

Inspelen op veranderende eisen

Hobelmans mobiele Hooby MH 115 is klaar voor het maaiwerk

De compacte Hooby LC 90 van Hobelman-Halle is een begrip in Nederland. Omdat het maai beleid verandert, komt de fabrikant nu met een mobiele versie, de circa elftons Hooby MH 115. Het bedrijf heeft componenten ingekocht en daarmee een wielversie gebouwd met dezelfde intelligente Hooby Faunatronic-eigenschappen voor het maai korven als de bestaande LC 90.





Veelzeggend zijn de monteurs in de werkplaats van de machinebouwtak van Hobelman-Halle bezig met het afbouwen van Hooby LC 90 nummer 98, als bewijs dat er nog steeds markt is voor de compacte rupsuitvoering van de Hooby zoals we die al jaren kennen. Marco (machinebouwtak) en Hans (cultuurtechnisch cumelabedrijf) Hobelman geven aan dat de markt voor de rups-Hooby blijft, maar dat er daarnaast meer vraag komt naar mobiele oplossingen. De broers geven aan dat je bijvoorbeeld moet denken aan nieuwe beheerplannen voor watergangen, waarbij opdrachtgevers eisen dat over het land van de boer en dus van achter de afrastering moet worden gemaikord. "Dat vraagt om meer bereik en meer rijwerk over wegen, straten et cetera, waarbij de gewenste aanwezigheid van rupsen niet of minder speelt. Een mobiele versie is voor dat werk dan beter geschikt."

Daar komt bij dat voor het maaikorven van watergangen vanaf de verharding een mobiele versie ook beter past. De broers geven aan dat dit in principe met een mobiele veertientons kraan kan. Hans zet daarvoor dergelijke machines in, maar daar zitten toch beperkingen aan. Zo hebben deze niet de intelligente Faunatronic-opties voor efficiënter en nauwkeuriger werken, is de giekuitrusting niet primair uitgevoerd voor dit werk, is het zicht niet altijd even goed voor het maaikorven vanwege een verder naar achteren geplaatste cabine en is er de rechterzijknobbel die bij moderne mobiele graafmachines steeds verder naar voren komt. Vooral is een veertientons mobiele graafmachine met zijn praktijkgewicht van rond de zestien ton eigenlijk te zwaar om bij boeren door het land te rijden. Redenen genoeg voor Marco en Hans om samen een mobiele Hooby te ontwerpen met alle technieken en eigenschappen van de bestaande Hooby-smalspoor-rupsmachine en die bovendien een slag lichter is dan de veertientons mobiele graafmachine. Lees: zodanig dat Hans zo geïnteresseerd is dat hij die wil inzetten voor het eigen cumelabedrijf. Dat was de norm.

Pakket eisen verwerkt

Om kosten te besparen, is besloten om gebruik te maken van bestaande componenten. Daarvoor kwam Hobelman bij JCB terecht. De Hydradig uit de tientons klasse van deze fabrikant heeft een vergelijkbare basis als de rups-Hooby, namelijk de motor in de onderwagen, en de gewichtsklasse die gewenst is voor dit werk. Met JCB kwam Hobelman tot een deal dat het de componenten (motor, onderwagen en cabine) kon kopen en dat JCB de beschikking krijgt over Hobelmans maaigiek voor het maaikorven als optie op de eigen Hydradigs. Hobelman

ontwikkelde een eigen bovenwagen, waarop de cabine net zo ver naar voren werd gezet als bij de bestaande Hooby en de giekophanging vergelijkbaar ver naar achteren naast de cabine werd geplaatst. Dankzij de ver naar voren geplaatste cabine is er goed zicht op de maaikorf bij het volledig intrekken. Het ver naar achteren geplaatste ophangpunt van de hoofdgiek heeft als resultaat dat bij het dichtbij werken aan de watergangkant de lepelsteel bij het voltrekken veel horizontaler staat dan bij een voorop geplaatst ophangpunt van de eerste giek, waarbij je de steel veel verder moet intrekken. In de praktijk kun je bij de Hooby-oplossing beter uitmaaïen, optrekken en lossen. Bij een ver ingetrokken (meer verticale stand) lepel kun je in de praktijk bij het direct lossen de maaikorf vaak onvoldoende ver opentrekken. In de praktijk willen machinisten dan wel eens wat jutteren om de maaikorf te lossen, maar dat kost tijd en is niet bevorderlijk voor de levensduur van componenten.

Groot bereik

Een lichtere machine en de mogelijkheid om van achter de afrastering sloten te schonen, vraagt om een groot bereik. Hobelman heeft daarvoor de eigen Hobelman-gieken. Om dat grote bereik te kunnen realiseren, is de machine voorzien van een zwaar, uitschuifbaar contragewicht. Dat schuift alleen uit als het nodig is, desgewenst automatisch. Ingetrokken kan de machine bij het zwenken te allen tijde als echte binnendraaier werken. Dankzij het ver naar achteren geplaatste eerste ophangpunt in combinatie met het contragewicht is de mobiele Hooby uit te rusten met een giek met een bereik van tien meter met een 6,20 meter brede maaikorf. Volgens Hans is dat nodig om vergelijkbaar te kunnen werken als met de bestaande veertientons mobiele graafmachines. Een eis was ook om uit het spoor te rijden. Dit is mogelijk gemaakt door de besturing van de voorste as te handhaven bij het in hondengang rijden. Zo kun je in hondengang de waterkant volgen en obstakels nemen. Volgens Hobelman is dat in de praktijk een belangrijk voordeel, omdat het tweede wielstel in de praktijk het verdiepende spoor vormt. Daarbij bestond ook de uitdrukkelijke wens dat desgewenst snel kan worden gewisseld van maaikorven naar grondverzet. Hiervoor is de lepel uitgerust met een CW-snelkoppeling om het maaikorfdeel (korf met verlengsteel) snel te kunnen verwisselen voor bijvoorbeeld een grondverzetbak. Hans geeft aan dat je na het maaïen in de praktijk desgewenst met de machine ter plekke wel eens wat direct wilt ruimen of iets dergelijks. Lange tijd sleutelen om de complete maaigiek om te wisselen voor een grondverzetgiek past daar niet in.

