



Case IH Axial-Flow-serie

Bijdetijdse jubilaris

Het unieke Axial-Flow-dorssysteem van Case IH viert dit jaar zijn 40-jarig jubileum. In Nederland kan de axiaaldorser nog altijd rekenen op een gezonde dosis scepsis, want ja... het stro. Kun je dat wel persen en verkopen of is er sprake van een hardnekkig vooroordeel?

LandbouwMechanisatie sprak met drie gebruikers.

Case IH 140-serie in zes details



1



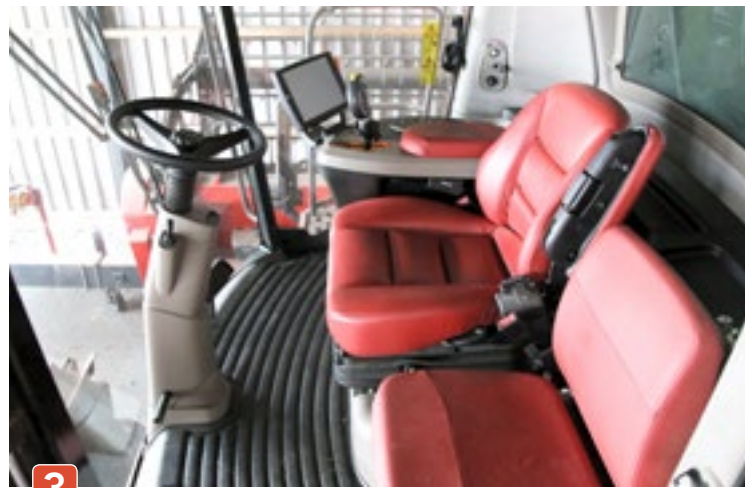
4



2



5



3



6

[1] Het hart van de machine is de Small Tube-rotor. Door twee zijplaten weg te halen kun je er prima bij.

[2] Twee schotels verspreiden het stro en het kaf. Op de 130-serie is de hakelaar mechanisch aangedreven. Wegklappen doe je handmatig.

[3] De cabine is gemaakt voor lange seizoenen. Leren bekleding in de Luxury-cabine is behalve comfortabel ook goed schoon te houden.

[4] De bediening van de machine is eenvoudig. Onder de armleuning zitten enkele draaiknoppen. Afstellen gaat eenvoudig.

[5] Langs de cabine zit aan beide zijden een trap, zodat je geen rare toeren hoeft uit te halen om ramen en spiegels schoon te maken.

[6] Op de 140-serie zijn de korven kleiner en daardoor lichter (17 in plaats van 35 kg). Wisselen gaat zo eenvoudiger en sneller.

International Harvester introduceerde in 1977 het Axial-Flow-dorssysteem met een enkele, axiale, dorsrotor. Inmiddels bieden alle grote fabrikanten axiaaldorssers aan. In de Benelux moet het systeem nog altijd opboksen tegen een aantal vooroordelen. Het belangrijkste is wel dat de dorsrotor het stro te veel zou kneuzen, waardoor het eenmaal nat in het zwad slecht opdroogt. Deze vooroordelen blijven het axiale dorsprincipe achtervolgen, ondanks pogingen van Case IH om de machine aan te passen aan de wensen van West-Europese boeren.

Voor de oogst van 2016 heeft Case IH de 130-serie vervangen door de 140-serie modellen 5140, 6140 en 7140. De nieuwste modellen voldoen aan de strengste emissie-eisen wat betreft uitstoot. In het kleinste model ligt een 229 kW (312 pk) 6,7 liter FPT-motor, die Case IH ook monteert in de grote Puma-trekkers. De grotere modellen uit de 140-serie hebben een 8,7 liter FPT-motor die respectievelijk 294 of 330 kW (400 of 449 pk) levert en de fabrikant ook gebruikt in de Magnum-trekkers. De drie 140-serie-modellen hebben een hydrostatische aandrijving met twee groepen. In de luxe uitvoering schakelt deze zelf tussen veld- en transportstand. In Nederland zijn tot dusver alleen machines uit de 130-serie verkocht en nog geen machines uit de 140-serie.

Extra vijzel

Ten opzichte van de 130-serie hebben de nieuwste modellen een invoerketting met meer latten gekregen, waardoor het gewas sneller naar de rotor wordt getrokken. Ook de stenen-vanger is verbeterd. Verder heeft de voorbereidingsbodem een extra vijzel gekregen en de draaisnelheid van de vijzels is verhoogd. Daardoor wordt het gedorst product beter over de zeven verdeeld. De graanelevator kan 127 ton per uur verwerken, in plaats van 80 op

het vorige model. De dorsmantel bestaat voortaan uit zes in plaats van uit drie losse delen. Die wegen 17 kg in plaats van 35 kg, waardoor (de)monteren sneller gaat. Bij het wisselen tussen gewassen, kun je de combine zichzelf laten schoonblazen met de optie Clean-Out. Alle ventilatoren reinigen dan maximaal, zonder dat daarbij de oorspronkelijke instellingen verloren gaan. De beweegbare trechter aan de lospijp is ook op de 140-serie leverbaar. Het hart van de Axial Flow is de Small Tube-rotor. De slaglijsten zijn speciaal ontwikkeld voor Europese graangewassen met veel stro en een hoge korrelopbrengsten. Korrelbreuk komt amper voor, erkennen onze gebruikers. Een afneemtrommel voedt de rotor vanaf de invoerketting. Een wikkelp op de rotor trekt het product naar binnen. De rotor heeft een diameter van 76 cm en een lengte van 2,79 meter.

