



Probleem: om de klimaatdoelstellingen te halen is een sterke reductie van de CO₂-uitstoot in Nederland nodig. Bossen langs snelwegen worden hierbij nog onvoldoende benut.



TO₂-oplossing: op basis van een onderzoek hoe bossen in de berm kunnen bijdragen aan de klimaatdoelen, ontwikkelde WUR een online gereedschapskist voor terreinbeheerders gevuld met klimaatlimme beheermaatregelen.



(Verwachte) impact: via slim bosbeheer de CO₂-uitstoot verlagen en bijdragen aan de circulaire economie door hout te gebruiken bij de opwekking van groene stroom en toe te passen als bouw materiaal.

Bossen in de berm: geschikt als biomassa en bouw materiaal?

WUR

Met de aanplant van bossen langs snelwegen en tankstations wil Rijkswaterstaat bijdragen aan de klimaatdoelen. Een deel van het hout kan worden gebruikt voor het opwekken van groene stroom. In een pilot onderzoekt Wageningen University & Research (WUR) hoe dat het beste kan worden aangepakt.

Het kabinet wil vanaf 2030 1,5 miljoen ton CO₂ vastleggen via bos en hout. Rijkswaterstaat ziet kansen om de komende twintig jaar honderdduizend hectare bos aan te planten langs snelwegen of rondom tankstations. Nederland heeft nu zo'n 365.000 hectare bos, daar zou dus ruim een kwart bij komen. De bossen kunnen volgens Rijkswaterstaat in een strook van minimaal driehonderd meter langs de Nederlandse snelwegen, in totaal drieduizend kilometer, worden aangelegd. Naast minder CO₂-uitstoot kunnen bossen in de berm ook een bijdrage leveren aan de circulaire economie. Denk aan hout en maaisel die worden gebruikt bij de opwekking van groene stroom. Een andere toepassing is als bouw materiaal, mits het hout van goede kwaliteit is. WUR coördineert een aantal pilots van Rijkswaterstaat met bosbeheerders en terreinbeheerders om te onderzoeken hoe dat het beste kan worden aangepakt.

In verschillende bospercelen langs snelwegen onderzoekt WUR de standplaatsfactoren en de kenmerken van beplanting (soort, dichtheid, houtvolume). Aanvullend zijn er jaarringmetingen gedaan voor bepaling van productiviteit, droogtegevoeligheid en de algehele vitaliteit van de beplanting. Op

basis hiervan adviseren de onderzoekers op welke plekken Rijkswaterstaat in de toekomst het beste kan uitbreiden. Uitgangspunt is daarbij dat bij de productie van deze hoogwaardiger kwaliteit hout het landschappelijke beeld en de biodiversiteit niet worden aangetast.

Voor terreinbeheerders leveren de pilots een gevulde online "gereedschapskist" op met slimme beheermaatregelen voor mitigatie (klimaatveranderingen tegen gaan) en -adaptatie (aanpassen aan nieuwe situatie). Zowel bij de ontwikkeling van

deze tool als de uitbreiding is de hulp nodig van diverse partners waaronder de verschillende overheden, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en de waterschappen. ■

Wie: WUR met Rijkswaterstaat, H+N+S Landschapsarchitecten, Stichting Hout Research en Staatsbosbeheer.

Looptijd: eind februari 2020.

Budget: 80.000 euro.

