



Kosten en baten van schepen die in VK-wateren vissen

Hans van Oostenbrugge, Jos op de Weegh, Jamal Roskam

Samenvatting

Deze factsheet geeft een inschatting van de kosten en opbrengsten per week voor vier groepen schepen die juridisch en qua visserijmogelijkheden in de wateren van het Verenigd Koninkrijk (VK) kunnen vissen:

- schepen met een motorvermogen ≤ 300 pk (met uitzondering van garnalenschepen)
- schepen die gebruikmaken van de flyshootvismethode met een motorvermogen van > 300 pk
- schepen met een motorvermogen > 300 pk met andere vismethoden (voornamelijk pulstrawl en boomkor)
- pelagische trawlers.

Deze schepen komen mogelijk in aanmerking voor steun uit een nog op de richten noodfonds vanuit het Europees Fonds voor Mariene Zaken en Visserij (EFMZV) voor vissers die getroffen worden door sluiting van de wateren rond het VK in verband met een mogelijke harde brexit. De kosten worden weergegeven in tabel S1.

Tabel S1 Kosten en opbrengsten per kalender- en visweek voor de verschillende groepen schepen in 2017 op basis van de gemiddelde kosten per zeedag en het gemiddeld aantal zeedagen per kalender- en visweek

Groep	Kosten en opbrengsten, in €	Per zeedag	Aantal zeedagen per:		Totale kosten per:	
			kalenderweek	visweek	kalenderweek	visweek
Kotter <=300 pk	Opbrengst	5.414	3,6	4,0	19.244	21.556
	Vaste kosten	642			2.282	2.556
	Arbeidskosten	1.919			6.821	7.640
	Proportioneel variabele kosten a)	1617			5.748	6.438
	Gemengd variabele kosten b)	584			2.076	2.325
Flyshoot >300 pk	Opbrengst	10.368	3,5	3,9	35.794	39.945
	Vaste kosten	1.429			4.933	5.506
	Arbeidskosten	3.119			10.768	12.017
	Proportioneel variabele kosten	2.694			9.301	10.379
	Gemengd variabele kosten	1.123			3.877	4.327
Kotter >300 pk	Opbrengst	10.080	4,1	4,5	40.896	44.879
	Vaste kosten	894			3.627	3.980
	Arbeidskosten	2.847			11.551	12.676
	Proportioneel variabele kosten	3155			12.800	14.047
	Gemengd variabele kosten	873			3.542	3.887
Trawler	Opbrengst	59.956	5,0	5,8	296.818	345.532
	Vaste kosten	13.587			67.264	78.303
	Arbeidskosten	15.902			78.724	91.645
	Proportioneel variabele kosten	18.229			90.244	105.056
	Gemengd variabele kosten	8.909			44.105	51.343

a) de kosten die volledig afhankelijk zijn van de mate van visserijactiviteiten; b) de kosten die gedeeltelijk afhankelijk zijn van de mate van visserijactiviteiten.

Bron: Gegevens uit het Bedrijveninformatienet, en VIRIS bewerkt door Wageningen Economic Research.

Anleiding

Bij een harde brexit zullen de wateren van het Verenigd Koninkrijk (VK) mogelijk voor vissersschepen vanuit de EU worden gesloten. De Europese Commissie besloot in dat geval fondsen ter beschikking te stellen voor vissers die door deze sluiting zullen worden getroffen. Aan de lidstaten is daarom gevraagd een regeling op te stellen ter compensatie van de getroffen vissers. In deze regeling zullen de vissers op weekbasis worden gecompenseerd. Daarbij is de vraag wat de kosten en opbrengsten zijn die door vissers werden gemaakt in het meest recente jaar waarvoor gegevens beschikbaar zijn en die als basis kunnen worden gebruikt voor deze regeling.

Doel

Het doel van deze korte opdracht is om de kosten en opbrengsten per week in te schatten voor vier groepen schepen die momenteel ook in de wateren van het VK vissen en die door de sluiting van deze wateren zouden worden getroffen. De vier groepen die worden onderscheiden zijn:

- schepen met een motorvermogen <=300 pk (met uitzondering van garnalenschepen)
- schepen die gebruikmaken van de flyshootvismethode (en een motorvermogen >300 pk)
- schepen met een motorvermogen >300 pk met andere vismethoden (voornamelijk pulstrawl en boomkor)
- pelagische trawlers.

