd. Dat zijn er weliswaar 6 procent minder dan in 2008, maar de investeringen in landbouw- en loonbedrijven zijn daarmee nog op een vergelijkbaar hoog niveau gebleven. Het gemiddelde vermogen boven 37 kW bereikte in 2009 een niveau van 105 kW (143 pk). Tien jaar geleden was dat nog 88 kW (120 pk). Een stijging van bijna 20 procent.

Twaalf arbocatalogi

Er zijn twaalf arbocatalogi voor de agrarische en groene sectoren goedgekeurd en online. Ze zijn te vinden op www.agroarbo.nl. In de catalogi staat hoe de werkzaamheden in deze sectoren veilig en gezond kunnen plaatsvinden.

MF vernieuwt verreiker

Massey Ferguson past zijn verreikerlijn aan met enkele vernieuwingen. Zo is de cabine op enkele punten aangepast om de ergonomie en het comfort te verhogen. De koelcapaciteit is met 20 procent vergroot.

Dieselfcraft afscheider reinigt diesel

Door het toevoegen van biologische bestanddelen aan diesel neemt de bacteriegroei toe. Dit geeft vooral in commonrailmotoren problemen. Dieselfcraft uit Lienden introduceert een voorafscheider die de diesel schoont.

Problemen ontstaan bij de huidige biodiesel. De bacteriën die hier van nature in zitten, vermenigvuldigen zich snel bij toevoeging van water en verwarmde diesel. Bij commonrailmotoren geven bacteriën problemen wanneer de diesel wordt ingespoten. Dit kan leiden tot een kapotte injector of slechte verneveling. De Dieselfcraft voorafscheider verwijdert water, verontreinigingen en bacteriën. De afscheider heeft als voordeel dat hij geen filters gebruikt die vervangen moeten worden. Een sterke magneet die achter de voorafscheider zit, moet de overgebleven bacteriën verwijderen zodat die zich niet

meer kunnen vermenigvuldigen in de dieseltank.

Prijs

De afscheider heeft een bereik van 10 tot 9.500 l/h wat voor agrarisch gebruik ruim voldoende is. Hij kan gemonteerd worden op zowel machines als voorraadtanks. Een versie van 15 tot 110 l/h kost 650 euro.



Stoere Mountriver transporter

De Mountriver van de Belgische fabrikant Fadeur ziet eruit als een jeep en transporter. Hij is dan ook voor het werk en recreatie gemaakt. Manitou gaat de wagen via zijn dealernetwerk verkopen.

Er zijn vijf modellen, alle met hetzelfde chassis en polyester kap. De Garderner (10.442 euro) met 15 pk benzinemotor heeft geen homologatie voor de weg. De Worker en Walker (15.320 euro) met een 20 pk benzinemotor zijn als quad gekenmerkt en kunnen 70 km/h. Er zijn twee diesels: de Mountracker Vario (16.082 euro) met een Kohler van 28 pk en de 4x4 geschakelde 5-bak met Daihatsu van 35 pk (meerprijs 4.700 euro). Om aan de Belgische wetgeving inzake landbouwvoertuigen te voldoen zijn deze afgesteld op 50 km/h. Als quad kunnen ze 70 km/h. De vario heeft een cvt via riemoverbrenging met een hoog en een laag.

Rijden voelt soepel via de onafhankelijke McPerson vering. Remmen gaat via hydraulische remschijven. Elektronica loopt via Canbus. Hij heeft een differentieel (drie keer) op de versnellingsbak. Met 4wd is er daardoor geen slip. Je kunt ook beide assen koppelen voor als je bijna vastzit. Standaard kipt de metalen bak handmatig, voor 1.189 euro extra kan dit ook hydraulisch. Dit is wel handig als je er 450 kg zand in meeneemt. Voor 1.959 euro is er ook een opklapbare voorruit met zeildak leverbaar. Voor onderhoud aan de motor moet de hele carrosseriekap via vijf bouten eraf. Dit wordt nog veranderd, zodat je de stoelen kunt opklappen. Er komt dan tevens meer ruimte omdat de beugel 10 cm naar achteren gaat. Voor de stoelen is er wel een afvoergaatje voor regenwater, bij de drinkbekerhouders en het dashboardkastje is dit vergeten. Er zijn vele opties, zoals een elektrohydraulische fronthef voor een rolbezem of



