



Klein maar fijn

Holder C250 ideaal voor flexibel gebruik en kleine ruimtes

Het maakt niet uit hoe groot of klein de gemeente is, het verwachtingspatroon rondom het groenbeheer blijft hetzelfde. Met name kleinere gemeenten moeten dus creatief balanceren met het budget en invulling geven aan de verwachtingen. De gemeente Terschelling koos daarom voor een Holder C250-werktuigdrager.

Auteur: Guy Oldenkotte

Met een oppervlakte van 86 vierkante kilometer land behoort de gemeente Terschelling tot de middenmoot van ons land, maar het inwonersaantal van ruim 4.800 is daarmee in contrast. Met 54 inwoners per vierkante kilometer mag Terschelling zich tot de dunst bevolkte gemeenten in ons land rekenen. Alleen op Vlieland en Schiermonnikoog ligt die verhouding nog lager. Wel kan Terschelling zich meten met Rozendaal (Gelderland) en Bonaire, maar de eerstgenoemde staat bekend als miljoenairdorp en de tweede kent een steppeklimaat. Deze gemeenten bieden dus ook niet echt een referentiekader voor Terschelling als het gaat om het effectief onderhouden van het openbaar groen met een gering budget. Toch moet dat wel gebeuren.

‘Toen we de kooimaaiër moesten vervangen die gebruikt werd voor het maaien van sportvelden,

hebben wij daarom bewust naar een multifunctioneel voertuig gekeken. Ons idee was om dat te combineren met meerdere werktuigen, zo verklaart Jan Doeksen de keuze van de gemeente om een Holder C250 aan te schaffen. Doeksen is hoofd buitendienst bij de gemeente. ‘Een kooimaaiër voor alleen die paar sportvelden is veel te duur voor ons. Omdat we materiaal moesten inhuren voor meerdere werkzaamheden, zoals het snoeien van de takken, zijn we gaan rekenen. Zo kwamen we tot de conclusie dat het verstandiger zou zijn om iets aan te schaffen dat we voor meerdere activiteiten kunnen gebruiken.’

Samen met de Holder C250-werktuigdrager schafte de gemeente Terschelling ook verschillende werktuigen aan. ‘We hebben nu ook een kooimaaiër voor de sportvelden, een cirkelmaaiër voor het overige gras en een klepelmaaiër voor

de bermen. Daarnaast hebben we een takkenknipper, een rolbezem en een modderschuif. De klepelmaaiër en takkenknipper worden aan de arm van de Holder gehangen; de overige werktuigen worden ervoor bevestigd. Met andere woorden: we kunnen deze machine dus breed inzetten.’ Het enige waarvoor de gemeente nu nog afhankelijk is van een loonwerker, is het maaien van de hele berm langs de wegen en fietspaden aan het einde van het zomerseizoen. De Holder maait namelijk maar 90 centimeter breed, wat voldoende is voor de rest van het jaar.

Snoeien van bomen

De prijs voor een Holder C250 ligt tussen de 75.000 en 80.000 euro, zonder werktuigen. Een van de voordelen van deze machine ten opzichte van andere werktuigdragers is dat het geheel compact is, maar toch veel vermogen heeft. ‘Elke as heeft



4 min. leestijd

DE HOLDER C250

De Holder C250 beschikt over een Kubota-viercilinder-viertakdieselmotor met een cilinderinhoud van 2.615 cc. Het vermogen is 50 pk. De motor heeft een koppel van 167,5 Nm en is watergekoeld. Zowel voor als achter wordt een mechanisch differentieelslot gebruikt. De PTO is voor en achter afzonderlijk schakelbaar. Aan de voorzijde wordt deze mechanisch aangedreven met 1.000 omwentelingen per minuut, aan de achterzijde hydraulisch met 540 omwentelingen per minuut. De machine heeft een driepuntshefstandaard. De vanghaken zijn traploos instelbaar van CAT IN naar CAT I. De aslast voor beide assen is 2.300 kg.

Ons idee was om die te combineren met meerdere werktuigen

een eigen hydrostatische motor als aandrijving, waardoor de Holder continu vierwielaangedreven is. De Holder C250 heeft een werktuigpomp met 80 liter-hydrauliek en een mechanische aftakas aan de voorzijde. Dat zorgt ervoor dat de machine behoorlijk sterk is en een redelijke afstand kan



overbruggen', stelt Nanne Stiemsma van leverancier DEM Leeuwarden. De machine kan tot 1.100 kilogram tillen en een rijsnelheid halen van 40 km/uur. 'Vanwege de kleine afmetingen kan deze Holder overal terecht. Vandaar dat het ook een goede machine is om bomen langs fietspaden te snoeien, zodat iedereen ongehinderd over het eiland kan fietsen.'