Omdat het gaat om schepen die in de wateren van het VK vissen, zijn de schepen die de kleine kustvisserij beoefenen en de schepen die voornamelijk op garnalen vissen buiten beschouwing gelaten.

Om deze vraag te beantwoorden, zijn de kosten en opbrengsten van de verschillende groepen in beeld gebracht per zeedag (periode van 24 uur op zee, inclusief vaartijd) en is een analyse gemaakt van het aantal dagen dat een schip per week op zee vist. Daarbij is zowel met het totaal aantal weken per jaar gerekend als het aantal weken dat de schepen op zee zijn. Door deze gegevens te combineren wordt een schatting verkregen van de kosten en opbrengsten per week. Naast de gemiddelden is ook de variantie in de kosten en opbrengsten ingeschat zodat de opdrachtgever inzicht heeft in de onzekerheid in de schattingen en in welk deel van de schepen bij een bepaalde vergoeding verlies/winst zullen maken.

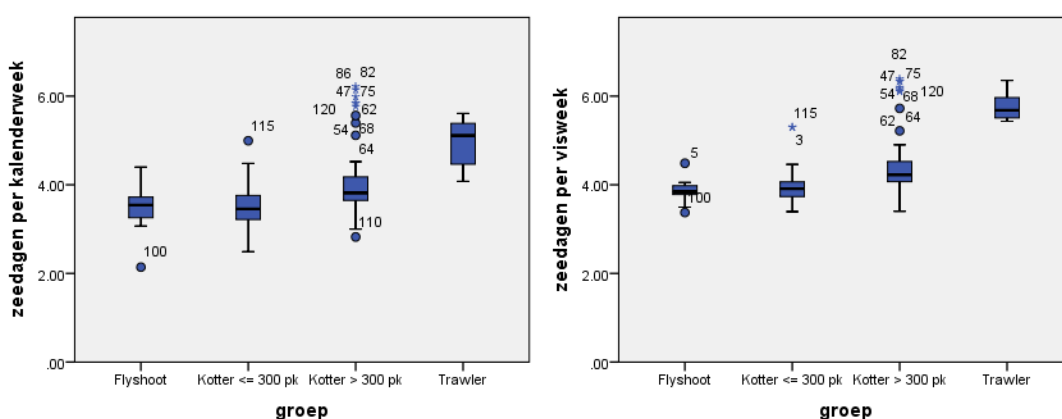
Inzet van vissersschepen per week

De gemiddelde inzet (zeedagen) van schepen per week varieerde in 2017 van 2,1 dagen (minimum) voor individuele flyshootschepen tot 6,4 dagen voor individuele trawlers (tabel 1 en figuur 1). Gemiddeld over de groepen waren de verschillende veel kleiner. De schepen ≤ 300pk maakte gemiddeld 3,6 zeedagen per kalender week en 4,0 zeedagen per visweek. Voor flyshootvissers >300 pk lag het gemiddeld aantal zeedagen op een vergelijkbaar niveau: 3,5 zeedagen per kalenderweek en 3,9 zeedagen per visweek. De grote schepen met andere tuigen (>300 pk) maakten nog iets meer zeedagen: 4,1 zeedagen per kalenderweek en 4,5 zeedagen per visweek. De pelagische trawlers hadden de grootste inzet: 5,0 zeedagen per kalenderweek en 5,8 zeedagen per visweek.

Tabel 1 Inzet van vissersschepen (in zeedagen) per reis, kalenderweek (week, 52 per jaar) en per week dat de schepen op zee zijn (visweken) in 2017

Groep	Week				Visweek			
	Gemiddelde	Std. deviatie	Minimum	Maximum	Gemiddelde	Std. deviatie	Minimum	Maximum
Kotter ≤300 pk (N=29)	3,6	0,5	2,5	5,0	4,0	0,4	3,4	5,3
Flyshoot >300 pk (n=14)	3,5	0,5	2,1	4,4	3,9	0,3	3,4	4,5
Kotter >300 pk (n=77)	4,1	0,7	2,8	6,2	4,5	0,7	3,4	6,4
Trawler (n=8)	5,0	0,6	4,1	5,6	5,8	0,3	5,4	6,4

Bron: VMS- en VIRIS-gegevens, bewerkt door Wageningen Economic Research.



