

Pas op, trekker!

Belangrijke rol voor de bestuurder

Landbouwmaterieel, recreanten en forenzen verplaatsen zich met allerlei soorten vervoermiddelen over vaak smalle (parallel)wegen. Materieel met brede banden, een grote bodemvrijheid en een krachtige motor zijn nodig om de agrarische werkzaamheden goed te kunnen uitvoeren. Juist deze constructie maakt dat fietsers en wandelaars het naderen of het passeren van landbouwmaterieel als bedreigend ervaren. Hoe kijken ze tegen ons aan?



Belangrijke tips bij het passeren van medeweggebruikers

- *Neem gas terug bij het naderen. Fietsers en wandelaars waarderen dat. Bovendien maakt je trekker of machine ook minder geluid.*
- *Bedenk dat de ander jouw trekker of machine best eng of bedreigend kan vinden.*
- *Maak oogcontact bij het naderen. Zo weet je of de ander je ziet en ontstaat er meer begrip.*
- *Kijk goed in alle spiegels en blijf geduldig.*
- *Ga zo nodig stilstaan of rijd langzaam door tot de andere weggebruiker de berm in gaat.*
- *Bedank altijd vriendelijk als de ander aan de kant gaat.*

Zie www.landbouwverkeer.nl voor meer informatie over veilig weggebruik.

Verhaal van een fietsende forens

Paula fietst dagelijks tussen haar woonplaats en haar werklocatie, een fietstocht die voert over een parallelweg en door een bosrijke omgeving. De parallelweg wordt gebruikt door grote groepen scholieren en door landbouwverkeer. Paula: "Als fietser vind je het angstig als je wordt ingehaald door groot materieel dat je op korte afstand passeert. Ook vind ik het best eng als je denkt dat alles voorbij is en dan volgt er toch nog een aanhanger." Ze merkt dat de loonbedrijven die gebruik maken van deze route de situatie goed kennen en hierop anticiperen. Ze houden afstand, zoeken oogcontact en passeren fietsers op plaatsen waar het kan. Kort geleden merkte ze dat ook weer. "De loonwerker zag mij aankomen en zette de combinatie even stil, zodat ik goed kon passeren. Dat vind ik echt super, want om als fietser over het grasbeton in de berm te moeten rijden, is niet te doen."

Het buitengebied is aantrekkelijk en iedereen mag er komen. Mooie groene weiden, golvend graan en wuivende maïspercelen worden door loonwerkers en boeren met machines bewerkt en bewonderd door burgers, boeren en buitenlui. Het buitengebied oefent op recreanten en burgers een grote aantrekkingskracht uit. Ondernemers spelen hier handig op in met theetuinen, boerencampings, kaasboerderijen et cetera. We gaan er wonen en sporten en komen elkaar allemaal op of langs de weg in het buitengebied tegen. Bestuurders van landbouwmaterieel zullen zich herkennen in het beeld van drukke wegen in het buitengebied.

Fietsers

Een grote groep zwemt uit met de fiets en deze komen we dus dagelijks tegen. Niemand zit te wachten op ongevallen, dus is vaart minderen en afstand houden het devies. Uiteindelijk zul je als bestuurder van het materieel toch de fietsers moeten inhalen als deze je hebben gehoord of gezien. Hebben de fietsers je niet gezien of gehoord? Dan worden ze verrast door de mانشoge banden naast zich. Ze worden angstig, gaan slingeren, remmen abrupt of wijken uit naar het grasbeton of de rand van de weg, waardoor ze kunnen vallen en zelfs onder de wielen kunnen raken. Een aandachtspunt vormen elektrische fietsen. Deze kunnen een snelheid van circa 30 km/u halen. Speed pedelecs halen zelfs maximaal 40 km/u. Het snelheidsverschil met landbouwverkeer is dus zeer klein. Dat betekent dat inhalen over een lange afstand zal plaatsvinden en dat je er zelfs beter achter kunt blijven rijden. Dat is wel iets om je goed bewust van te zijn. Automobilisten ervaren brede machines op een smalle weg als gevaarlijk. Zeker in het donker is dit lastig. Zij kunnen de breedte van landbouwmaterieel niet altijd goed inschatten en zien enkel iets groots op zich afkomen. Wanneer automobilisten op het laatste moment worden geconfronteerd met een werktuig dat buiten de trekker uitsteekt, zorgt dat voor een schrikreactie of een ongeval. Materieel dat goed in orde is, is van belang om ongevallen te voorkomen. Montage van breedtemarkering op werktuigen die meer dan tien centimeter buiten de trekker