Foto: Patrick Medema

een elektrische lier (1.204 euro) voorop. Standaardkleur is rood en groen. Elke andere kleur kan voor 1.357 euro. De Mountracker Vario weegt 630 kg, is 282 cm lang en 147 cm breed.

► Louis Nagel start John Deere Dealer Bedrijfsschool

Om hun Nederlandse John Deere-dealers van voldoende nieuwe monteurs te voorzien, start importeur Louis Nagel een Dealer Bedrijfsschool. Wie klaar is met de opleiding kan direct aan de slag bij het dealerbedrijf.

Louis Nagel werkt tijdens de opleiding samen met ROC Aventus en praktijkopleider PTC+. Schoolverlaters met vmbo-diploma of scholieren die over gaan naar havo-4 of vwo-4, komen in aanmerking voor de opleiding die minimaal twee jaar duurt. In die tijd wordt de leerling opgeleid tot Monteur Mobilele werktuigen. Wie een driejarige opleiding volgt, wordt allround monteur. Volgt de leerling een extra vierde leerjaar, dan kan hij Technicus Landbouwmechanisatie worden. Welk niveau de leerling ook volgt, hij werkt vier dagen per week bij een John Deere-dealer. Schooluren worden gegeven in blokken van één of twee weken, tijdens rustige periodes op het bedrijf. COM, de brancheorganisatie voor de Nederlandse mechanisatiebedrijven, startte twee jaar geleden OBMech (OpleidingsBedrijf Mechanisatie). Krijgen leerlingen van de John Deere bedrijfsschool les in de allerlaatste – en vaak niet voor derden toegankelijke –



John Deere techniek, OBMech-leerlingen worden geschoold in de techniek van alle trekkermerken. “Zo willen we een basis leggen voor de ontwikkeling van iedere monteur”, zegt COM-branchemanager Jelle Bartlema. De OBMech-opleiding bestaat uit twee niveaus en duurt in totaal vier jaar. De leerling werkt gedurende drie dagen per week op een mechanisatiebedrijf en gaat gemiddeld twee dagen naar school. Met de komst van Nagels bedrijfsschool is Bartlema niet blij: “We willen met OBMech de versnippering voorkomen en een aantrekkelijke landelijk aangestuurde opleiding voor 16- en 17-jarigen opzetten waar dealers ook nog eens tevreden mee zijn. Een merkgebonden opleiding is ideaal als aansluiting op OBMech, maar eraast is hij overbodig.” Nagel verplicht haar dealers overigens niet deel te nemen aan de dealerbedrijfsschool. Zij mogen zelf kiezen welke opleiding hun leerlingmonteurs volgen.

◀ Louis Nagel start een John Deere Dealer Bedrijfsschool. Leerlingen krijgen les in de nieuwste John Deere-techniek.

Farmtrac trekkers naar Nederland

Tijbros NL uit Ingen wordt importeur van het Poolse trekkermerk Farmtrac. Het neemt hiermee het importeurschap over van Poltrac uit België. Er zijn twee series. De budgettrekkers bestaan uit drie modellen van 33 tot 48 pk met een 8+2 transmissie. De luxeren 'Premium' serie bestaat uit 8 modellen en heeft een vermogensklasse van 60 tot 82 pk. Deze trekkers hebben een 12+12 transmissie. De vooras komt van Carraro en de motor worden bij Ford en Perkins ingekocht. Tijbros NL heeft met dit merk een simpele, boeren-trekker, die vooral voor de veehouderijsector geschikt is.