Figuur 1 Inzet van vissersschepen (in zeedagen) per kalenderweek (week, 52 per jaar) en per week dat de schepen op zee zijn (visweken) voor 2017. Flyshoot = Flyshoot>300 pk.

Bron: VIRIS, bewerkt door Wageningen Economic Research.

Kosten per zeedag

De kosten en opbrengsten per zeedag zijn voor de verschillende groepen bepaald uit de boekhoudgegevens die door Wageningen Economic Research zijn verzameld in het kader van haar wettelijke taken (Bedrijveninformatienet). Ook in deze kosten en opbrengsten zijn schepen die voornamelijk garnalenvisserij beoefenen (meer dan 50% van de inzet) niet meegenomen. Omdat nog niet duidelijk is op welke basis de vissers gecompenseerd gaan worden zijn zowel de opbrengsten als de kosten in kaart gebracht. Daarbij is bij de kosten onderscheid gemaakt tussen de volgende posten:

- vaste kosten
de kosten die onafhankelijk zijn van de activiteiten (verzekering, algemene kosten, afschrijving casco, afschrijving motor, rente)
- arbeidskosten
de kosten voor de betaling van de bemanning (inclusief berekende arbeidskosten voor de meevarende eigenaar en sociale lasten)
- proportioneel variabele kosten
de kosten die volledig afhankelijk zijn van de mate van visserijactiviteiten (gasolie, smeerolie, dekbehoefte, vistuig, ijskoelkosten, reisgeld, productorganisatie, afslagrechten, sorteer loskosten, vrachtkosten, factor, proviand)
- gemengd variabele kosten
- de kosten die gedeeltelijk afhankelijk zijn van de mate van visserijactiviteiten (kosten voor navigatie, onderhoud casco, onderhoud motor)

De kosten en opbrengsten varieerden per groep en kostenpost (tabel 2). De gemiddelde opbrengsten varieerden in 2017 van ongeveer 5.000 euro per zeedag (standaarddeviatie 1.269) voor de kotters ≤ 300 pk tot ongeveer 60.000 euro per zeedag (standaarddeviatie 12.823) voor de pelagische trawlers. De flyshootschepen > 300 pk en de kotters met andere tuigen > 300 pk besomden beide gemiddeld 10.000 euro per zeedag (standaarddeviatie 1.237 en 2.051).

De belangrijkste kostenposten waren voor de groepen kotters in 2017 over het algemeen de arbeidskosten en de proportioneel variabele kosten die voor elk van de groepen samen meer dan twee derde van de totale kosten uitmaakten. Voor de kotters > 300 pk waren de proportioneel variabele kosten iets belangrijker (41%) dan de arbeidskosten, terwijl deze kosten voor de andere groepen kotters iets lager lagen (ongeveer een derde van de totale kosten). De vaste kosten varieerden voor de kotters tussen de 12% en 17% van de totale kosten en de variabele vaste kosten, die gedeeltelijk gerelateerd zijn aan de visserijactiviteiten, tussen de 11% en 13%.

Bij deze pelagische trawlers lagen de verhoudingen tussen de kosten in 2017 iets anders dan voor de kotters. De proportioneel variabele kosten maakten hier het grootste deel uit van de totale kosten (33%), terwijl arbeidskosten en vaste kosten beiden iets lager waren (respectievelijk 28% en 24%). Gemengd variabele kosten waren ook bij deze groep van minder groot belang dan bij de kotters (15%).

