

Het heeft tijd nodig

Bobcat lanceert volledig elektrische E10e-ZTS-binnendraaier

Tijdens de Bauma lanceert Bobcat officieel deze nieuwe elektrische minigraver, de E10e ZTS. Importeur Inter-Techno heeft al veel klandizie voor de nieuwkomer, maar moet nog op de rem, trappen, omdat de nieuwkomer de komende maanden beperkt in de markt wordt gezet. Dat de omschakeling op elektrisch in deze klasse versneld doorzet, staat volgens de importeur vast.

Drie jaar geleden stond het prototype van de volledig elektrische Bobcat E10e al te pronken op de Bauma. Niet alleen om aandacht te trekken, want het was toen al het eerste tastbare resultaat van een ontwikkeling die in het Bobcat Innovation Center in Dobris in Tsjechië in gang is gezet. Die ontwikkeling is doorgezet en leidt op de komende Bauma tot de definitieve introductie van de eerste productierijpe volledig elektrische Bobcat E10e ZTS. Bobcat claimt daarmee de eerste fabrikant te zijn die een elektrische graafmachine in dit marktsegment productierijp en verkoopklaar heeft.

Bobcat heeft ondanks het moeten inbouwen van een flink accupakket de omvang dusdanig weten te beperken dat het een echte binnendraaier blijft, met dezelfde compacte afmetingen als zijn evenknie, de bestaande E10 ZTS. De nieuwe E10e heeft zelfs hetzelfde ZTS-profiel en dezelfde buitenafmetingen als de standaard E10 ZTS. De machine is met ingetrokken rijwerk dus ook slechts 71 centimeter breed en is in (servo)bediening en uitvoering geheel gelijkwaardig. De E10e heeft verder een zeer laag geluidsniveau, met een opgegeven geluidsdruk van slechts 64 dB(A), tegenover 80 dB(A) voor de standaard-E10. Bobcat heeft de machine uitgerust met een gepatenteerd eigen elektro-hydraulisch aandrijfsysteem. Daarbij zijn alle elektrische aandrijfcomponenten volledig afgedicht. Ze komt Bobcat eveneens tegemoet aan de eisen voor robuustheid van bouwmaschinen, zo stelt de fabrikant uitdrukkelijk in zijn persbericht. Bobcat stelt zelfs dat de prestaties beter zullen zijn.

Hele dag werken

Bobcat geeft de accu-capaciteit en het vermogen van de elektromotor nog niet vrij, maar geeft wel aan dat de E10e een volledige werkdag van acht uur inzetbaar is in combinatie met tussendoor bijladen met een optionele externe Bobcat-snellader. Daarmee kan de accu in de middagpauze in een uur voldoende worden bijgeladen om de middag vol te maken. Een lege batterij is met de snellader in circa anderhalf uur van leeg helemaal op te laden en in een uur tot tachtig procent. Door het gebruik van alleen laagspanning is er geen speciale vergunning nodig om aan de E10e te werken. Omdat de nieuwe machine ook is ontwikkeld voor slooptoepassingen



in gebouwen beschikt de E10e standaard over extra hydrauliekcapaciteit met een vergroot koelsysteem. Bobcat heeft zo met de E10e een af-fabriek-oplossing met CE-keur voor sloopwerk. Dat scheelt handmatig werk of werken met minder effectieve gereedschappen of machineaanpassingen door derden die vaak niet aan de verplichte CE-normen voldoen. Maar zeker zo belangrijk: bij renovatiesloopwerken in gebouwen is de uitstoot van fijnstof inmiddels ook not done.

Batterij bewust beperkt

Bertus Boer van Bobcat-importeur Inter-Techno wijst met klem op de noodzaak om lang te kunnen doorwerken, ook bij zwaar sloopwerk. "Ondernemers willen minimaal een halve dag kunnen doorwerken en dan met opladen in de pauze de middag ook vol kunnen maken. Dat is een must voor onze klanten in zowel de verkoop als in de verhuur. Bobcat stelt dat het dat gaat waarmaken. Dat is waar het om gaat en dat zal zich moeten gaan bewijzen."

