

Eima 2008: prikkelend ontwerp van een 90-jarige

Fiat vierde op de Eima in Bologna het 90-jarig bestaan van zijn trekkerproductie met een design-studie op basis van de 640, het best verkochte model aller tijden. De naam Fiat komt niet terug, maar dochter New Holland test zo wel de behoefte aan een tweede lijn trekkers in een lagere prijsklasse.

De Eima 2008 in Bologna is altijd een leuke beurs. De vele Italiaanse fabrikanten presenteren hier meestal voor het eerst hun nieuwe machine aan het eigen thuispubliek. Het gaat goed met de agrarische industrie in Italië. Het jaar 2008 wordt een recordjaar. De omzet komt uit op ongeveer 8,3 biljoen euro, een stijging van 9,7 procent ten opzichte van 2007. De export van Italiaanse trekkers steeg zelfs met 24 procent. Een grote verrassing stond op de stand van New Holland met een moderne Fiat. Fiat startte in 1908 met de productie van trekkers. De design-

studie 'nostre d'oro' (gouden lijn) dient in de eerste plaats om dat feit te memoreren. De lijnen zijn onmiskenbaar die van de succesvolle 40-serie. Fiat vestigde vooral met die trekker de naam van 'betrouwbare techniek voor een betaalbare prijs'. Fiat leverde trekkers voor de grote massa. Blijkbaar heeft opvolger New Holland dat image nu onvolgende. Moeder Fiat en CNH zoeken daarom volgens ingewijden naar een nieuwe 'volks-trekker'. De reacties op het studiemodel moeten daar een rol in spelen, maar waterdicht is het verhaal van New Holland niet. Misschien blijkt achteraf wel dat de

ontwerpafdeling het gewoon leuk vond om een keer iets gekks te doen. Echt groot nieuws op de Bologna-beurs is de axiaal-maaidorser van Deutz. Deze vindt z'n herkomst in bestaande techniek uit Argentinië en zal, als er voldoende vraag ontstaat, geproduceerd gaan worden in de Deutz-Fahr maaidorserfabriek in Kroatië. Deutz-Fahr toonde samen met de zustermerken Lamborghini en Same ook een cvt voor de modellen rond de 100 pk. De traploze transmissie komt op deze manier ook beschikbaar voor de boerenklasse. **LM**



▲ New Holland verraste met een speciale Fiat in een nieuw jasje op de stand. Deze heeft trekken van de succesvolle 40-serie van Fiat. Misschien wel de nieuwe 'volks-trekker' en anders is het gewoon een mooie uitvoering voor het 90-jarig bestaan.



▲ New Holland introduceerde een nieuwe rups op de TK-serie. De stalen rups zou minder geluid en trillingen hebben. Dit moet komen door trekwielen die met rubber omzoomd zijn, een polyurethaan wiel naast de getande aandrijfwielen en twee rubberen rollers. Oftewel, het rubber voorkomt staal-staalcontact wat dus geluid en trillingen reduceert. De rups heeft een visgraatprofiel wat voor voldoende grip op de grond moet zorgen. De TK-rupstrekker is er van 74 tot 94 pk en met een hefvermogen tot maximaal 3.720 kg. De eerste TK4020 met zo'n 65 pk kost circa 45.000 euro en is al aan een Nederlandse bollenboer verkocht.



▲ De Quasar van Tonutti kreeg een onderscheiding van het Italiaanse onderzoeksinstituut Unacoma voor de innoverende techniek. Deze pneumatische direct-zaaimachine werkt volgens het cultivator-principe, waarbij de zaaischaar onder de stoppel- of gewasresten doorsnijdt. Tegelijkertijd is er kunstmest uit te brengen, waardoor op nog weer een extra werkgang wordt bespaard. De Quasar is verkrijgbaar in 3,0, 4,5 en 6,0 meter werkbreedte.



▲ Ook de cultivator van Angeloni kreeg een innovatie-onderscheiding. Speciaal aan de machine zijn de diverse eenvoudige verstelmogelijkheden, volgens de jury. De machine bestaat uit zeven tanden die variabel tot 40 cm diep kunnen werken. Daarachter zit een rij gekartelde schijven op een frame die je ook hydraulisch kunt verstellen. Hierachter zit weer een kooirol die de grond zaaiklaar legt. Ook deze is hydraulisch verstelbaar. Op de machine zitten ultrasound dieptesensors en krachtsensors. Hiermee kan de machine ook informatie opslaan en bodemkaarten maken voor andere gps-toepassingen.