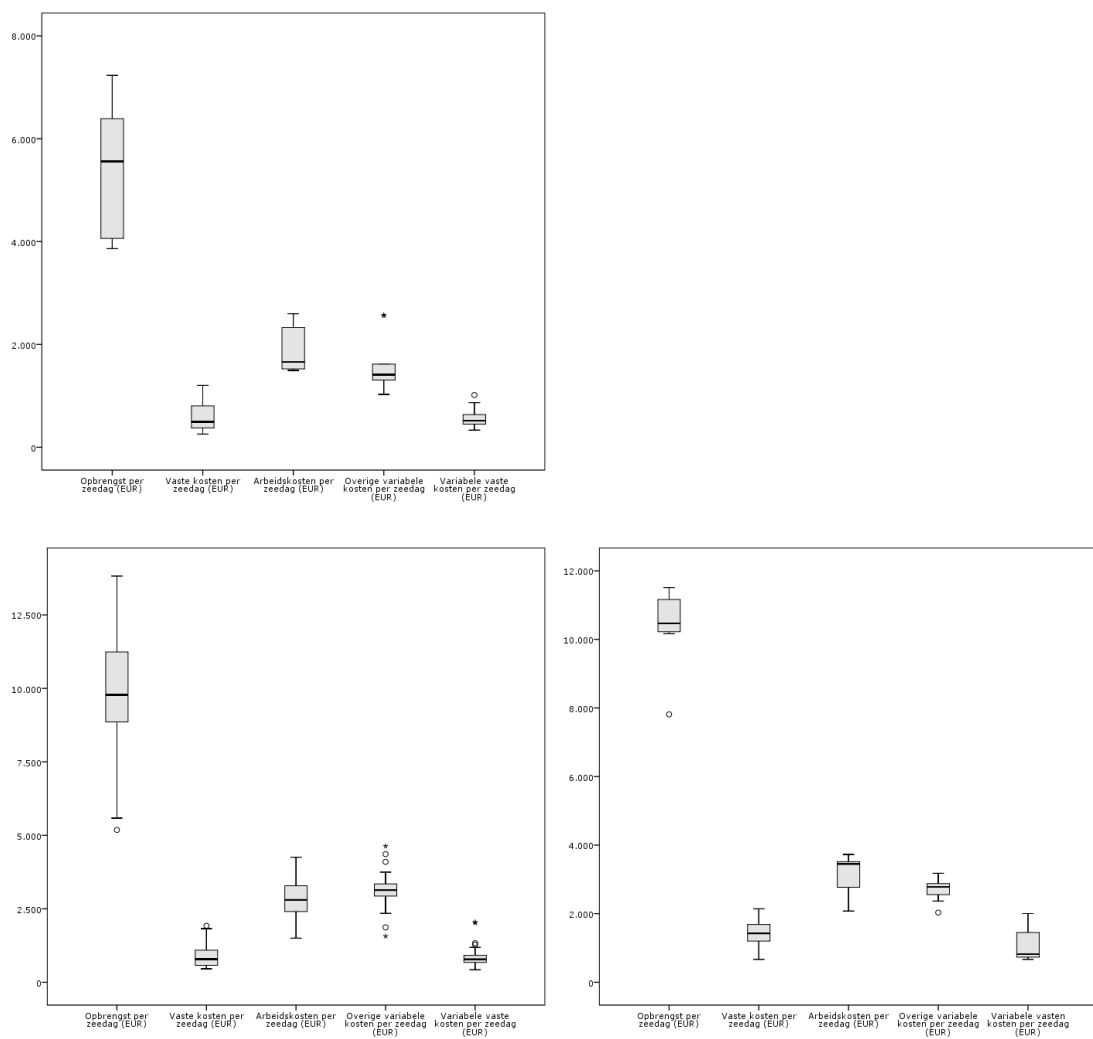
Tabel 2 Kosten en opbrengsten per zeedag voor de verschillende groepen schepen in 2017

Groep	Kosten en opbrengsten in €	#	Gemiddeld	St. dev.	Min.	Max.
Kotter <=300 pk	Opbrengst	9	5.414	1.269	3.862	7.230
	Vaste kosten	9	642	367	255	1.203
	Arbeidskosten	9	1.919	459	1.493	2.597
	Proportioneel variabele kosten	9	1.617	562	1.028	2.572
	Gemengd variabele kosten	9	584	223	333	1.015
Flyshoot	Opbrengst	7	10.368	1.237	7.814	11.513
	Vaste kosten	7	1.429	506	668	2.141
	Arbeidskosten	7	3.119	629	2.077	3.729
	Proportioneel variabele kosten	7	2.694	381	2.031	3.180
	Gemengd variabele kosten	7	1.123	581	669	2.004
Kotter >300 pk	Opbrengst	32	10.080	2.051	5.183	13.824
	Vaste kosten	32	894	402	457	1.922
	Arbeidskosten	32	2.847	635	1.500	4.253
	Proportioneel variabele kosten	32	3.155	591	1.567	4.634
	Gemengd variabele kosten	32	873	372	423	2.045
Trawler	Opbrengst	7	59.956	12.823	38.704	79.934
	Vaste kosten	7	13.587	4.020	7.370	19.931
	Arbeidskosten	7	15.902	5.225	7.186	21.306
	Proportioneel variabele kosten	7	18.229	6.015	10.961	29.377
	Gemengd variabele kosten	7	8.909	4.874	4.332	20.735

Bron: Gegevens uit het Bedrijveninformatienet, Wageningen Economic Research.