Rond eind mei begint de gemeente met het maaien van de berm. 'In de zomer houden we dat bij, zodat het gras niet over het fietspad gaat hangen. Fietsers kunnen dus ongehinderd rondrijden.' Terschelling mag dan klein zijn en slechts 4.800 inwoners hebben, de populariteit onder vakantiegangers zorgt ervoor dat er vele tienduizenden over de schouder van de groenbeheerders meekijken.

Jan Doeksen is zich daarvan bewust. 'Wij proberen de werkzaamheden tijdens de drukke periode zo te plannen dat niemand er last van heeft. Vandaar dat we 's ochtends de fietspaden doen en ons daarna naar de rand van het eiland begeven.' Hij verzucht dat veel toeristen alles 'vergeten' zodra ze in Harlingen op de boot stappen. Daardoor is het extra opletten voor de bestuurder van de Holder. Douwe Sieperda is één van die bestuurders. 'Het fijne aan deze machine is dat we alle werktuigen voorop kunnen plaatsen. Zo kunnen we alles toch goed zien en overzien.' Het draagt er tevens toe bij dat toeristen zich veilig over het eiland kunnen verplaatsen, ook wanneer de afdeling groenbeheer aan het werk is.



De Holder C250/C270 kan een verscheidenheid aan werktuigen dragen.

Een beetje geïsoleerd

Sieperda is ook verantwoordelijk voor het onderhoud van de machine. 'Het standaard-onderhoud doen wij zelf, zoals het vervangen van de olie, het onderhouden van de hydrauliek en het smeren



Het team op Terschelling met de Holder C250.

van de verschillende delen. In principe is dat niet anders dan bij andere machines. Dat moeten we eens per jaar doen, volgens het onderhoudshandboek.' Nanne Stiemsma wijst erop dat de Duitse degelijkheid van Holder goed van pas komt voor een gemeente als Terschelling. 'Je zit toch een beetje geïsoleerd op het eiland, dus is het belangrijk een machine te hebben waar je weinig omkijken naar hebt.'

Volgens Stiemsma kunnen zowel de brandstoftank als de tank voor de hydraulische olie naar buiten worden geklapt. Ook het frame aan de achterzijde kan eenvoudig naar achteren worden geklapt, terwijl de cabine, net als bij een vrachtwagen, hydraulisch voorover kan kantelen. 'Zo kun je overal goed bij.'

De gemeente Terschelling hangt al haar werktuigen aan de arm aan de voorzijde. Stiemsma merkt echter op dat de Holder ook is voorzien van een PTO. 'Afvalverwerkingsbedrijf Omrin Friesland

heeft negen van deze Holders rijden. In de winter hangen zij een borstel aan de voorzijde en een pekelstrooi-unit aan de achterzijde. Dankzij de PTO kunnen die allebei worden aangestuurd.'

Stabiel op de grond

Opmerkelijk aan de Holder is dat deze in het midden knikt. In dat opzicht heeft de machine veel weg van een loader, het gele monster dat vele malen groter is dan de Holder. 'Dat is handig bij het snoeien van de bomen, wanneer we tussen de bomen moeten rijden', stelt Jan Doeksen. Het komt ook van pas bij het maaien, zegt Douwe Sieperda. 'Het knijpt niet, zodat je mooie korte bochten kunt maken zonder dat je sporen achterlaat.' Diezelfde eigenschap komt ook van pas bij werkzaamheden op de lokale begraafplaats, wanneer de Holder een aanhangwagen bij zich heeft.

Dat de machine in het midden knikt, doet geen afbreuk aan de stabiliteit. 'Er zit een knikpuntstabi-

lisator op die ervoor moet zorgen dat de hydraulische cilinders tegendruk geven, waardoor je altijd met vier wielen op de grond staat.' Om die reden noemt Jan Doeksen dit een machine waarmee hij overal kan komen. 'Het is echt een terreinwagen, waarmee we overal kunnen werken.' Nanne Stiemsma wijst erop dat de Holder ook comfortabel is voor de bestuurder. 'De cabine is zeer ruim en heeft een luchtgeveerde stoel voor de bestuurder. Ook de assen zijn geveerd.'

Door de kleine afmetingen van de machine en de multifunctionele inzetbaarheid is de Holder C250 ideaal voor gemeenten zoals Terschelling. Voor hen is de Holder C250 een blijver.



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7747