▲ De MaterMacc 3XL 824-S was op de Eima onder de zaaimachines qua grootte veruit de kampioen. Deze enorme pneumatische precisie-zaaimachine heeft 24 elementen op een onderlinge afstand van 70 of 75 cm en wordt in de lengte getransporteerd. Het feit dat de brochure van de 3XL behalve in het Italiaans, Duits en Frans ook in het Russisch gesteld is, geeft aan in welke richting MaterMacc qua afzetgebied denkt.



▲ Stond er in de typeaanduiding bij de Challenger rupstrekker een B, op de stand pronkte nu een MT 765 C. Dit is een vernieuwde versie van de rupstrekker. De nieuwe C-serie, de MT700/800 C met vermogens van 206 tot 446 kW (277 tot 600 pk), heeft onder andere meer hydraulisch vermogen. Vanbinnen zit een nieuwe isobus-terminal met kleurenscherm die je ook voor gps- en camerafuncties kunt gebruiken. Als optie kun je een aangepaste rups krijgen die iets minder geluid en trillingen zou maken. Deze heeft polyurethaan-rupsgeleidewielen in plaats van de rubberen.



▲ Same stelde samen met het zustermerk Deutz-Fahr de traploze transmissie voor in de populaire vermogensklasse rond de 100 pk. De Frutteto 110 krijgt voor die cvt-techniek de toevoeging 'continu' mee. Bij Deutz-Fahr heet diezelfde techniek, maar dan met een ander uiterlijk en uiteraard in het groen, Agrofarm TTV 4.30. De levering van de trekkers komt niet eerder dan de tweede helft van 2009 op gang.



▲ Deutz-Fahr betreedt met het nieuwe type 7545 RTS de markt van de axiaalmaaidsers. De rotor ligt daarbij in de lengte van de machine en heeft een lengte van 3.150 mm en een doorsnede van 750 mm. De aandrijving is hydraulisch, waardoor de draaisnelheid makkelijk is aan te passen aan de omstandigheden; ook kan hij bij een verstopping eventueel andersom draaien. De motor is een V6 van Deutz met een vermogen van 336 kW (450 pk). De graantank van 9.000 liter lost met een snelheid van maximaal 90 l/sec.



▲ Lastig te zien op deze foto, maar het groene apparaat op de voorgrond verwijdert graan uit plastic opslagslurven. Dat graan is er door het oranje apparaat links ingestopt. De slurven worden gezien als een goedkoop en vooral flexibel alternatief voor graansilo's. De firma die deze techniek op de markt brengt heet Boschi Servizi en zetelt in Villanova di Ravenna. Op de website van het bedrijf, www.boschiservizi.it, is vooral het vullen van de slurven te zien, maar de uithaaltechniek nog niet. Die luistert overigens naar de naam EA-180 en heeft een capaciteit van 180 ton/h.



▲ Italië is, samen met Frankrijk, het land van de grote kippers. Pagliari doet op dat front een forse duit in het zakje met zijn topmodel de SC 820. De bak is 8 meter lang, 2,30 meter breed en 1,70 meter hoog. Samen met een lichte kop geeft dat een inhoud van 32 kub. Hydraulische besturing op de voorste en de achterste as van het mechanisch geveerde onderstel is standaard, evenals bladvering. Luchtvering is een optie en de typeaanduiding van de SC 820 krijgt in dat geval de toevoeging 'airone' mee.



▲ De ManiTrac van Manitou is een kruising tussen een telescoopklader en een trekker, met een motorvermogen van 106 kW (144 pk) en een hydrostatische transmissie. De arm komt tot een maximale hoogte van 6,8 meter, zeg maar 7 meter, en tilt maximaal 2,8 ton. Dat is in de typeaanduiding terug te vinden. De 728 staat op rubber in de maat 19.5LR28, vierwielbesturing is standaard en de top ligt op 38 km/h. De achterzijde van de ManiTrac is voorzien van een mechanische aftakas met 540/1000 en een hef-inrichting. De hydrauliek heeft een opbrengst van 140 l/min.