Naast de gemiddelde kosten is voor de effectiviteit van een eventuele schaderegeling ook de spreiding in de gegevens van belang. Deze spreiding geeft aan hoe groot de verschillen in de kosten tussen individuele schepen zijn en dit is bepalend voor de mogelijke schade die individuele schepen lijden wanneer hun kosten hoger liggen dan gemiddeld (bijvoorbeeld door een recente investering die nog moet worden afbetaald). Aan de andere kant zullen er ook schepen zijn die lagere kosten hebben dan het gemiddelde en die bij een uitkering van het gemiddelde geld overhouden.

Er was geen duidelijk patroon in de variatie in de kosten tussen de schepen (tabel 2, figuur 2). Over het algemeen was de spreiding van de vaste kosten en de gemengd variabele kosten in de meeste groepen relatief groot, behalve voor de kotters <=300 pk. Dit komt waarschijnlijk omdat deze schepen veelal dezelfde grootte hebben waardoor de vaste kosten vergelijkbaar zijn. De relatieve spreiding was voor de andere kostenposten (arbeidskosten en variabele kosten) over het algemeen lager dan voor de vaste kosten. Voor de kotters <300 pk was juist de variatie in arbeidskosten per zeedag relatief groot.



Figuur 2 Kosten en opbrengsten per zeedag voor de verschillende groepen schepen in 2017: Kotters <=300 pk (boven), kotters >300 pk (linksonder) en flyshootschepen (>300 pk) (rechtsonder).

Bron: Gegevens uit het Bedrijveninformatienet, Wageningen Economic Research.

Kosten per week

Op basis van de gemiddelde kosten per zeedag en het aantal dagen per week (visweek en kalenderweek) kan een inschatting worden gegeven van de kosten per visweek en kalenderweek.

De gemiddelde opbrengsten per visweek liggen tussen de 23.000 euro voor een kotter <=300 pk en de 350.000 euro voor een pelagische trawler (tabel 3). De opbrengsten van flyshootschepen >300 pk en kotters met andere tuigen >300 pk liggen in dezelfde grootteorde (respectievelijk 41.000 en 48.000 euro). De gemiddelden van de verschillende kostenposten per visweek liggen voor de kotters <=300 pk tussen de 2.200 en 7.400 euro. Voor de flyshootschepen >300 pk en de kotters met andere tuigen >300 pk liggen ze beide tussen de 3.800 en 13.800 euro en voor de pelagische trawlers liggen de verschillende kostenposten gemiddeld tussen de 50.000 en 100.000 euro.

Per kalenderweek liggen de kosten lager omdat in een deel van de weken niet wordt gevist. Voor de kotters <=300 pk en voor de pelagische trawlers scheelt dit aanzienlijk (respectievelijk 13 en 16%), terwijl het verschil voor de kotters >300 pk en de flyshootschepen veel kleiner is (respectievelijk 8 en 6%). De resulterende kosten per kalenderweek zijn in tabel 3 weergegeven.

Tabel 3 Kosten en opbrengsten per kalender- en visweek voor de verschillende groepen schepen in 2017 op basis van de gemiddelde kosten per zeedag en het gemiddeld aantal zeedagen per kalender- en visweek

