



Schouten Faunus maaiëegwagens van Engelen Groen.

Overheden stellen steeds meer extra eisen in bestekken. Sommige aannemers spelen hierop in door het meest duurzame materieel aan te schaffen dat er op de markt te koop is. Stephan Marcusse van Engelen Groen uit Uden is zo'n aannemer. 'Vroeger was er het beeld van een loonwerker die aan het werk was met een grote tractor met zwarte rookpluimen. Dit beeld is enorm veranderd doordat je met schoon materieel kunt werken.'

Auteur: Sylvia de Witt

# Investeren op bestek

## Door kortingen wordt een bedrijf gestimuleerd om te investeren in milieuvriendelijk materieel

Iets doen tegen de klimaatverandering staat hoog op de agenda in ons land. Het kabinet stelt tot en met 2030 jaarlijks 300 miljoen euro beschikbaar voor maatregelen die bijdragen aan de ambitie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot in Nederland in 2030 met 49% te hebben verminderd. De ministerraad heeft nu de investeringen voor 2018 vastgesteld. Vanaf volgend jaar zal het investeringsbudget worden gebruikt voor maatregelen uit het Klimaatakkoord. In 2009 ontwikkelde ProRail de CO<sub>2</sub>-prestatieladder met vijf niveaus, die sinds 2011 in eigendom en beheer is van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden

en Ondernemen. Met dit instrument krijgen we inzicht in het energiegebruik en de CO<sub>2</sub>-emissie, om deze vervolgens te kunnen verminderen. De reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot kan worden beloofd bij aanbestedingen in de vorm van een fictieve korting op de inschrijfprijs.

Engelen Groen begon in 1976 met maai- en hovenierswerk, toen nog onder de naam Engelen Groen Uden. Inmiddels verzorgt het bedrijf het integrale groenbeheer voor gemeentes, waterschappen, sportverenigingen in de regio Eindhoven-Den Bosch-Nijmegen en het Rijksvastgoedbedrijf.

'Tot en met niveau 3 maak je werk van de uitstoot van de eigen organisatie', legt eigenaar Stephan Marcusse uit. 'Vanaf niveau 4 en 5 neem je maatregelen tegen de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de keten. Wij hebben het hoogste niveau, niveau 5, binnen twee jaar gehaald.'

### Voordelen op de markt

Het kost volgens Marcusse behoorlijk wat om gecertificeerd te worden. 'Het heeft zeker voordelen op de markt, maar je moet er wel moeite voor doen om die certificaten te behalen en te



5 min. leestijd

## ACHTERGROND

behouden. En je moet blijven investeren in nieuw materieel; dat is ook een dingetje. Je kunt het wel willen, maar je moet het ook kunnen. Toch dringt dit klimaatbewustzijn langzamerhand in de markt door. De grotere groenvoorziens hebben nu ook niveau 3 of niveau 5 op de CO2-prestatieladder. We hebben ook intern cursussen gehad over het nieuwe tractorrijden: hoe je zuiniger kunt rijden waardoor je minder brandstof verbruikt, over maaien met scherpe klepels, over het schoonhouden van de luchtfilters en het rijden met de juiste luchtdruk in de banden. Eigenlijk is het een beetje hetzelfde als rijden met een auto. Wij hebben machines die helemaal elektrisch zijn; andere machines rijden en werken op gas.'

### Gemeente Nijmegen

In het verleden werden aanbestedingen in Nederland gegund op basis van de laagste prijs. Maar de Nederlandse politiek zag uiteindelijk in dat dit niet leidt tot de hoogste maatschappelijke toegevoegde waarde. Engelen Groen is al vanaf begin jaren 90 bezig in Nijmegen, met een pauze in de jaren 2005, 2006, 2007 en 2008. Marcusse: 'Soms grijp je weleens mis bij een tender en ben je zo een paar jaar uit beeld. De gemeente Nijmegen stelt hoge eisen aan het milieu en werkt via een emvi-aanbesteding, waarbij zowel de prijs als de kwaliteit meetelt in de offerte. Een bepaald percentage wordt gegund op basis van kwaliteitsaspecten en een bepaald percentage op prijs, waarbij je een fictieve korting kunt krijgen. Als je maait met bepaalde schone machines, krijg je korting; als je rijdt met bussen op cng (*compressed natural gas*), krijg je een fictieve korting. Door deze korting maak je met jouw inschrijfsom meer kans om het werk binnen te halen. Je wordt echt gestimuleerd om te investeren in milieuvriendelijk materieel.'

### Zoeken naar de schoonste oplossing

'Zo word je als inschrijver beloond', gaat Marcusse verder. 'Je moet dus niet alleen met de prijs scherp inschrijven. Je kunt ook een aanbesteding winnen met bepaald gedrag, door anders te investeren. Ik moet bijvoorbeeld een bus kopen en kan kiezen tussen een die op gas rijdt en een op diesel. Ik koop de duurdere bus die op gas rijdt en ik krijg een fictieve korting van een paar duizend euro in Nijmegen. Dan heb je meer kans om die aanbesteding te winnen. Als ik beloof dat al mijn machines elektrisch maaien, zou ik veel korting krijgen, maar dat is niet het geval. Zou het iemand in de markt echter wél lukken, dan maakt diegene een grote kans om al het werk binnen te halen. Als aannemer blijf je dus zoeken naar de schoonste oplossing, omdat je dan meer kans maakt bij inschrijvingen.'

