BEDRIJF IN ACTIE















Nieuwe wagen veilig en snel

Ongeveer 10.000 balen rijdt loonbedrijf Johan Rap uit Arnhem jaarlijks uit natuurland en andere gebieden naar de compostering of naar klanten die deze balen als bijproduct gebruiken. Sinds enkele weken gebruikt hij daarvoor een speciale balenwagen van Kröger, waarmee 28 balen van 1,20 meter of twaalf van ongeveer 1,40 meter kunnen worden getransporteerd. De wagen is gekocht vanwege de mechanische beveiliging om de balen vast te zetten. Het systeem bestaat uit een set stangen die na het laden hydraulisch omhoog worden geklapt om de balen vast te zetten. “Veel veiliger voor de medewerkers en nog belangrijker: veel sneller. Nu is het namelijk stangen omhoog klappen en weg. Vergelijk dat eens met de oude situatie als je zeven spanbanden over de balen moest trekken, die aan het eind van het perceel weer aantrekken en daarna voor het lossen weer los maken, oprollen en opbergen”, aldus een enthousiaste Rap.

Hoeveel tijd dat scheelde, merkte hij toen hij op vliegveld Deelen ruim 300 ronde balen moest ruimen. “Daar reden we met meerdere wagens en scheelde het zeker 40 minuten per vracht”, zegt Rap. Vaste chauffeur Jorn is daarom erg blij met de nieuwe wagen, ook al werkt die bij vierkante balen nog niet helemaal goed. De balen zijn dan wel 80 centimeter breed, maar blijken net niet te passen op de breedte van 2,40 meter van de wagen. “Bij het laden komt er toch wat lucht tussen en ben je vier tot zes centimeter breder. Dan krijg je hem net niet goed dicht. Gelukkig kun je de beide kanten apart sluiten, zodat je wel tegen één kant aan kunt laden. Dat scheelt al, maar eigenlijk zou hij net wat breder moeten zijn, maar daar wordt aan gewerkt.”

Voor Rap was de wagen met een prijs van tussen de € 30.000,- en € 35.000,-, afhankelijk van de uitvoering, een flinke investering. “In plaats van een afgeschreven vrachtwagentrailer staat er nu een gloednieuwe wagen om rommel te rijden”, grapt Rap. Toch is het de investering volgens hem meer dan waard. Daarvoor heeft hij nu een luchtgeremde wagen met 24-tons BPW-assen die 60 kilometer per uur mogen. Ook heeft de wagen een achteras die in het veld automatisch meestuurt met de dissel en is er voorzien in een onderrijbeveiliging voor fietsers.

Bij Rap staat de wagen op relatief kleine banden, omdat hij vaak onder viaducten door moet waar hij maximaal vier meter hoog mag zijn. Bij een andere gebruiker, Ronald Bos in Hoornsterzwaag, staat de wagen juist wel op grote lagedrukbanden om bij het wegrijden van kuilgras de bodem te sparen.

Om in het veld snel te kunnen werken, heeft Rap de trekker uitgerust met een vanghaak, zodat hij op het veld de wagen snel kan verplaatsen. “Alle slangen hangen dan netjes in een vangbeugel. Ook bij het laden is het dan aanhaken, rijden en verder gaan”, aldus de ondernemer. Gezien zijn positieve ervaringen verwacht hij komend jaar nog zeker één van de zes oude trailers te vervangen. “Uiteindelijk is het zijn geld meer dan waard.”

TEKST & FOTO’S: **Toon van der Stok**
FOTO’S: **Johan Rap, Symen van der Veen**