

## “Heffen is nog niet geland”

*Stokvis Equipment richt zich met Stertil-Koni-hefbruggen op de cumelasector*

Het begin is er, maar Marcel Middelkamp van Stokvis Equipment is van mening dat er in de cumelasector nog een inhaal-slag moet worden gemaakt als het gaat om het gebruik van hefbruggen in de werkplaats. Niet alleen voor het welzijn van de medewerkers, maar ook om goede monteurs vast te houden voor de sector en de doorlooptijd in de werkplaats te verkorten.



“We zullen als sector de rug van onze medewerkers ook een keer moeten rechte. Wij leveren al jaren complete inrichtingen voor de automotive-sector. Het is bij personenauto's en bij vrachtwagens ondenkbaar dat monteurs zo krom staan of onder machines liggen als in de cumelasector”, vertelt Marcel Middelkamp, technisch commercieel adviseur bij Stokvis Equipment in Deventer. Het is volgens hem arbotechnisch niet verantwoord en voor de medewerkers bovendien niet prettig werken. Hij voorziet dat als de sector hier niet op anticipeert goede monteurs hun heil op termijn in andere sectoren gaan zoeken. “Vroeger was dat niet zo'n item, omdat er genoeg medewerkers te krijgen waren die graag in de cumelasector werken. Die worden nu steeds schaarser en alle sectoren trekken aan dergelijke mensen. Als ze dan rechtop

kunnen werken aan bijvoorbeeld vrachtwagens, met normale arbeidstijden en goede arbo-omstandigheden, raak je toch goede monteurs kwijt.”

### **Complete inrichting**

Inmiddels dienen de eerste cumelabedrijven zich wel aan. “We zijn samen met partner Hamer in Apeldoorn al bezig met totaalinrichtingen van nieuw te bouwen werkplaatsen. Je hebt het dan wel over grote bedrijven met een flinke werkplaats, waarbij er wordt gekeken naar het totale plaatje, dus net als in de automotive-sector ook naar efficiëntie, looplijnen en toebehoren als bandenapparaten, goede bandenkooien, uitlijn- en hoogteslag-meetapparatuur, bandenmachines, wieltrolleys en remmenbanken. In de

automotive-sector worden onderhoudswerkzaamheden strak gecalculeerd en ingepland. In dat kader wordt er samen met het bedrijf ook sterk gekeken naar looplijnen en efficiëntie in de werkplaats. Dat is voor de cumelasector nog een stap verder, maar verdient zeker ook de aandacht."

Het vasthouden van goede monteurs en de komst van keuringen en strengere voorschriften voor de remmerij voor onze sector (op de weg) zijn redenen voor Stokvis Equipment om naast het aanbod en de service voor de automotive-sector met ingang van dit jaar een aparte tak in te richten voor de landbouw-, grondverzet- en groensector. Middelkamp gaat deze kar trekken.

### Het moet landen

Dat brengt ons bij het punt waar Middelkamp tegenaan loopt in de cumelasector. "Er is in de landbouw- en grondverzetsector nog steeds een cultuur van onderhoudswerkzaamheden met de machine op de grond. Dat is altijd zo geweest en daar wordt niet zo maar van afgestapt", vertelt hij. Hij geeft aan dat Stokvis al diverse demo's heeft gedaan en dat gebruikers de voordelen wel degelijk ervaren en inzien, maar soms toch twijfelen of zij zo'n grote omschakeling wel kunnen maken. Uiteraard speelt de investering van rond de € 15.000,- voor een set van twee hefkolommen met speciale agri-adapters ook een rol, maar volgens hem is die investering in efficiëntie snel terug te verdienen. Vooral onder cumelabedrijven is de afname tot dusver nog beperkt", stelt hij vast. Middelkamp, zelf van agrarische afkomst en kenner van de cumelasector, geeft aan dat hij gewinning als een belangrijke oorzaak ziet. Toch ziet hij een kentering. "Vooral bij mechanisatiebedrijven begint het te landen. Bedrijven die eenmaal iets hebben aangeschaft of voor een periode hebben gehuurd, investeren daarna in extra capaciteit met mobiele kolommen."

