

Na het maaiseizoen

Voordat je de gazonmaaier in de winter wegzet, is het zinvol om de maaier kritisch te controleren op slijtage en de machine alvast een onderhoudsbeurt te geven.

Schoonmaken is de eerste onderhoudsklus na het maaiseizoen. In sappen van grassen en kruiden zitten namelijk zure en bijtende stoffen die metalen delen van maaier kunnen aantasten. Gebruik voor het reinigen bij voorkeur lucht. Maar lukt het daarmee onvoldoende, dan kun je water gebruiken. Let bij gebruik van een hogedrukreiniger wel goed op waar je spuit. Het risico bestaat dat je water in de lagers of andere draaiende delen spuit. En water veroorzaakt roest waardoor er weer slijtage ontstaat. Als de maaier wordt gestald in een droge ruimte, is het niet nodig om de kale metalen delen te behandelen met een conserveermiddel.

De smeerpunten smeert je door met de vetspuit. Het nieuwe vet smeert de draaiende delen, maar drukt ook het oude vet en eventueel aanwezig vocht uit de draaiende delen.

Luchtkoeling
Veel kleine gazonmaaiers hebben een luchtgekoelde motor. Controleer de luchtkoeling op vuil dat op de schoepen of op de cilinder zit. Met perslucht kun je koeling schoon blazen. Bij een watergekoelde motor controleer je de hoeveelheid koelvloeistof en ga je na of er voldoende antivries in zit. Ook blaas je de radiator schoon en controleer je de aandrijving van de ventilator achter de koeler. Bij benzinemotoren veroudert de benzine als

die brandstof een aantal maanden in de tank zit. En verouderde benzine leidt tot vervuiling van het brandstofsysteem. Door alkylaat-brandstof, zoals Aspen, te gebruiken voorkom je dit probleem.
Veel motoren zijn uitgerust met een brandstoffilter. Vervuiling van brandstof kun je voorkomen vóór het tanken de omgeving van de tankdop schoon te maken. Toch is noodzakelijk om bij het winterklaar maken van de maaier het brandstoffilter te vervangen. De bougie is bij een benzinemotor een belangrijk onderdeel voor een optimale verbranding van de benzine. Veel fabrikanten schrijven voor om de bougie na één seizoen te vervangen. ■



Als de accupolen en/of -klemmen zijn geoxideerd, maak je ze schoon en vet je ze in met zuurvrije vaseline. Laad de accu volledig op en zet de accu in de winter aan een druppelaar. Die houdt de accu op de gewenste lading. Staat de gazonmaaier niet in een vorstvrije ruimte, haal de accu er dan uit en stal hem in een droge, vorstvrije ruimte.



Na het maaiseizoen reinig je ook de omgeving van het luchtfilter en vervang je het luchtfilter. Dek bij het verwisselen van het filter de inlaatopening af, zodat er geen vuil in terecht kan komen.



De gazonmaaier staat de hele winter stil op dezelfde plek. Dit kan bij een lage bandenspanning tot vervorming van de banden leiden. Om dat zoveel mogelijk te vermijden, zet je de banden op de hoogst mogelijke bandenspanning die is toegestaan. De maximale spanning is op de banden vermeld.



Olie koelt, smeert de bewegende delen van de motor en neemt vuil op dat vrijkomt. Een en ander betekent dat de kwaliteit van de olie afneemt. Maakt de machine minder uren dan de fabrikant als verversingsinterval opgeeft, ververs de olie dan aan het eind van het maai-seizoen.



Controleer de V-riem en vervang de riem bij haarscheurtjes en rafels. Let dan niet alleen op de maat, maar ook op het type V-riem. Controleer ook de spanning die de spanrol aan de V-riem geeft.



Voel je haperingen bij het draaien van het mes of zit er speling in het lager, dan moet je het lager vervangen. Vervang de lagers sowieso als de maaier veel draai-uren maakt. Zo voorkom je problemen in het seizoen.