Groep	Kosten en opbrengsten in €	Per zeedag	Aantal zeedagen per:		Totale kosten per:	
			kalender-week	visweek	kalender-week	visweek
Kotter <=300 pk	Opbrengst	5.414	3,6	4,0	19.244	21.556
	Vaste kosten	642	3,6	4,0	2.282	2.556
	Arbeidskosten	1.919	3,6	4,0	6.821	7.640
	Proportioneel variabele kosten	1617	3,6	4,0	5.748	6.438
	Gemengd variabele kosten	584	3,6	4,0	2.076	2.325
Flyshoot	Opbrengst	10.368	3,5	3,9	35.794	39.945
	Vaste kosten	1.429	3,5	3,9	4.933	5.506
	Arbeidskosten	3.119	3,5	3,9	10.768	12.017
	Proportioneel variabele kosten	2.694	3,5	3,9	9.301	10.379
	Gemengd variabele kosten	1.123	3,5	3,9	3.877	4.327
Kotter >300 pk	Opbrengst	10.080	4,1	4,5	40.896	44.879
	Vaste kosten	894	4,1	4,5	3.627	3.980
	Arbeidskosten	2.847	4,1	4,5	11.551	12.676
	Proportioneel variabele kosten	3155	4,1	4,5	12.800	14.047
	Gemengd variabele kosten	873	4,1	4,5	3.542	3.887
Trawler	Opbrengst	59.956	5,0	5,8	296.818	345.532
	Vaste kosten	13.587	5,0	5,8	67.264	78.303
	Arbeidskosten	15.902	5,0	5,8	78.724	91.645
	Proportioneel variabele kosten	18.229	5,0	5,8	90.244	105.056
	Gemengd variabele kosten	8.909	5,0	5,8	44.105	51.343

Bron: Gegevens uit het Bedrijveninformatienet, en VIRIS bewerkt door Wageningen Economic Research

In het geval er niet wordt gevestigd zullen de kosten en opbrengsten veranderen. De opbrengsten zullen wegvallen en de proportioneel variabele kosten ook. Vaste kosten zullen doorlopen en de gemengd variabele kosten zoals onderhoud zullen deels kunnen worden uitgesteld, maar ook deels doorlopen. De kosten van de bemanning zullen in theorie wegvallen omdat er niet wordt gevestigd. De bemanning zal daardoor echter hun werk en inkomsten zien wegvallen en op zoek gaan naar alternatief werk. Om de bemanning te behouden voor het schip zal de eigenaar mogelijk zijn bemanning (deels) compenseren en (tijdelijk) werk aan de wal voor ze zoeken (bijvoorbeeld onderhoud aan het schip en tuigen), maar dit is slechts een tijdelijke oplossing en brengt kosten met zich mee voor de eigenaar.

Conclusies

- Op basis van de gemiddelde zeedagen per week en de kosten en opbrengsten per zeedag kan een indicatie worden verkregen van de gemiddelde kosten en opbrengsten per week voor de verschillende groepen schepen (tabel 3).
- De kosten en opbrengsten verschillen tussen de verschillende groepen schepen, maar ook binnen de groepen is een aanzienlijke variatie in de kosten per week. Daarnaast zijn de kosten en opbrengsten afhankelijk van de gekozen definitie van een week: een week waarin gevestigd is (visweek) of een week van de kalender (kalenderweek).
- De variatie in kosten per week wordt voor een deel verklaard door een verschil in de scheepsomvang en de inzet per week. Een nadere specificatie van de eenheid van inzet die gekozen wordt bij een compensatieregeling zou deze variatie kunnen verkleinen.

-
- Bij de vaststelling van de hoogte van eventuele compensaties vanuit een stilligfonds dient helderheid te zijn over:
 - de gedeelde inkomsten als uitgangspunt of de (gemiddelde) kosten voor de eigenaar
 - welke kostenposten worden meegenomen bij stilliggen: het is logisch dat alle vaste kosten worden meegenomen in de berekening en een deel van de gemengd variabele kosten. Het vaste aandeel in deze laatste kostenpost is niet nauwkeurig te bepalen en als regel wordt 50% van deze kosten als vast verondersteld. De arbeidskosten kunnen ook (gedeeltelijk) worden vergoed om ook de gedeelde inkomsten voor de bemanning mee te nemen. Mogelijk zullen, ook als het schip in de haven ligt, een deel van de variabele kosten worden gemaakt maar dit deel zal laag zijn.
 - een gemiddelde visweek of een gemiddelde kalenderweek als uitgangspunt
 - welk deel van de vloot gecompenseerd moet worden: omdat alle schepen meer of minder kosten en opbrengsten hebben dan het gemiddelde. Dit betekent dat bij uitbetaling van het gemiddelde grofweg 50% van de schepen meer gecompenseerd krijgt dan hij/zij nodig heeft en 50% minder.