In hondengang rijden geeft minder beschadiging aan het land. De voorwielbesturing blijft daarbij actief.

Dankzij de naast de cabine geplaatste giekophanging in combinatie met een 2,65 meter lepelsteel kan tot kort op de machine worden gewerkt en gelost.





Voor transport is de maaikorf naast de cabine weggeklapt.



Voor het afleggen in lengterichting of lossen in een kipper zwenkt de maaikorf automatisch in de lengterichting.

Doorslaggevende details

Hobelman heeft de machine uitgerust met een grote loadsensing-hydrauliekpomp in combinatie met de hydrauliekuitrusting van de Hooby, met daarbij eigen ventielen, cilinders (met automatische demping) en elektronische bediening. Daarbij is de hydrauliek zo uitgevoerd dat rijden geen invloed heeft op het bedienen van de giek en de maaikorf. Ook belangrijk, omdat Hobelman het belangrijke Faunatronic standaard heeft geprogrammeerd, evenals de functies Gradertronic en Automatic Control. We hebben dit in eerdere uitgaven van Grondig beschreven. Om uw geheugen even op te frissen: bij Faunatronic tik je de bodem één keer aan en kun je daarna op de gewenste hoogte (om de fauna te sparen) automatisch (bijvoorbeeld vijf centimeter boven de bodem) waterpas maaien door alleen de bedieningshendel naar je toe te trekken. De eerste en de tweede giek en de lepelsteel bewegen dankzij de Automatic Control-functie volledig automatisch, zonder dat je ze zelf hoeft te verstellen. Bij ver naar je toetrekken, heft de giek automatisch verticaal uit en blijft de maaikorf bij het

draaien en naar achteren in lengtepositie voor het afleggen of lossen in een volgwagen. Uiteraard wordt de pendelas afgestempeld. De besturing kan ook worden omgeschakeld op de (linker) rijhendel, zodat je tijdens het maaikorven en daarna verplaatsen niet telkens hoeft om te grijpen. In transport scharniert de maaikorf naast de cabine en blijft daarbij binnen de gestelde verkeersregels. De machine weegt circa elf ton en wordt voor dit werk op 650/45R22.5-banden gezet. Hij heeft een 81 kW (109 pk) sterke JCB-krachtbron. De machine kan desgewenst worden uitgerust met een twee meter brede klepelmaaier, maar heeft onvoldoende vermogen voor een zware klepelmaaicombinatie met blazer. Daarmee is het primair een machine voor het maaikorven. De machine heeft een top van ruim 40 km/u. Deze eerste machine is al verkocht aan de Van Berkel-groep in Schijndel, die ook rups-Hooby's heeft draaien.

TEKST: **Gert Vreemann**

FOTO'S: **Vreemann, Hobelman**

Ook unieke grondverzetmachine

Hobelman heeft de Hooby primair ontwikkeld voor het sloten maaien, maar heeft met de naast de cabine geplaatste giek- en passant, zonder dat het de inzet was - ook een unieke grondverzetmachine gecreëerd. Uniek, omdat in het segment van tien tot twaalf ton de mobiele graafmachines van de gerenommeerde merken de giek vooraan (scharnierend) hebben opgehangen. Dat geeft kortere giekdelen en dus een ongunstiger stand bij het dicht op de machine werken. Hobelman voegt daar nog de voordelen van de eigen Gradertronic-graaf functies, het betere zicht vanwege de ver naar voren geplaatste cabine en het grote graafbereik en hefvermogen dankzij het uitschuifbare contragewicht aan toe, alsmede de eerder genoemde bedieningsfuncties. De verstelgiek heeft voor het grondverzet een bereik dat in grootte vergelijkbaar is met een machine uit de veertientons klasse, dus met een extra lange 2,65 meter lepelsteel en een graafbereik van circa negen meter. Ook is dankzij het uitschuifbare contragewicht de hefkracht gestrekt met circa één ton relatief groot voor deze klasse.

De machine is uiteraard uitgerust met de van Hobelman al bekende Gradertronic-graaf functies. Daarmee is het kortweg gezegd mogelijk met één joystickbeweging automatisch een zandbed te egaliseren. Hierbij wordt de bak automatisch vlak of onder afschot gehouden. Tevens is de machine voorzien van Automatic Control. Met dit systeem wordt de verstelgiek automatisch bediend. Dit maakt dat er in één beweging een veel groter werk bereik mogelijk is. Je kunt dus vlakken vanaf volledig gestrekt tot ingetrokken tot aan de machine. Hobelman levert desgewenst Gradertronic ook als opbouwkit op bestaande graafmachines. Gradertronic is eerder in Grondig beschreven.

Hobelman heeft deze machine voor het eerst op de TKD voorgesteld en heeft vanuit het grondverzet inderdaad belangstelling voor deze variant ondervonden, evenals voor de Gradertronic-opbouwkit voor bestaande machines.

