

Dommekracht in het vet

Een aanhangwagen moet een steunpoot of steunwiel hebben. Dit is niet alleen een wettelijke eis maar ook voor een efficiënte werkwijze bij het aan- en afkoppelen noodzakelijk. Bij aanhangwagens voor de landbouw komen een aantal verschillende typen steunpoten voor. Bij alle steunpoten is controle en onderhoud noodzakelijk.

Bij mechanische steunpoten worden steunwielen en sleepvoeten toegepast. Wielen hebben het voordeel dat op een vlakke ondergrond een lichte wagen of machine zonder optillen nog is te verplaatsen. Bij sleepvoeten is optillen altijd noodzakelijk. De steunwielen draai je meestal korter of langer met een schroefspindel. Om te voorkomen dat het wiel in de hoogste stand de grond of het gewas nog raakt, klapt het gehele steunwiel op de trekboom. Een andere variant is dat het wiel, in de hoogste stand, in een hoek van 90 graden wordt gezet. De mechanische sleepvoet bedien je door een tandwielkast met een tandheugel,

de zogenoemde 'dommekracht'. In deze tandwielkast zit een grote vertraging waardoor de benodigde kracht om een sleepvoet omhoog of omlaag te draaien gering is. Het voordeel van sleepvoeten boven een loopwiel is dat wanneer door onvoorziene omstandigheden de trekker achterover wil komen, een sleepvoet dit probeert tegen te houden door af te steunen op de grond.

Hydraulische steunpoten

Naast mechanische zijn er ook hydraulische steunpoten. Een veel gebruikt systeem is een hydraulische steunpoot waarbij de poot wordt uitgedrukt door middel van een

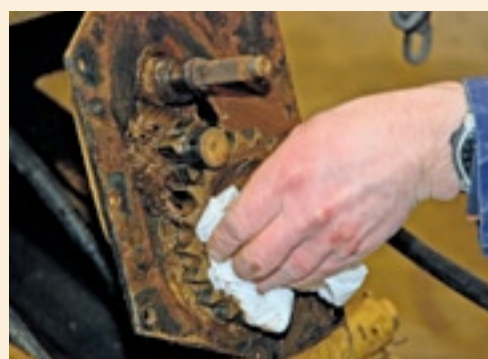
hydraulische potkrik. Het pompje in dit systeem zit samen met een voorraad olie bovenop een poot waarin een hydraulische cilinder is verwerkt. Je kunt de poot uitduwen door met een stang de pomp te bedienen. Door de slagbeweging wordt er olie in de cilinder gedrukt en schuift de poot uit. Bij sommige wagens worden tegelijk met het uitschuiven van de cilinder een paar veren opgespannen. Zodra je het kraantje opent voor de terugloop van de olie, wordt de cilinder ingetrokken met deze veerkracht. Bij de moderne kipwagens tref je ook hydraulische steunpoten aan die je bedient met de hydrauliek van de trekker. Het onderhoud van een hydraulisch systeem bestaat voornamelijk uit een controle van de hoeveelheid olie in het voorraadvat en op lekkage en beschadiging van de slangen en cilinders. Bij oude systemen zou een pomp minder kunnen gaan functioneren door lekkende klepjes of een lekkende pompcilinder. **LM**



▲ Een gemakkelijk te bedienen steunpoot is bij het aan- en afkoppelen van een wagen een onmisbaar hulpmiddel.



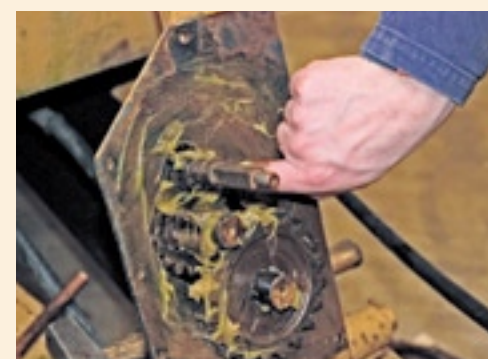
▲ Het onderhoud van een 'dommekracht' begint met het demonteren van de slinger. Hierbij is het gebruik van een poelietrekker meestal noodzakelijk. Wanneer de poelietrekker onder spanning staat en de slinger niet los wil komen, kan een tik met een hamer op de kop van de poelietrekker nog weleens helpen. Deze klap veroorzaakt een 'schrik-effect' waardoor een vastzittende slinger loskomt.



▲ De volgende stap is het verwijderen van het deksel van de tandwielkast. Wanneer het nog aanwezige vet oud is en vermengd met regenwater, dan kan dit vet het best worden verwijderd. De verschillende onderdelen worden schoongemaakt en op een overzichtelijke wijze op een schone doek gelegd. Tegelijkertijd worden ook de onderdelen op slijtage beoordeeld. Ook moet het deksel goed worden schoongemaakt.



▲ Wanneer alles schoon is en er geen grote slijtage of beschadigingen zijn te vinden, kan het monteren beginnen. Voorzie de assen die door het huis steken van een dun laagje vet. Dit geldt ook voor de tandwielen. De tandwielen zitten niet in een omgeving waar hoge temperaturen of druk een rol spelen. Daardoor is universeel vet goed te gebruiken.



▲ Op de 'dommekracht' zit een speciale inrichting met twee vanghaken. Deze vanghaken zorgen ervoor dat de slinger niet terugdraait zodra de wagen op de steunpoot drukt. Willen de vanghaken goed hun werk kunnen doen, dan moeten ze soepel kunnen bewegen op de as waarop ze zijn geplaatst. Bij deze wagen kun je de vanghaken van de as halen en de as ontroesten. Vervolgens wordt de as ingevet.



▲ De slinger van de 'dommekracht' moet bij een opdraaiende beweging tegen de wrijfplaat aan zitten en bij het naar beneden draaien van de steunpoot er los van komen. Hiervoor zit er in de slinger een klein stukje schroefdraad waarover de slinger heen en weer beweegt. De kans dat op dit stukje schroefdraad roest ontstaat, is groot wanneer de kipwagen vaak buiten staat. Het schoonmaken en vervolgens invetten is hierbij van belang. Pas hierbij op dat er geen vet op de wrijfplaat komt.



▲ Wanneer alles is schoongemaakt en weer is gedemonteerd, kun je als laatste de tandwielkast vol met vet spuiten. Dit is ook het onderhoud wat regelmatig moet worden uitgevoerd. Ook het invetten van de balk op de plaatsen waar deze het huis ingaat is belangrijk. Met dit vet kun je voorkomen dat er water in de tandwielkast komt.