Het hart van de machine is de Small Tube-rotor

Het totale zeefoppervlak meet 6,24 vierkante meter. De zeefkast heeft een breedte van 1,47 meter. Zes vijzels in de voorbereidingsbodem verdelen het gedorst product over de zeven. De luchtstroom wordt daar kruislings doorheen geblazen. In tegenstelling tot de grote modellen wordt de rotor door een riem aangedreven. Op de grote 240-serie gaat dat mechanisch, gekoppeld aan een cvt – bij een verstopping kun je hem terugdraaien. Door twee beschermkappen te verwijderen kun je overal goed bij. De enkele dorsrotor is compact, waardoor de totale machine – in vergelijking tot andere merken – al snel een meter korter is. De strohakselaar verdeelt het product via twee schotels. De positie van het tegenmes is instelbaar. Kies je voor zwadafleg, dan draait de hakselaar op een laag toerental altijd mee. Je kunt het stro ook verspreiden en niet verhakselen, zodat je het later kunt schudden en op zwaden kunt harken. Feit blijft dat het strozvad van een axiaaldorser anders oogt dan dat bij een schuddermachine. Toch heeft de strokwaliteit bij onze gebruikers nog nooit tot problemen geleid.

De graantank van de 5140 is goed voor 8.800 liter, op de twee grotere is dat 10.570 liter. Lossen gaat met 88 of 113 liter per seconde.

In het kort

De 140-serie (en zijn voorganger) maakt een axiaaldorser bereikbaar voor middelgrote bedrijven. Op details zijn verbeteringen doorgevoerd ten opzichte van het vorige model. De onderdelenvoorziening mag beter.

Gebruikte machines

Case IH Axial-Flow 5140, bouwjaar 2015, 152 motor- en 104 trommeluren, 6,7 meter maaibord met wagen, koolzaad-uitrusting: 185.000 euro, excl. btw: Frank Büttner, Blankenstein, Duitsland.

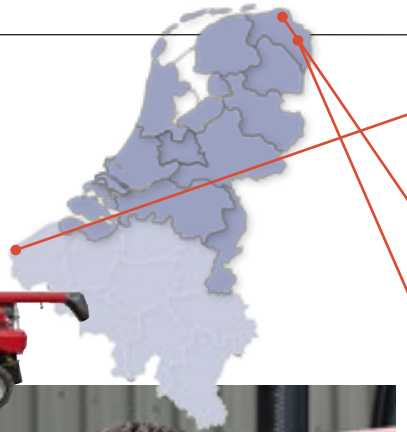
Case IH Axial-Flow 6130, bouwjaar 2013, 1.950 motor- en 1.450 trommeluren, 7,6 meter maaibord met wagen, gps-voorbereiding. 149.900 euro excl. btw: Ostermayr Landmaschinen, Rohr, Duitsland.

Afhankelijk van het type kun je kiezen uit maaibordbreedtes van 4,90 tot 9,10 meter op de 7140. De lengte van de losvijzel varieert, zodat de trekker en kieper bij rijdend lossen niet over het zwad hoeven te rijden. Naast een kolvenplukker kan Case IH als één van de weinige fabrikanten af-fabriek een zwadoprapier voor graszaad leveren.

Luxury

De cabine is anders dan die van New Holland, maar voelt op sommige punten gelijk aan. De bedieningshendel en zijconsole zijn anders vormgegeven. Groepen schakelen doe je met een pook of optioneel elektrisch, met een draaiknop. De terminal heet bij Case IH AFS Pro 700, waarop ook een geïntegreerde gps-besturing met vocht- en opbrengstmeting leverbaar is. Die is op een rail gemonteerd, zodat je de positie naar eigen inzicht kunt instellen. Wie voor de Luxury-cabine kiest, krijgt elektrisch verstelbare spiegels, meer opslagruimte, semi-actieve stoelvering en een koelbox. Het uitgebreide verlichtingspakket met verstralers is eveneens een optie. Case IH biedt de machine ook aan op het F-type Zuidberg-rupsen. Met 75 cm brede rupsen is de machine 3,4 meter breed. Alleen op 71 cm brede banden blijft de machine binnen de toegestane transportbreedte. De rijnsnelheid, van ruim 20 km/h, is aan de lage kant.