Boer geeft aan dat Bobcat veel energie heeft gestoken om dit voor elkaar te krijgen. "Wat we wel weten, is dat het een flinke toer voor Bobcat is geweest om voldoende batterijcapaciteit in te bouwen met behoud van het compacte van de E10 ZTS, zowel in vermogen als in omvang", zegt hij daarover. Die ruimte is onder in de bovenwagen gevonden. Het hoge gewicht van de lithium-ionbatterijen is ook beperkend en die zaken verklaren waarom Bobcat inzet op tussentijds bijladen. De machine beschikt over een uitgebreid batterijmanagement en batterijtemperatuurmanagement. Met name de temperatuurhuishouding luistert nauw. De lithium-ionbatterijen bij de E10e zijn volgens de informatie die de importeur heeft gekregen voorzien van extra koeling om ze onder alle omstandigheden voldoende koel te houden. Loodaccu-oplossingen zijn volgens Boer bij Bobcat niet (meer) in beeld, omdat daarmee de gestelde doelen van een dag werken binnen de voertuigeisen niet haalbaar zijn en ze te kort meegaan.

Verhuur en verkoop

Inter-Techno heeft al voor de introductie serieuze vraag van klanten, voor zowel de verkoop als de verhuur. Boer stelt dat met name in de verhuur de echte belangstelling duidelijk zal worden, omdat mensen dan direct betalen voor de meerwaarde. Hij wijst erop dat de elektrische E10e met name door de hoge kosten van het batterijpakket en een snellere afschrijving van het accupakket mogelijk het dubbele gaat kosten. "We hebben nog geen prijzen doorgekregen, maar reken maar dat zo'n graafmachine ongeveer het dubbele gaat kosten en dat de verhuurprijs ook op ongeveer het dubbele zal uitkomen. De klanten die echt de meerwaarde willen benutten, zullen hem dan huren."

Boer geeft aan dat er vanuit de markt al veel belangstelling is. "Ondernemers die inschrijven op emissie-arm en geluidsarm

Bobcat E10-hybride op termijn overbodig

Zoals wellicht bekend heeft Inter-Techno in eigen huis al de Bobcat E10-hybride-oplossing ontwikkeld om elektrisch te werken met een E10. Hiervoor is er een extra 7,5 kW elektromotor gemonteerd achter de dieselmotor. De elektromotor werkt via een verlengsnoer op een met 32 ampère afgezekerde krachtstroomaansluiting. De machinist kan via een knop op het dashboard overschakelen van diesel op elektrisch. De originele motorkap en bumper zijn hiervoor doorgetrokken. De machine is daardoor 25 centimeter langer en 145 kilo zwaarder geworden. Inter-Techno verwacht dat deze optie met de komst van de E10e op termijn kan komen te vervallen. Zolang de nieuwe E10e beperkt leverbaar is, blijft Inter-Techno dit alternatief leveren.



of onderaannemers die voor dergelijke opdrachtgevers werken, hebben bij ons al aangegeven ongezien de nieuwe te willen kopen", aldus de importeur. Het betekent tegelijk dat Inter-Techno eerst nog op de rem moet trappen. Boer is daar ook helder in. "Bobcat zet eerst een beperkte serie uit. Daarvan gaat een groot deel naar Nederland. Daar moeten we al blij mee zijn, maar ik weet nu al dat ik lang niet alle geïnteresseerde klanten kan bedienen", vertelt hij. Die eerste serie zal deze zomer worden uitgezet en door de fabriek door een ingebouwd voertuigvolgsysteem uitgebreid worden gemonitord. "Afhankelijk van die resultaten zal Bobcat komend jaar gaan opschalen", zegt Boer. Hij is niet bang dat dat lang op zich laat wachten. "Bobcat is al een lange periode bezig met deze ontwikkeling en we verwachten dat de fabrikant de machine goed op orde heeft", schetst hij. Boer kijkt liever verder. Hij verwacht dat de ontwikkeling zich met name in het lichte segment in de gehele breedte versneld zal doorzetten naar alles elektrisch. "De markt is er rijp voor. Laat maar komen."

TEKST: Gert Vreemann

FOTO'S: Bobcat, Inter-Techno