

Machinist krijgt nieuw onderkomen

Gebruikerservaringen Case G-serie-wielladers

Case verving vorig jaar zijn F-serie-wielladers door de G-serie. In Nederland worden vooral de 521G tot en met de 921G verkocht, machines van elf tot eenentwintig ton. Er zijn daarnaast nog enkele zwaardere types en een compact-lijn. In Nederland zijn vooral de 721G van vijftien ton en de 821G van achttien ton de snellopers.



Bij het vervangen van de F- door de G-serie schonk Case speciale aandacht aan het welzijn van de machinist. De cabine is nu, volgens Case, de ruimste op de markt en ook het zicht verbeterde fors, in de eerste plaats door de grote gebogen voorruit zonder stijlen. Het glas loopt mooi tot onderaan door en verder zit er geen hoge rug achter de cabine. De machine heeft wel standaard een camera voor het zicht dicht achter de machine en op de trekhaak. Ook aan het zicht tijdens de nacht heeft Case gedacht. Er is een led-lichtpakket beschikbaar met maar liefst 22.000 lumen.

De cabine staat op vier veerpoten, maar het grootste comfort komt van de actief geveerde Grammer-stoel. Uiteraard zitten de joysticks op de meebewegende armlenningen. Die joysticks werken nu nog fijner en gevoeliger. Op wens kan er ook worden gestuurd met de linker joystick. Met één druk op de knop wordt deze besturing geactiveerd en door het stuurwiel ter hand te nemen, kun je daar gewoon weer mee sturen. De gevoeligheid van de joystickbesturing is gemakkelijk in te stellen via het acht inch metende display. Dat is geen touchscreen, maar via de bedieningsknoppen aan de zijkant loop je heel gemakkelijk door de vlakke en goed te begrijpen menustructuur. Via dit scherm kunnen heel veel zaken worden ingesteld, zoals de maximale hefhoogte, de wegrijversnelling, het maximaal aantal te schakelen versnellingen, de olieopbrengst op de extra functie, de tijdsduur voordat de motor afslaat als de machine niet wordt bediend en nog veel meer. Verdere zaken die het leven van de machinist veraangenamen, zijn de verbeterde klimaatregeling met airco, de elektrische koelbox, de verwarmbare achterruit, de radio met Bluetooth en de usb-poort om de telefoon op te laden. Een sterk punt van de cabine is bovendien het uiterst lage geluidsniveau. Case geeft zelf 68 dB(A) aan en claimt dat het daarmee de stilste cabine is.

De machine is af-fabriek voorbereid op telemetrie, bij Case SiteWatch geheten. Hiermee is op afstand veel data uit te lezen op het gebied van prestaties en onderhoud. Dankzij deze voorbereiding is de machine ook achteraf uit te rusten met telemetrie. Het ventilatiesysteem van de cabine is zo krachtig dat de cabine zonder al te veel aanpassingen kan voldoen aan specifieke eisen, zoals het werken in de chemie of in de vuilverwerking.

Motor ver weg

Wat bijdraagt aan het lage geluidsniveau is de plaats van de motor. Die staat helemaal achter op de machine, ver weg van de chauffeur. Dat is niet alleen goed voor het geluidsniveau, maar zo vormt de motor ook een prima contragewicht. Niet nieuw, maar wel belangrijk, is dat de plaats van de motor ook meteen zorgt voor een goede plaats van het koelpakket. Dit staat meteen achter de cabine. De koelers zuigen de lucht vooral van boven aan en daarmee is het vooral schone lucht die wordt aangezogen. Vooral in het agrarische werk, met het



Marco en Stefan Somers kochten twee wieladers uit de G-serie. Beide machines zijn vooral bedoeld voor het agrarische werk.

GEBRUIKERSERVARING LOONBEDRIJF SOMERS

Mooie hoge bodemvrijheid

Eén van de klanten van het eerste uur van de nieuwe serie is loonbedrijf Somers in Vorstenbosch. De broers Marco en Stefan Somers investeerden vorig jaar in een 821G en als deze zou voldoen, zou er ook een 721G volgen. De 821 voldoet goed en heeft inmiddels 250 uur op de klok. De 721G die er dus ook kwam, heeft er inmiddels 150 uur op staan. Marco over de keuze: "We rijden al sinds 1991 met Case-wieladers. We hebben wel serieus naar andere merken gekeken, maar kwamen toch weer bij Case uit. Met name de service is een sterk punt. Dat is erg belangrijk voor ons, want wij gebruiken de machines vooral in het agrarische werk. We hebben dit keer een zwaardere machine gekozen, vooral voor het aanrijden van maïskuilen die we volgens de Claas-shredlage-methode hebben gehakseld. De langere maïs vereist toch iets meer zorg bij het vastrijden."

Eén van de voordelen van de Case is volgens Somers ook dat hij aan de achterkant een heel hoge bodemvrijheid heeft en dat het contragewicht duidelijk binnen de wielen blijft. "Je zit daardoor in de sleufsilos niet gauw tegen een muur."

