



Dubbel staafmatten, een puntige ervaring!

Gerrit de Koe pleit voor veilige en gestandaardiseerde afrastering sportvelden

Rondom de meeste kunstgrasvelden en veel openbare speelplaatsen staan tegenwoordig prachtige gegalvaniseerde of gecoate dubbel staafmatten. Omdat je deze speelvelden goed wilt onderhouden kiezen veel sportveldbeheerders ervoor om de hekwerk niet tot de grond door te laten lopen, maar de onderste 5 tot 10 centimeter vrij te houden. Blad en vuil kan dan wegwaaien van het speellooppvlak.

Auteur: Hein van Iersel

Ogenschijnlijk een ideale oplossing. De oplossing is redelijk hufterproof en de velden zijn beter en makkelijker te onderhouden. Ook hier geldt dat ieder voordeel zijn nadelen heeft. Door de uitstekende puntjes onder aan de dubbel staafmatten zijn de nodige verwondingen ontstaan. Volgens Gerrit de Koe, sportveldbeheerder in Amsterdam zelfs één met 25 hechtingen en zijn er al diverse schoenen gesneuveld.

Enkele gemeenten hadden naar aanleiding van deze problemen besloten deze puntjes aan de matten niet meer toe te staan. Tegen meer kosten werden de puntjes verwijderd of werd gekozen voor een duurder hekconstructie. Voor de Koe waren de problemen rondom de dubbel staafmatten reden om een korte, intensieve mailcorrespondentie met de verschillende belanghebbenden op te starten, waaronder een aantal gemeenten, hekwerkleveranciers, ISA, KNVB en Cruyff foundation. Volgens De Koe bleek hieruit

al snel dat men de problematiek onderkent en dat er standaard geen puntjes meer aan de staafmatten (voor gebruik rondom sport –en recreatie terreinen) geleverd mogen worden. De leveranciers die volgens De Koe nu al hebben toegezegd dat er dubbel staafmatten in de hoogte 80-100 standaard zonder uitstekende puntjes geleverd zullen worden zijn ABC, Hexa, Ruigrok en Heras. Volgens De Koe zouden die niet specifiek moeten worden opgenomen in de bestekken. De Koe: “Veiligheid moet de hoogste prioriteit zijn op en rond speelvelden. Aannemers en hekwerkleveranciers moeten hier aandacht voor hebben en zorgen dat hekwerken niet worden voorzien van punten, uitstekende bouten of losse paalkopjes.”