Meer informatie

Hans van Oostenbrugge, senior econoom visserij
T +31 (0)70 335 8239
E hans.vanoostenbrugge@wur.nl
www.wur.nl/economic-research

2019-044

Bijlage 1 Nadere beschrijving van de gebruikte kostenposten

Tabel B1.1 Beschrijving van de kostenposten en hun indeling

Type kosten	Kostenpost	Beschrijving
Arbeidskosten	sociale voorzieningen	Betaalde premies aan bedrijfsvereniging of Sociaal Fonds Maatschapvisserij.
	deelloon	Procentueel deel van de besomming dat als loon wordt uitbetaald
	graailoon	Loon voor het plegen van onderhoud aan het schip in een periode dat het schip niet vaart.
Proportioneel variabele kosten	gasolie	Brandstofkosten van het schip, met verrekening van eventuele kortingen.
	smeerolie	Kosten van aanschaf van oliën voor het smeren van machines.
	dekbehoefte	Kosten van aanschaf van handgereedschappen
	vistuig	Kosten van aanschaf van netwerk en vistuigonderdelen.
	ijskoelkosten	Kosten van aanschaf van scherfjys en kosten van onderhoud van de apparatuur voor het koelen van de vangst
	reisgeld	Kosten voor het reizen van en naar de haven waar het schip ligt, twee derde van de kosten van onderhoud, lease, verzekering en brandstof van wagenpark.
	productorganisatie	Lidmaatschapsheffing voor beheersgroep of producentenorganisatie, contributie visserijvereniging en heffing op aangevoerde producten ter financiering van vergoedingen voor uit de markt genomen producten
	afslagrechten	Vergoeding voor geleverde diensten van de afslag
	sorteer loskosten	Vergoeding voor het lossen en sorteren van de vangst, huur van viskisten, kosten van drinkwater en servicekosten afslag (indien van toepassing).
	vrachtkosten	Transport van de vis van aanvoerhaven naar de visafslag.
	factor	Kosten van diensten van factorij
	proviand	Kosten van etenswaren voor tijdens de visreizen
Gemengd variabele kosten	navigatie	Kosten voor het onderhoud en afschrijving van navigatieapparatuur
	onderhoud casco	Kosten van onderhoud en reparaties aan het casco, kosten voor stroomgebruik aan de wal, kosten voor het oppassen op het schip door derden
	onderhoud motor	Kosten van onderhoud en reparaties van de motor
Vaste kosten	algemene kosten	Betaalde premies voor verzekering van het schip en de vangst met inbegrip van de WA-verzekering en de Protection & Indemnity verzekering, kosten voor boekhouding, telefoon, onderhoud, verzekering en huur van box of bedrijfsruimte inclusief het inventaris, bedrijfskleding, contributie visserijvereniging, kosten voor het gebruik van havens en kades, boetes, certificeringskosten, bijdragen aan kosten voor promotie en onderzoek.
	afschrijving casco, afschrijving motor en rente	De kosten voor afschrijving en rente worden binnen het Bedrijveninformatienet normatief bepaald. Daarbij wordt gerekend met waardering van de nieuwwaarde van casco en motor op basis van respectievelijk tonnage en vermogen, en een degressieve afschrijving voor motor en schip met een periode van 30 jaar. De rentekosten worden bepaald op basis van de berekende waarde van het casco en de motor. Dit betekent dat de werkelijke afschrijvingskosten en rentekosten kunnen afwijken van deze berekende waarden omdat de ondernemer mogelijk een andere afschrijvingsmethodiek gebruikt en het geleende bedrag niet overeenkomt met de berekende waarde van casco en motor.

Bijlage 2 Methodiek

Bewerking gegevens

Om te komen tot een schatting van de kosten en opbrengsten per week zijn de volgende analyses uitgevoerd.

