

Veilig onderweg



Ook huisdieren reizen meer in de zomermaanden. In de auto of met de fiets; naar het bos, strand, op vakantie of naar een pension.

Wat adviseer jij je klanten over veilig transport?

TEKST: SASKIA OBER, LICG | FOTO'S: SHUTTERSTOCK

In de auto: nooit los

Een dier los in de auto is levensgevaarlijk: voor het dier én voor de inzittenden! Bij een aanrijding wordt het dier immers door de auto geslingerd. Daarbij is zijn impact veel groter dan zijn eigen gewicht: bij 50 km/uur al zo'n 25 keer. Een kat of klein hondje van vijf kilo komt dus aan als 125 kilo, en dat wil je niet tegen je hoofd krijgen. Het dier zelf loopt grote kans op overlijden of ernstig letsel.

Ook zónder aanrijding kan het misgaan. Het dier kan de bestuurder afleiden, tussen de pedalen komen of bij een stop uit de auto ontsnappen. Genoeg argumenten om je klanten dit sterk af te raden. Welke alternatieven kun je bieden?

Een veilige kenneel

Stevige metalen kennels zijn volgens tests het meest geschikt om een hond veilig te vervoeren. Bij plaatsing in de achterbak liefst wel met een extra deur aan de achterkant: dan kan het dier bij een aanrijding van achteren uit de auto gehaald worden via de achterbank.

Transportboxen

Traliebenches en kunststof transportboxen zijn niet ideaal. Tralies vervormen gevaarlijk, kunststof kan versplinteren bij een aanrijding. Ze kunnen echter wel iets van de klap opvangen en ze voorkomen in elk geval dat het dier tijdens het rijden de bestuurder kan storen. Voor kleine huisdieren,



Het ziet er misschien gezellig uit, maar een dier los in de auto is levensgevaarlijk: voor het dier én voor de inzittenden.



Dit is een veel veiliger manier om honden te vervoeren.



zoals konijnen, zijn kunststof transportboxen vaak de enige verkrijgbare optie.

Gordels en tuigjes

Reistuigjes en reiskordels blijken bij botsproeven regelmatig te breken of de musketonhaak schiet los. Ook deze bieden bij een ongeluk dus weinig bescherming en zijn vooral geschikt om het dier tijdens het rijden op zijn plek te houden. Let wel op dat de gordel kort genoeg is. Bevestig een riem nooit aan een halsband, maar aan een stevig borsttuig met comfortabele banden.

Een goede plek

De sterke metalen kennels kunnen op de achterbank of in de bagageruimte stevig bevestigd worden. Voor kleine dieren is de beste plek in een transportbox dwars achter de bijrijdersstoel op de grond. De box wordt zo tegengehouden door de voorstoel en achterbank. Voor de bijrijdersstoel kan eventueel ook als de reisbox wat groter is, maar dit is minder stabiel.

Wennen

Een dier moet zich fijn voelen in zijn reiskennel. Dat betekent dat je hem er eerst langzaam aan moet wennen. Gewoon in huis neerzetten of hem erin laten slapen (deurtje open!) is een goede eerste stap. Ook gordels en riemen kunnen het best eerst thuis aangeleerd worden.

Met de fiets

Honden worden ook wel per fiets vervoerd. Dat kan voorop of achterop in een mandje of achter de fiets in een fietskar.

Een mandje moet stevig op de fiets bevestigd kunnen worden. De hond moet met een tuigje (nooit aan een halsband!) vastgezet kunnen worden en liefst is er een korfje dat over de mand gezet kan worden, zodat de hond er niet uit kan springen.

De fietskar moet stabiel zijn en niet kunnen omkiepen. Het is wel zo veilig als er een draaipunt is in de trekstang zodat de kar overeind blijft staan als de fiets omvalt (en andersom). Ook hier moet je kunnen voorkomen dat de hond uit de kar springt door deze goed af te sluiten of de hond met een tuig aan de kar vast te zetten.

Eerst oefenen

Zowel in het mandje als in de kar zal een hond eerst moeten wennen. Stap voor stap aanleren dus: eerst zonder fiets, dan met fiets maar zonder te rijden, dan lopend naast de fiets en dan pas echt gaan fietsen!

Meer informatie? Tests vind je bij de ANWB en op adac.de. Op licg.nl vind je materiaal om aan je klanten mee te geven: licg.nl/uw-huisdier-in-de-auto en licg.nl/honden/fietsen-met-de-hond. ←