### Speciale hulpstukken

Stertil-Koni heeft de mobiele hefkolommen voor de landbouw- en grondverzetsector voorzien van speciale agri-hulpstukken om vrijwel alles te kunnen optillen. Met twee 8,5-tons mobiele kolommen pak je een trekker of grondverzetmachine op. Met drie of vier kun je vrijwel alle machines en werktuigen tillen. Middelkamp wijst daarbij niet alleen op groot materieel, maar juist ook op compact materieel, waar je in de praktijk amper of niet onder kunt, zoals een compacte shovel. Middelkamp ziet voor onze sector vooral mogelijkheden voor die mobiele hefkolommen. "Die kun je gemakkelijk toepassen, omdat ze geen vaste standplek innemen in de werkplaats. Desgewenst stempel je de machines op enkele assteunen af na het heffen en kunnen de kolommen op een andere plek weer worden ingezet, zegt hij. Stokvis Equipment levert allerhande mobiele hefkolommen, schaarhefbruggen en stempelbruggen. Bij nieuwbouw is het volgens hem vaak een combinatie van een vaste hefbrug en enkele mobiele kolommen.



Marcel Middelkamp: "€ 15.000,- voor een set van twee hefkolommen met agri-adapters is in efficiëntie snel terug te verdienen."

### LOONBEDRIJF J.W.D. MARKVOORT, SCHALKHAAR "Skylift werkt ook preventief"

Je moet het een keer gezien hebben om te beseffen wat daar staat: de nieuwe washal van loonbedrijf J.W.D. Markvoort in Schalkhaar, geheel overdekt en goed geïsoleerd. Er is ruimte om twee combinaties naast elkaar te reinigen en dan nog blijft er voldoende ruimte over om er omheen te lopen. Met deuren aan twee kanten om door te kunnen rijden, vloerverwarming, een eigen bron, vier hogedrukreinigers waarvan de slangen met pistolen aan rails hangen en met tot circa 40 graden opgewarmd water. Verder is er een afzuiging om niet in de damp te hoeven werken. De afvoer is volgens de regels en ook is er een aparte ruimte om spuitmachines en spuittoebehoren schoon te spuiten. We zijn er om kijken naar de hefbrug die er ligt, een 35 ton heffende Stertil-Koni Skylift van twaalf meter lang, om te horen hoe deze bevalt. De hefbrug met een hefhoogte van 1,80 meter en 75 centimeter brede rijplaten op 180-spoor is groot genoeg om de machines van onderen goed te kunnen reinigen en - vooral ook - te inspecteren. Markvoort heeft de hefbrug nu voor het tweede (winter)seizoen in gebruik. Mede-eigenaar Wiljam Wiegink is tot dusver zeer tevreden over de washal. "Het was een flinke investering, maar als je ziet hoeveel uren je op jaarbasis reinigt en hoe lang zo'n nieuwe wasplaats binnen alle regelgeving meegaat, kan het voor ons wel uit", aldus Wiljam. Hij vertelt wel dat de brug puur voor het schoonmaken wordt gebruikt en dan vooral voor het intensiever reinigen voor het winteronderhoud. Hij voegt daar aan toe dat alle machines voorafgaand aan het grote onderhoud wel op de Skylift gaan. Dat is fijn voor het personeel om met een rechte rug te werken en omdat dat als belangrijk nevenvoordeel heeft dat je alles van onderaf goed kunt inspecteren. "Dat werkt preventief en je kunt er met het onderhoud meteen op anticiperen", zegt Wiljam. Op de vraag of hij nu opnieuw de brug erin zou leggen, is het antwoord een volmondig 'ja'. Hij benadrukt wel dat de monteurs de brug niet mogen gebruiken voor onderhoud.



TEKST: Gert Vreemann

FOTO'S: Stokvis Equipment