De machine is flink zuiniger geworden, heeft hij al gemerkt. "In het grondwerk gebruikt hij vier liter per uur minder dan de D, waarmee we ook nog rijden. We hebben op beide machines wel een extra dieseltank laten zetten, omdat we lange dagen maken: laatst met het inkuilen 22 uur en dat kan dan gemakkelijk zonder tanken. " De machinisten op het bedrijf zijn ook heel tevreden met de machines. Ze profiteren van de ruimere en stillere cabines, waarin het zicht ook beter is. Tevredenheid is er ook over de bediening. "We hebben alles op één hendel zitten. We kochten de machines zonder joystickbesturing, maar toen de 821G kwam, zat het er wel op. De machinist wil het nu niet meer missen."

Somers vindt dat de werksnelheid van de machines nog wel iets omhoog mag. "Dat gaat onze dealer, Van der Vrande in Beek en Donk, echter nog aanpassen. Daarom durf ik de machine wel aan te raden bij collega's. Zeker vanwege de service, maar ook vanwege de prijs-kwaliteitsverhouding."



De cabine is ruimer en stiller dan voorheen. Ook het zicht is verbeterd, onder meer door de tot onderaan doorlopende voorruit.



Dankzij de oscillatie van het knikpunt en de achteras houden de wielen in nagenoeg alle omstandigheden contact met de grond.



Het nieuwe, acht inch grote beeldscherm is goed te bedienen dankzij een eenvoudige menustructuur. Het is geen touchscreen.



De camera op de achterkant is standaard, Old Abe ook. Case is trots op zijn verleden.



Het kubus-koelpakket staat direct achter de cabine en zuigt daarom weinig stof op dat door de achterwielen wordt opgeworpen.



vastrijden van droge en stoffige kuilhoppen, is dat een belangrijk pluspunt. De koelers zijn niet achter elkaar geplaatst, maar in een kubusvorm. Ze zijn gemakkelijk te reinigen en de laatste koelers gebruiken niet de opgewarmde lucht van de voorgaande koelers. De draairichting van de ventilator is ook nog eens om te keren, dus zit er eens wat stof voor de radiateurs, dan is het een kwestie van simpel even de draairichting omkeren en het meeste stof is alweer weg. De machinist kan zelf aangeven hoe vaak en hoe lang dit gebeurt. De koelcapaciteit is dan ook enorm. Te warme olie - en daarmee het verharde van de pakkingen, met storingen als gevolg - komt dan ook eigenlijk nooit voor.

We noemden al even de motor. Dit is natuurlijk een krachtbron uit 'eigen' huis, namelijk een FPT. In de 521G is dat een 4,5-liter-viercilinder, in de grotere machines is dat de 6,7-liter-zescilinder, die in de lengterichting in de machine is geplaatst. De motor voldoet aan de Stage IV-emissie-eisen dankzij een dieseloxydatiekatalysator en een SCR-unit, maar zonder roetfilter of uitlaatgasrecirculatie. Dat betekent dus wel AdBlue toevoegen, maar niet regenereren. De 721G haalt 143 kW (195 pk) uit de zescilinder, de 821G 169 kW (230 pk). Het service-interval van deze motoren is maar liefst 1500 uur. Het dagelijks onderhoud is allemaal vanaf de grond te doen. Ook voor het tanken hoeft de machinist niet te klauteren. Een centraal smeersysteem van BekaMax staat in de optielijst.

Genoeg olie beschikbaar

De motor is gekoppeld aan een transmissie van ZF. Dat kan er één zijn met vier versnellingen, maar in Nederland is de vijfversnellingsbak het meest verkocht. De transmissie heeft een koppelomvormer, maar als er veel kracht wordt gevraagd, is er een lock-up, die de koppelomvormer overbrugt. Voor het fijnere werk is er een inching-functie op het rempedaal.

De assen zijn ook van ZF, waarbij de klanten in de meeste gevallen kiezen voor de heavy duty-assen. In de vooras is er een sper leverbaar, in Nederland een veel gekozen optie in plaats van het limited-slipdifferentieel. Daarmee kan de machine meer trekkracht op de wielen genereren, zeker in combinatie met de lock-up van de koppelomvormer. De sper heeft een automaatstand.

De hydrauliek wordt geleverd door Rexroth, met in de 821G een pomp met een capaciteit van maximaal 260 liter per minuut met variabele opbrengst. Deze hoeveelheid is ook beschikbaar voor het extra ventiel. Dat betekent dat een zware kuilverdeler geen probleem vormt. In combinatie met de mechanische aandrijving staat de machine daarmee zijn mannetje op de kuil.

De klant kan kiezen uit een Z-kinematiek, een parallelkinematiek of een long-reach-arm. De Z-arm kenmerkt zich door een hoge opbrekkracht, mede als gevolg van de plaats van de motor als contragewicht. De 721G heeft bijvoorbeeld een opbrekkracht van 14,6 ton.

TEKST & FOTO'S: **Arend Jan Blomsma**