Een maaimachine staat in het seizoen constant vol gas te draaien en is elke dag in die stad bezig. Als je de emissie dan kunt beperken, win je weer iets. Maar er zijn nog steeds gemeentes die dit niet doen, die gewoon de allergeoedkoopste aannemer willen en waar je nog gerust met een twintig jaar oude machine kunt aankomen.'

### Faunus 1810-maai-laadcombinatie

Marcusse blijft geregeld investeren in nieuw materieel. Onlangs schafte hij een Faunus 1810-maai-laadcombinatie aan van Schouten Machines. Door de grote doorlaat, de grote bakinhoud met zwaar onderstel en semihoogkippende bak en de maai-unit met zeer grote rotoras heeft deze machine een behoorlijke capaciteit.

'Maar deze maai-laadcombinatie heeft niets met CO2-uitstoot te maken. Het is een werktuig dat aan de tractor wordt gekoppeld. De kwaliteit is prima; de machine is degelijk gebouwd en gaat lang mee. Dat zou je duurzaam kunnen noemen. Het is een mooie, degelijke machine, de prijs-kwaliteitverhouding is ook goed en ik heb hem er graag bij. Hij hangt aan een tractor met een schone motor met AdBlue, een stikstof toevoeging die de uitlaat nog een keer extra verbrandt, waardoor je minder uitstoot krijgt. Het automatisch lage stationaire toerental verlaagt ook het brandstofverbruik. Ik had eerder al een maai-laadcombinatie van een ander merk aangeschaft. Ook die voldoet aan al mijn eisen.'

Verder kocht Marcusse dit jaar vier nieuwe Groundsmaster 4010-D-maaimachines van het merk Toro. Hij had er al vijf, dus er staan nu negen exemplaren in totaal, waarvan acht 4010 D en één 5910, een grote maaimachine van bijna vijf meter breed.

### Vier jaar geleden de enige schone machines

'Deze Toro-maaiers van Jean Heybroek zijn de schoonste maaimachines die momenteel op de markt zijn. Ze voldoen aan de strengste milieueisen. Vier jaar geleden waren dit de enige schone machines die verkrijgbaar waren. Enkele andere merken hebben nu ook schone maaiers, maar die van Toro zijn echt fijn, ook in ergonomisch opzicht. Ze hebben een luxueuze cabine met geblindeerde

**'Soms grijp je weleens eens mis bij een tender en ben je zo een paar jaar uit beeld'**



Stephan Marcusse





Toro maaiers



ramen.' De machine past de snelheid al naar gelang de omstandigheden automatisch aan. Bij het maaien van hoog gras wordt de snelheid automatisch verlaagd en blijft de rotatiesnelheid van de maaimessen constant. De koelventilator met automatisch omkeermechanisme houdt de motor koel; de ventilator draait korte tijd in tegengestelde richting om afval uit het luchtinlaatsysteem te blazen. De *all time traction assist* helpt de bestuurder automatisch bij het rijden op een zachte of extreme ondergrond. Sinds dit jaar zit er trouwens ook standaard een sperdifferentieel op om vastrijden te voorkomen. Allemaal handige dingen, dus.

'Inderdaad', zegt Marcusse. 'Daarnaast hebben we opnieuw voor de Toro-maaimachines gekozen omdat we eraan gewend zijn. We hebben nu alle know-how in huis wat betreft de techniek; dat is makkelijk bij het onderhoud.'

### Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Engelen Groen streeft ernaar het werk te kunnen uitvoeren met steeds schonere machines. 'Vroeger was er het beeld van een loonwerker die aan het werk was met een grote tractor met zwarte rookpluimen uit de uitlaat. Dit beeld is al enorm veranderd, doordat we nu met schoon materieel

werken.'

Ook wil Engelen Groen zijn steentje bijdragen aan maatschappelijk verantwoord ondernemen. Marcusse: 'Het is misschien een beetje een standaardverhaal, maar jongens die een opleiding volgen, moeten ergens stage lopen en dat kan bij ons.' Hij vertelt dat zijn dochter onlangs naar een informatiebijeenkomst ging van de opleiding Business Innovation van de HAN (Hogeschool Arnhem-Nijmegen). Vroeger was geld verdienen belangrijk, maar daar kwam heel erg naar voren dat een ondernemer waarde moet toevoegen. Je moet ervoor zorgen dat die jongen op de tractor goed in zijn vel zit, dat de maaimachine fijn en ergonomisch werkt en weinig belastend is voor het milieu. 'Als wij met studenten werken of met mensen die al heel lang in de kaartenbak van de gemeente zitten, zijn er klanten die dit op de een of andere manier willen belonen.'

### Zonder eis voor minder geld klaar

Hoewel er natuurlijk wel geld verdiend moet worden, ziet Marcusse zijn bedrijf niet als de loonwerker op de hoek, maar als een bedrijf dat daadwerkelijk maatschappelijk verantwoord onderneemt en ook wil investeren in duurzaamheid. 'Als de gemeente Nijmegen wil dat een aannemer een Euro 6-vrachtwagen of -veegwagen heeft, creëert zij in de markt ook vraag naar schone motoren. Als de gemeente deze eis niet had gesteld, was ik waarschijnlijk voor minder geld klaar geweest bij de aanschaf van een nieuwe machine. Maar wij zijn de weg ingeslagen van investeren in de schoonste machine die er op dat moment is, of het nu gaat om een tractor, een kraan of een maaimachine.'



Be social

Scan of ga naar:

[www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7617](http://www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7617)