

Er kan zowel met maaikorf als met klepelmaaier gewerkt worden.

# Herder: 'Wij zijn klaar voor de toekomst'

Eerste leveringen Herder One in najaar 2018 op de planning

Eind vorig jaar introduceerde Herder tijdens zijn jubileumdagen de Herder One: een complete machine voor het onderhoud van bermen en sloten.

Bij de Herder One zijn de maaïarm en het voertuig één machine geworden. De reacties op het nieuwe model waren positief, wat voor de fabriek uit Middelburg een extra reden was om de Herder One versneld in productie te nemen. Herder verwacht dat de eerste machines in het najaar van 2018 leverbaar zijn.

Auteur: Nino Stuijvenberg

Herder heeft al zeventig jaar verschillende varianten van maaïarmen, klepelmaaiers en stobbenfrenzen in productie. Tot een compleet eigen machine met ingebouwde maaïarm kwam het tot dusver nog niet. De Herder One brengt daar verandering in: het is namelijk het eerste model waarbij de arm onderdeel van het voertuig is.

## Uitdaging

Het idee voor de eigen machine ontstond een aantal jaren geleden, vertelt hoofdingenieur Marc Verbaten van Herder. 'We waren bezig om een trekker van een vooraanstaand merk geschikt te maken voor de aanbouw van een maaïarm. Net als alle andere moderne trekkers zat deze vol elektronica en componenten, waardoor er nauwelijks ruimte over was. Die ontwikkeling van meer elektronica is de laatste jaren verder doorgezet. Vandaag de dag is het elke keer weer een uitdaging om een trekker geschikt te maken. Dit betekent dat we steeds langer bezig zijn om een oplossing te bedenken en daarmee worden de aanbouwkosten hoger.'

## Beste oplossing

De tweede reden ligt meer voor de hand. In andere Europese landen is de kentekenplicht voor trekkers namelijk al een feit. Verbaten: 'Het is slechts een kwestie van tijd dat ook in Nederland een kenteken verplicht wordt gesteld. Onze verwachting is dat we dan nog meer aanpassingen moeten doen om aan alle wettelijke eisen te voldoen, met als gevolg dat de kosten voor de klant nog hoger

**'We hebben er rekening mee gehouden dat niet iedere klant dezelfde oplossing wil'**

worden. Met dit alles in het achterhoofd zijn we tot de conclusie gekomen dat een eigen machine de beste oplossing is, zeker wanneer je bedenkt dat je dan de ultieme Herder in de markt kan zetten.'

## Inzet jaarrond

De Herder One is een machine waarmee zowel met maaikorf als met klepelmaaier gewerkt kan worden. Daarnaast is het mogelijk om de machine uit te rusten met alle andere werktuigen die Herder in het assortiment heeft, zoals vangrailmaaier of onkruidborstels. Deze brede inzetbaarheid betekent dat de machine jaarrond ingezet kan worden, zowel aan de slootkant als in de berm van de weg. Veelzijdige inzetbaarheid betekent ook dat de machine compacte afmetingen moet hebben. Herder heeft dit gerealiseerd met een breedte van 255 cm en een lengte van 480 cm. Standaard wordt de Herder One geleverd met 600-70/R30-banden, 60 cm brede banden met een diameter van 160 cm. Dit zorgt voor veel bodemvrijheid, waardoor de machine zich thuis voelt op elk terrein.

Voor de aandrijving heeft Herder gekozen voor een zescilinder-turbodiesel-krachtbron van FPT die goed is voor 151 kW bij 2200 toeren (205 pk).



4 min. leestijd

## SPECIAL: BERMEN



Marc Verbaten (l), Ronald Melse (m), Arend de Visser (r)

### De Herder One heeft een draaibare cabine



Door de meedraaiende cabine heeft de bestuurder maximaal overzicht.

De zescilinder met SCR-technologie is compact en dus onderhoudsvriendelijk opgesteld.

De motor wordt gecombineerd met een hydros-tatische aandrijving. Dit aandrijfsysteem maakt gebruik van hydraulische olie die onder druk wordt gezet om energie over te brengen. Om dit mogelijk te maken, zijn op de dieselmotor een aantal pompen gemonteerd die hydrauliekolie naar de twee hydromotoren pompen. Deze motoren bevinden zich op de voor- en achteras. De motoren kunnen door regelventielen zowel onafhankelijk als gecombineerd worden ingeschakeld. De machinist kan met de regelventielen niet alleen de juiste snelheid verkrijgen, maar ook kiezen voor twee- of vierwielaandrijving. De bestuurder hoeft niet te schakelen.

#### Innovatie

Herder heeft met de Herder One dus een nieuw topmodel. Het idee voor de Herder One ontstond al drie jaar geleden, vertelt de CEO van Dutch Power Company, Peter Mouthaan. 'Bij dit concept vormen maaiaarm en drager nu één geheel en dat betekent dat we de ideale gewichtsverdeling hebben weten te realiseren. Ook het chassis is zo geconstrueerd dat torsiekrachten goed opvangen en verdeeld kunnen worden. Het voordeel voor de klant is een nog betrouwbaardere machine met een langere levensduur. Een bijkomend voordeel is dat het onderhoud gecombineerd kan worden, waardoor er minder stilstand is.'

'Een andere reden om een machine te bedenken die de maaiaarm als uitgangspunt heeft, is dat we ergonomie altijd al belangrijk vonden. We kwamen

tot de conclusie dat we de arbotechnische grenzen met bestaande trekkers wel zo'n beetje bereikt hadden. Een draaibare cabine zou de perfecte oplossing zijn en die hebben we ook gerealiseerd. Verder is er natuurlijk een aantal ontwikkelingen die we niet in de hand hebben, zoals de mogelijke kentekenplicht van machines. Bij de ontwikkeling van de Herder One hebben we hier al op geanticipeerd.'

#### Klaar voor de toekomst

Mouthaan vervolgt: 'Vanwege de ontwikkelingen in de markt hebben we onze plannen versneld omgezet in één oplossing. We hebben er rekening mee gehouden dat niet iedere klant dezelfde oplossing wil. De giek als middenbouw is weliswaar standaard, maar een andere positie is ook mogelijk. Er zijn verschillende giek lengtes verkrijgbaar, net als bij de Grenadier, dus met een bereik van 6,4 of 8,8 meter. Daarnaast zijn er enkele opties verkrijgbaar, zoals automatische bodemdrukregeling (ABR), fronthef en front-PTO. De Herder One sluit aan bij de wensen van de gebruikers en bij de wettelijke eisen. Zo voldoet de transporthoogte van 400 cm en maximaal 350 cm naar voren nu al aan de wetgeving in Duitsland. Wij zijn klaar voor de toekomst; dat geldt dus ook voor onze klanten.'



Be social

Scan of ga naar:

[www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7723](http://www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7723)