Verhaal van een automobilist

"Recent reed ik op een weg in het buitengebied met aan weerszijden bomen. Een trekker naderde mij. Ik ging zoveel mogelijk aan de rechterzijde rijden en verlaagde uiteraard mijn snelheid. Vlak voordat de trekker op mijn hoogte was, bleek dat er een werktuig in de hefinrichting hing. De trekker vertraagde niet en het werktuig stak behoorlijk uit. De breedtemarkering ontbrak, waardoor ik op het laatste moment werd verrast."

ACTIEPUNTEN

Trekkerbumper

De trekkerbumper zorgt ervoor dat de breedte van trekkers goed waarneembaar is. Naast deze eigenschap is er nog een ander belangrijk voordeel: door de bumper wordt het risico beperkt dat de trekker op andere voertuigen 'klimt' bij aanrijdingen. Meer informatie: www.cumela.nl/trekkerbumpers.

VOMOL

Leerlingen van groep 7 en groep 8 maken bij een VOMOL-project kennis met de eigenschappen van landbouwmaterieel op de weg. Leden stellen machines en de chauffeurs ter beschikking om op een actieve manier met leerlingen (en ouders) met verkeersveiligheid bezig te zijn. Zo snijdt het mes aan twee kanten: zowel voor de leerling als de chauffeur is dit leerzaam.

Overleg met wegbeheerder en wegeigenaren

In overleg met wegbeheerders en wegeigenaren streven we uiteraard naar goede en veilige routes voor landbouwmaterieel. We zetten in op het scheiden van landbouwmaterieel en kwetsbare groepen verkeersdeelnemers.

Overleg met partijen

CUMELA Nederland neemt regelmatig deel aan overleg met gemeenten, provincies, VVN en Fietsersbond over verkeersveiligheid. Alle verkeersdeelnemers moeten zich verantwoord gedragen. Een goede weginrichting en veilige routes voor landbouwmaterieel zijn een voorwaarde.

uitsteken, is daarbij noodzaak. Op deze manier attendeer je de medeweggebruikers erop dat er 'iets' buiten de machine uitsteekt.

Goed voorbeeld

Je ontkomt er helaas niet altijd aan. Weggebruikers zijn niet altijd vriendelijk, kunnen soms ronduit onvriendelijk zijn. Het is belangrijk dat je nadenkt over de reden van de reactie. Wees kritisch op jezelf. Was je bijvoorbeeld in de gelegenheid om even aan de kant te gaan op de passeerstrook of inrit? Het is zinvol om dit wellicht de volgende keer te doen en zelf het goede voorbeeld te geven. Vriendelijkheid komt altijd terug. Een groet of vriendelijk gebaar wordt gewaardeerd en zorgt ervoor dat jouw collega er ook van profiteert. De functie van het buitengebied is veranderd. Boerenbedrijven stoppen, waardoor recreatie en wonen hun plaats hebben ingenomen. Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat we met elkaar goede burens blijven, waarvoor alle partijen een inspanning moeten leveren. Zij moeten elkaar blijven ontmoeten en van elkaar leren. Projecten zoals VOMOL en de e-learning Veilig landbouwverkeer helpen daarbij. Daarnaast sluit CUMELA Nederland aan bij het overleg met betrokkenen. Heb je suggesties of mooie voorbeelden? We horen ze graag!



TEKST: Gerwin Otten, bedrijvenadviseur