



Voor meer info over veilig werken, kijk op www.agroarbo.nl

Veilig werken langs de weg

Tips en vuistregels voor de toolboxmeeting

Om ongevallen voor de wegwerker en de werkgebruiker te voorkomen, is het noodzakelijk dat het werken aan de weg verantwoord gebeurt. Het moet veilig zijn voor jezelf en de omgeving. Veilig werken moet daarom altijd vooropstaan. Dat vraagt om inzicht. Het is een zorgvuldige overweging van risico's en te nemen maatregelen. De cursus 'Veilig werken langs de weg' helpt hierbij.

DE WEGGEBRUIKER

Het creëren van een veilige werkplek lukt alleen als de boodschap overkomt bij de weggebruiker en de weggebruiker de tijd heeft om op de juiste manier te handelen. Houd hierbij rekening met het volgende.

- De weggebruiker moet de informatie in korte tijd kunnen begrijpen. Te veel bebording is verwarrend.
- De weggebruiker heeft tijd nodig om de actie te kunnen uitvoeren. Er moet voldoende inleidende ruimte zijn.

PERSOONLIJKE VEILIGHEID DOOR PERSOONLIJKE BESCHERMING

Het ga erom dat je wordt gezien. Gebruik tijdschone, gesloten signaalkleding, met goed werkende retroreflecterende delen (minimaal een werkvest in RWS-uitvoering). Draag daarnaast veiligheidsschoenen en handschoenen. Draag in het donker ook een signaalbroek. Gehoorbescherming moet passend zijn. De demping van het geluid moet op maat zijn, want als je het verkeer niet kunt horen, ben je extra kwetsbaar. Otoplastieken hebben de voorkeur.



Draag bij het werken langs de weg altijd schone, gesloten signaalkleding, met goed werkende retroreflecterende delen.



PLAATSING BORDEN

De borden moeten zo worden geplaatst dat de verkeerssituatie er veiliger van wordt.

Voor de plaatsing van verkeersborden zijn vaste regels opgesteld in het uitvoeringsbesluit BABW.

	Afstand onderkant onderste bord tot maaiveld	Afstand zijkant bord tot zijkant rijbaan verharding
Binnen bebouwde kom	minimaal 2,20 meter	minimaal 0,60 meter
Buiten bebouwde kom	minimaal 1,20 meter	minimaal 1,80 meter, minimaal 0,60 meter bij verharde berm/stroken

- Op één paal: twee borden en één onderbord.
- Plaats de hoogste RVV-code bovenaan.
- Plaats borden aan de rechterkant van de weg, bij meerbaanswegen en brede wegen aan beide zijden. Borden en schrikhekken worden altijd haaks op de as van de weg geplaatst en moeten goed zichtbaar zijn. Let op takken die bestuurders het zicht op de borden ontnemen.
- Hoe hoger de snelheid, des te groter het bord en des te verder de verschillende borden uit elkaar staan. Dek de permanente borden af als ze tot verwarring leiden.
- Markeringslint mag nooit worden gebruikt als wegafzetting! Het mag wel onder continu toezicht bij een calamiteit, maar zelfs dan alleen tijdelijk, totdat de definitieve afzetting is geplaatst.

LET OP HOE JE DE BAAKVOET VAN HET BORD PLAATST



Wel goed geplaatst.



Niet goed geplaatst.

BOTSABSORBERS EN BOTSKUSSENS

De botsabsorber moet zo worden geplaatst dat de weggebruiker wordt beschermd als er een botsing plaatsvindt. Bij snelheden boven de 70 km/u is het effect zeer gering. Zorg ervoor dat de voorwielen in de richting van de weg staan gedraaid. Bij een aanrijding wordt de botsabsorber dan de weg opgeduwd en niet het werkvlak in.

TIPS EN VUISTREGELS

Voorafgaand aan de werkzaamheden

- Zorg voor schone, goed onderhouden en goed zichtbare actiematerialen en persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Gebruik een aanhanger of bordenframe met actieraam.
- Maak altijd een plan. Houd daarbij rekening met de afmetingen van voertuigen, fietsers en dergelijke, de plaats waar de werkzaamheden worden uitgevoerd (midden op de weg of bijvoorbeeld ernaast) en het type werkzaamheden.
- Beoordeel welke borden nodig zijn en zorg dat je de borden die je het eerst nodig hebt het eerst kunt pakken.
- Zorg dat je zoveel mogelijk in de richting van het verkeer kunt werken.
- Bepaal je vluchtmogelijkheid, zorg dat de alarmnummers paraat zijn en weet waar brandblussers en EHBO-middelen zijn.
- Zorg voor een verkeersregelaar. Regel het verkeer niet zelf.

Tijdens de werkzaamheden

- Werk nooit zonder afzetting.
- Bouw op van buiten naar binnen, in de luwte van het voertuig. Plaats de borden stevig, want ze moeten blijven staan.
- Rij nooit mee op de disselboom.
- Bouw op vanaf de rechterkant of achterkant van de wagen. Begin met de eerste voorwaarschuwing. Werk naar de afzetting toe, plaats de afzetting en als laatste het bord 'Einde alle voorgaande verboden'.
- Keer om en plaats de afzetting aan de overkant van de weg en eindig met het bord 'Einde alle voorgaande verboden'.
- Keer om en zet je voertuig in de veilige ruimte van de afzetting.
- Controleer regelmatig of de afzetting nog in orde is.
- Blijf scherp en let altijd op het verkeer. Gevaren blijven aanwezig!
- Werk zo veel mogelijk in de richting van het verkeer.

Na de werkzaamheden

- Laat de afzetting niet onnodig staan, want dat werkt irritatie in de hand. Bovendien benadeelt het de geloofwaardigheid van andere afzettingen.
- Breek van binnen naar buiten af, dus de voorwaarschuwing als laatste.

Alle toolboxes zijn ook digitaal te gebruiken
via de Veilig Vakwerk-dienst.
Ga voor meer informatie naar www.veiligvakwerk.nl.

TEKST: Corina van Zoest-Meester, adviseur arbo
FOTO'S: CUMELA Communicatie