Vanuit de officiële logboeken (VIRIS) van 2017 zijn de reisgegevens per schip geselecteerd voor de schepen van de kottervisserij (schepen die met actieve tuigen op vis vissen en een besomming van meer dan 50.000 Euro per jaar maken) en de pelagische trawlers. Verondersteld wordt dat de schepen van de kleine kustvisserij niet in VK-wateren hebben gevist en daarom niet in aanmerking komen voor de stilligregeling. Ook zijn de schepen die voornamelijk op garnalen vissen (meer dan 50% van de zeedagen in 2017) niet in deze analyse meegenomen en ook een viertal grote kotters die in 2017 veel minder zeedagen dan normaal hebben gemaakt (< 100 zeedagen). Voor alle andere schepen is bepaald in hoeveel weken deze schepen op zee zijn geweest en hoeveel dagen ze in deze weken hebben gemaakt. Dit is gedaan op basis van de opgegeven vertrek en aankomsttijd en datum in het logboek. Op basis van de karakteristieken van de schepen en de meest gebruikte tuigen zijn ze onverdeeld in de gekozen groepen:

- schepen <=300 pk (met uitzondering van garnalenschepen)
- schepen die gebruikmaken van de flyshootvismethode (en groter >300 pk)
- schepen >300 pk met andere vismethoden (voornamelijk pulstrawl en boomkor)
- pelagische trawlers.

Vervolgens is per groep het gemiddeld aantal dagen per visweek en per kalenderweek bepaald.

Voor de gegevens over kosten en opbrengsten is gebruik gemaakt van de bedrijfseconomische gegevens van het Bedrijveninformatienet van Wageningen Economic Research. Binnen dit Informatienet wordt van een representatieve steekproef van ruim 80 kotters en van alle pelagische trawlers jaarlijks de volledige boekhouding overgenomen en vastgelegd voor bedrijfseconomische analyses. In de vastlegging wordt een groot aantal kostenposten onderscheiden. De kostengroepen zoals in deze notitie gebruikt zijn als volgt berekend:

- opbrengsten = brutobesomming + overige opbrengsten
- vaste kosten = verzekering + algemene kosten + afschrijving casco, afschrijving motor + rente
- arbeidskosten = sociale voorzieningen + deellloon + graailoon
- proportioneel variabele kosten = gasolie + smeerolie + dekbehoefte + vistuig + ijskoelkosten + reisgeld + productorganisatie + afslagrechten + heffing pvv + sorteer loskosten + vrachtkosten + factor + proviand
- gemengd variabele kosten = navigatie + onderhoud casco + onderhoud motor.

Een nadere uitsplitsing van de kosten is te vinden in bijlage 1.

Ook in deze analyse zijn schepen geselecteerd die op basis van hun visserijactiviteiten binnen de gekozen groepen passen. Daarnaast zijn voor de bepaling van de kosten schepen geselecteerd die meer dan 100 zeedagen hebben gemaakt. Kosten en inkomsten uit de huur en verhuur van contingenten zijn in deze berekening buiten beschouwing gelaten.

Onzekerheid in resultaten

De weergegeven resultaten zijn schattingen van de kosten en opbrengsten per week gebaseerd op de schattingen van de zeedagen per week en de kosten per zeedag. Omdat de schattingen van het aantal zeedagen per week van de logboeken afkomstig zijn, waren deze gegevens beschikbaar voor alle schepen en is het getoonde gemiddelde het gemiddelde in de groepen in 2017. Voor de kostengegevens van de pelagische trawlers is ook zo omdat van alle trawlers de economische gegevens beschikbaar zijn. Voor de kotters zijn de kostengegevens afkomstig van een steekproef van de schepen waardoor de schatting van de kosten mogelijk afwijkt van de werkelijke kosten van alle schepen in de groepen. De representativiteit van de steekproef wordt jaarlijks geëvalueerd en waar nodig bijgesteld. Specifiek aandachtspunt bij de trawlers is dat de inkomsten gebaseerd zijn op basis van vaste verrekenprijzen voor de doorgeleverde vis, zoals die door de

rederijen worden gehanteerd. De pelagische sector bestaat uit rederijen met geïntegreerde activiteiten. De overige activiteiten van de rederijen vallen dus buiten de scope van het Bedrijveninformatienet.

Naast de onzekerheid in de schattingen van de kosten per zeedag is ook de relatie tussen de kosten per zeedag en de inzet per week een mogelijke bron van onzekerheid. Het zou kunnen dat schepen die meer zeedagen maken gemiddeld lagere kosten per zeedag hebben. Dit zal de schatting van het gemiddelde niet beïnvloeden maar wel de variatie in de schatting en de kosten voor individuele schepen. Gezien de korte doorlooptijd van deze opdracht is dit niet meegenomen in de analyse en is deze relatie als niet-bestaand beschouwd.