Drie gebruikers over de Case IH 140-serie



Jos Depotter, Koksijde (B)
Hoofdgebruik in granen en veldbonen

Han en Michel Jansen, Stedum (Gr)
Hoofdgebruik in wintergerst en tarwe

Henk van Oosten, Meeden (Gr)
Hoofdgebruik in granen



in gebruik
2016



in gebruik
2014



in gebruik
2014

Jos Depotter:

'Machine was gunstig geprijsd'

Akkerbouwer Jos Depotter uit Koksijde (B) is één van de eerste gebruikers met een Axial-Flow 5140. Die heeft vorig seizoen winter- en zomergerst, tarwe, haver en veldbonen geoogst. Dit jaar komt daar koolzaad bij. Alles bij elkaar een areaal van 95 hectare. "Een collega was zeer enthousiast over zijn Case IH-combine. Toen mijn Claas Lexion 450 aan vervanging toe was, heb ik ook bij Case IH geïnformeerd", legt Depotter uit. "De machine was gunstig geprijsd en heeft mij aangenaam verrast. De maximale capaciteit is nog niet getest omdat de opbrengsten vorig jaar niet al te hoog waren. Maar in groen haverstro presteert de machine goed en mijn afnemer is te spreken over de kwaliteit van het stro. De machine is eenvoudig af te stellen. Korrelbreuk is er nauwelijks. Wel is de maaidorser langzaam op de weg. Op 710-banden is hij precies 3,50 meter. De dorskorven hebben we nog niet hoeven wisselen. Het dagelijks onderhoud stelt weinig voor. Om de dag het luchtfilter en de radiator schoonblazen en eenmaal AdBlue tanken per seizoen."

Han en Michel Jansen:

'Geen Nederlandse handleiding'

Ter vervanging van een New Holland TX68, viel de keus van maatschap Pier en Jansen in Stedum (Gr) drie jaar geleden op een Case IH 6130. "Een hoge capaciteit en een gunstige prijs", verklaart Michel Jansen. "Specialisten van Case IH hebben de machine meermaals met ons afgesteld." Jaarlijks dorst de maatschap 125 tot 150 hectare wintergerst en tarwe. Zoon Han Jansen is de vaste chauffeur. "De onderdelenvoorziening is een probleem", vertelt hij. "Alleen onderdelen voor de motor zijn er snel. Ook ontbreekt een Nederlandse handleiding." Bij stilstaand lossen en met een 7,6 meter breed maaibord ligt de capaciteit op 3 hectare per uur, ofwel 30 ton per uur. Het stro is iets meer gekneusd, maar dat vinden wij geen probleem. Als er regen wordt voorspeld, dan verspreiden we het en harken het later bij elkaar. Bij te veel verlies moet je harder rijden, om intensiever te dorsen. Daar moet je aan wennen. 's Avonds laat kun je goed merken als het vochtiger wordt. Dan zijn de zeven de beperkende factor. De tarwe is zeer schoon. Korrelbreuk kennen we niet meer."

Henk van Oosten:

'Wat traag op de weg'

"Via dealer Oosterhof kreeg ik een 8230 op demo, als alternatief voor mijn John Deere 2266E", vertelt Henk van Oosten van het gelijknamige loonbedrijf in Meeden (Gr). "Het werd uiteindelijk een 7130." Aanvankelijk hing er een 6 meter breed maaibord voor. "Maar rondkomen op lange percelen lukte toch niet en bovendien moest ik te hard rijden. Vandaar dat er sinds vorige zomer een 7,6 meter breed maaibord voor hangt. Dat heeft Case IH prima opgelost. Een overlaadwagen lost de tarwe op vrachtwagens. Bij 10 ton tarwe en 6 ton stro ligt de capaciteit tussen 3 en 4 hectare per uur. Al het stro wordt geperst. De rotor kneust het stro meer dan een traditionele maaidorser. Maar daardoor droogt het stro sneller op en neemt het in de stal meer vocht op. Wel is het zwad zeer compact. Doorsmeren is zo gebeurd. Vorig jaar hebben we één kleine reparatie gehad. Dat was snel opgelost. Op 900 mm brede banden is de machine wel heel breed. Wegtransport beperken we tot een minimum. Behalve dat de machine breed is, is zij op de weg ook erg langzaam." ◀

Beoordeling Depotter

- ⊕ Eenvoudige afstelling
- ⊕ Dorst goed in groen stro
- ⊖ Geen ledverlichting
- ⊖ Traag op de weg

Beoordeling Jansen

- ⊕ Nauwelijks korrelbreuk
- ⊕ Hoge capaciteit
- ⊖ Transportbreedte
- ⊖ Onderdelenvoorziening

Beoordeling Van Oosten

- ⊕ Goede strokwaliteit
- ⊕ Dagelijks onderhoud is gering
- ⊖ Niet volgas in wegversnelling
- ⊖ Onderdelenvoorziening