

Slijtvast en zuinig getest

Vredestein VF-band geeft extra flexibiliteit en stabiliteit

Als derde fabrikant introduceerde Vredestein onlangs een band met de VF-technologie. De DLG testte de band en concludeerde dat deze Vredestein Traxion Optimall in het veld in elk geval beter presteert dan de VF- en IF-banden van andere merken.



Met de IF- en VF-technologie hebben fabrikanten als Bridgestone, Trelleborg en Michelin een nieuw segment toegevoegd aan de bandenmarkt. Deze banden kenmerken zich door een grotere flexibiliteit en vooral door een groter draagvermogen. Dat betekent dat je bij een gelijkblijvende belasting op een lagere bandenspanning kunt werken, met als resultaat een lagere bodemdruk.

Op de Agritechnica introduceerde Vredestein zijn eigen band met deze VF-technologie, de Traxion Optimall. Als eerste maat is beschikbaar de 710/75R42 in combinatie met de 650/60R34 of 650/65R34, wat gelijk laat zien op welke trekkerklasse de fabrikant zich richt. Het zijn banden die horen bij trekkers van 199 kW (270 pk) en meer. Daar komt deze technologie ook het beste tot zijn recht, meent Guido Boerkamp, senior manager van de ontwikkelingsafdeling. "Dit zijn banden voor de echte loonwerktrekkers die veel uren maken en ook veel op de weg zitten. In het seizoen komen ze echter ook veel in het veld en daar is het belangrijk dat ze bij een zo laag mogelijke druk kunnen werken en veel tractie hebben. Waarbij we blijven waarmaken waar klanten ons van kennen: een hoge slijtvastheid en dus een lange levensduur, wat leidt tot de laagste kosten per gebruiksuur."

Zijkant soepeler

De nieuw ontwikkelde band heeft in vergelijking tot de bekende Traxion-band van Vredestein een andere opbouw van de zijkant en de schouder. Belangrijke aanpassingen zijn te vinden in de schouder, wang en hiel van de band. De zijkant is soepeler, maar met een sterkere rubbercompound, waardoor deze op hogere snelheid toch met een relatief lage druk kan rijden. Het geoptimaliseerde loopvlakcontour zorgt ervoor dat de band beter afplat bij een lage druk en dat het mogelijk is de volle breedte van de nokken te gebruiken voor een optimale trekkracht. Om de band op de weg toch stabiel te houden, is rond de hielzone juist extra stevigheid in de band gebracht. Het feit dat de nieuwe VF van Vredestein bij lagere snelheden op het land bij gelijkblijvende last op lagere spanning kan worden bereden, maakt deze bij uitstek geschikt voor trekkers met een luchtdrukwisselsysteem.

Gebleven is de gekromde vorm van de nok die het doorlopende profiel in het hart van de band geeft. Voor veel gebruikers is dit volgens Boerkamp van groot belang, omdat dit de band stil maakt en zorgt voor een zeer comfortabel afrolgedrag. "In Duitsland hebben we zelfs een klant die alleen met onze Traxion-band 's nachts door het dorp mag rijden."

DLG-test

Afgelopen najaar heeft het Duitse testinstituut DLG de banden van Vredestein vergeleken met twee andere banden met de IF- of VF-technologie. In deze onafhankelijke test is in het veld met behulp van een remtrekker een grondbewerking gesimuleerd. Alle drie de geteste sets banden waren daarbij afgesteld op de laagst mogelijke druk bij de gegeven belasting. In deze test bleek de Vredestein in het gebied tussen nul en twintig procent slip duidelijk het best te presteren. Dit resulteert in een iets lager brandstofverbruik dan de andere geteste VF-band en een duidelijk lager verbruik dan de IF-band. Die betere prestaties betekenen dus ook een hogere prestatie in hectares per uur en dus lagere bewerkingskosten. Volgens de DLG was het verschil zeven procent ten opzichte van de IF-band en ongeveer anderhalf procent ten opzichte van de andere VF-band.



In de fabriek in Enschede komen de eerste nieuwe banden inmiddels uit de oven. Op de foto de halffabrikaten.

Eerste montage

De productie van deze band moet de nieuwe positie die Vredestein nastreeft in de bandenmarkt verder versterken. Het bedrijf wil namelijk niet alleen belangrijk zijn in de vervangingsmarkt, maar ook een duidelijke plek krijgen bij de eerste montage. Contracten daarvoor zijn er al met New Holland en Claas, terwijl de gesprekken met John Deere in een afrondend stadium zijn.

