

# Fris op de maaier

Prettige werkomstandigheden in de cabine leveren een bijdrage aan de kwaliteit van het maaiwerk.

Daarnaast verhoogt een prettige werkplek de arbeidsvreugde. Daardoor word je minder moe en houd je het werk langer vol.

**J**e rijdt met de maaimachine over verschillende terreinen en met verschillende snelheden. De banden zorgen voor een deel van het comfort dat je als chauffeur in de cabine ervaart. Een te lage bandenspanning geeft meer kans op lekrijden tegen harde en scherpe randen en vermindert de zijdelingse stabiliteit van de machine op hellingen. Een te hoge bandenspanning vermindert het rijcomfort. Controleer daarom regelmatig de bandenspanning en zet deze op de spanning die de fabrikant adviseert.

Als je met de maaimachine deelneemt aan het verkeer, moet je ervoor zorgen dat anderen je goed kunnen zien.

Goedwerkende verlichting is dan ook noodzakelijk. Voordat je elke dag begint controleer je of alle verlichting nog goed werkt. Door de spiegels goed af te stellen heb je als chauffeur meer zicht op je omgeving. De deuren van een cabine zijn voorzien van rubbers. Deze absorberen trillingen en geluid tussen de metalen delen van de deur en cabine. Daarnaast dichten deze rubbers ook de kieren waardoor er minder omgevingsgeluid in de cabine dringt. De rubbers vragen geen onderhoud, alleen bij beschadiging moet je ze vervangen.

## Airco en reservezekeringen

Het klimaat in de cabine kun je naar wens

instellen met de knoppen voor de kachel en airco. Het controleren van de airco is werk voor specialisten die daarvoor zijn opgeleid. Als chauffeur hoef je alleen regelmatig te controleren of de bedieningsknoppen nog goed functioneren.

Naast de bediening voor de kachel en airco zit ook de zekeringseenheid. Zorg ervoor dat je altijd reservezekeringen bij je hebt.

Bedieningsknoppen die je vaak gebruikt tijdens het maaien zijn bij elkaar geplaatst in de armsteun. Daar zit ook het display waarop je verschillende instellingen kunt aflezen. Door het menu te gebruiken kun je een aantal instellingen vastleggen die het werken met de machine vereenvoudigen. ■



## Ruitensproeiervloeistof

De maaimachine komt vaak op de openbare weg. Voor je eigen veiligheid is het belangrijk dat je goed zicht hebt. Zorg ervoor dat de ruiten goed schoon zijn en de tank met ruitensproeiervloeistof altijd vol is. Controleer ook of de ruitenwissers nog goed wissen.



## Stoel

Het goed afstellen van de stoel (hoogte, de afstand tot het stuur en de pedalen) vergroot het comfort en voorkomt lichamelijke klachten. Door de luchtbalg onder de stoel op te pompen stel je hem in op je gewicht. Stel ook de armsteunen en de verlenging van de rugsteun af.



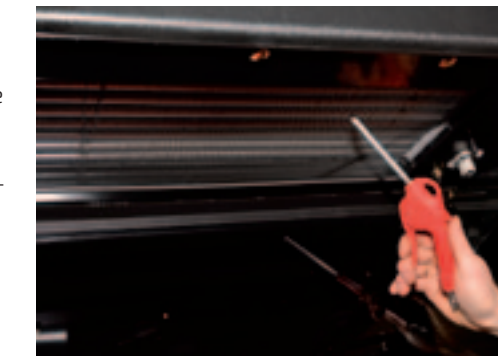
## Cabinefilters

Lucht voor de cabineventilatie komt door filters binnen. Vooral in een warme, droge periode is het van belang om regelmatig de filters te controleren op vervuiling. Door ze uit te kloppen kun je al een deel van het vuil verwijderen. Met perslucht schoonblazen is een andere methode. Let op dat je met de krachtige luchtstraal niet te dicht op het filter komt.



## Condensor

Een airco maakt het klimaat in de cabine gedurende warme dagen aangenamer. Hier zit de condensor aan de achterkant in het dak van de cabine. Voor het afvoeren van de warmte wordt hier lucht doorheen gezogen. Vooral onder stoffige omstandigheden moet je er regelmatig perslucht in omgekeerde richting door blazen.



## Ventilatoren

De ventilator zuigt de luchtstroom door de condensor. Wanneer je de unit wegneemt om de condensor schoon te blazen kun je ook de ventilatorunit reinigen. Vooral in combinatie met een hoge luchtvochtigheid gaat stof op de schoepen van de ventilatoren vastzitten. En stof op de schoepen kan tot onbalans leiden.



## Rooster cabinedak

Boven op het cabinedak zit het rooster waardoor de condensor lucht aanzuigt. Als er veel pluizen van bomen of planten komen, moet je dit rooster dagelijks controleren en schoonmaken. Tegelijk met het schoonmaken controleer je ook de vervuiling van de condensor aan de bovenkant.