Het past in de strategie van Apollo Vredestein om in de Europese bandenmarkt niet alleen bij de trailerbanden, maar ook bij de trekkerbanden een belangrijkere rol te gaan spelen. Dat is ook goed te zien aan het aantal maten radiaalbanden dat inmiddels beschikbaar is. Zo zijn er 76 verschillende radiaalbanden voor aangedreven assen van trekkers beschikbaar, 47 voor trailers, 24 voor oogstmachines (waaronder de hakselaars en combines) en achttien voor het agro-industrie-segment (telescoopladere). Mede door dit groeiende aanbod wordt Vredestein volgens Boerkamp steeds interessanter voor fabrikanten om het merk ook als eerste montage aan te bieden. "Dat speelt zeker in het segment waarin we nu de Traxion Optimall aanbieden. Die fabrikanten krijgen wel de vraag van klanten, maar willen alleen zaken doen als je een breed aanbod hebt. Voor ons is dat belangrijk, omdat je daar volume kunt maken."

Vredestein verwacht van de Traxion Optimall veel vraag bij de eerste montage. "Je merkt dat juist bij ondernemers die veel geld investeren in een trekker er ook ruimte is voor een goede set banden. Die weten wat banden kosten en daar hebben wij vanuit de vervangingsmarkt al een goede naam. Bedrijven kennen Vredestein dan als het merk dat lang meegaat en dat is iets wat telt in de kostprijs."

Nieuwe dimensie

Met de nieuwe serie voegt Vredestein met de unieke combinatie van extra flexibiliteit en stabiliteit een nieuwe dimensie toe aan het segment van de VF-band. Vooral doordat deze weer een stap verder gaat in de eigenschappen. Zo kan de band 0,4 bar harder worden opgepompt dan die van de concurrentie en is het draagvermogen hoger. Omgekeerd kun



Gijs van der Woerd:

"Veel meer tractie"

Eén van de testgebruikers van de nieuwe Vredestein Traxion Optimall is Gijs van der Woerd van het gelijknamige loonbedrijf. Hij heeft de banden onder een New Holland T7.315 liggen en daar sinds vorig najaar al veel ervaring mee opgedaan. Vooral over de tractie bij de grondbewerking is hij erg te spreken. "Je merkt dat deze band veel beter afplat, waardoor je telkens minimaal vier nokken op de grond hebt. Bij het ploegen of bijvoorbeeld het diepwoelen maakt dat een groot verschil met onze standaard ploegband met hoge nokken. De slip is daardoor veel minder en dankzij de lage druk waarop je kunt werken, is de insparing ook duidelijk minder."

Omdat de trekker ook is ingezet bij transportwerk heeft hij daar ook de verschillen kunnen merken met andere VF-band die hij onder zijn trekkers heeft liggen. "Een groot voordeel is dat je deze banden kunt oppompen tot 2,5 bar. Daardoor zijn ze veel stabiel en zal volgens mij de slijtage ook veel minder zijn", aldus Van der Woerd. De andere VF-band kon hij maar tot 1,6 bar oppompen bij wegtransport en dat was voor zijn gevoel onvoldoende. "Zeker bij een volle lading merk je dan dat ze toch wel heel veel doorbuigen op de wangen. Ze kunnen het vast aan, maar hoe lang is dan de vraag. Plus dat je dan veel meer slijtage hebt, omdat je met een zachte band op de weg rijdt."

Als er meer maten beschikbaar komen, verwacht hij wel erin te investeren. "Bij trekkers boven 300 pk kun je feitelijk niet zonder deze technologie. Alleen dan kun je ook op het veld de kracht maximaal benutten en toch zorgen voor een lage bodemdruk."

je volgens Boerkamp zeggen dat de druk bij deze band bij dezelfde belasting tot ongeveer 25 procent lager kan dan bij andere VF-band. "Daarmee onderscheiden we ons ook van de concurrentie."

Inmiddels lopen de eerste banden van de Traxion Optimall-serie uit de fabriek in Enschede. Dat moet ook, want er is al een kleine wachtlijst van afnemers. Naar het eind van het jaar toe zullen ook andere XL-band in de Traxion Optimall-serie beschikbaar komen. Gepland zijn nu nog zeven andere maten. Daarmee moet het segment trekkers van 199 tot 312 kW (270 tot 425 pk) worden afgedekt.

TEKST: Toon van der Stok

FOTO'S: Toon van der Stok, Vredestein