



DIECI, 35 JAAR TELESCOOPLADERS EN KNIKLADERS

Dieci is op dit moment niet echt een klinkende naam in de landbouw, wel in de industrie. Dat komt voornamelijk doordat het Italiaanse merk meer aandacht had voor de zware telescopen en pivoterende mastodonten. Sinds de import van Dieci voor België is toegewezen aan Euromat gaat men ook de agrarische markt aanpakken. Dieci neemt qua productie de vierde plaats in op Europees niveau. In de fabriek produceert men ook de kleinere New Holland-verreikers en eveneens de grote pivoterende telescopen voor Bobcat. Samen met importeur Euromat konden we kennismaken met het bedrijf.

– Maarten Huybrechts, landbouwjournalist

In 1962 werd het bedrijf Dieci opgericht – de Italianen spreken het uit als Di-èci. Het bedrijf bestaat dit jaar dus 56 jaar, wat in de landbouwmechanisatie vrij jong is. Toch is 56 jaar aan de andere kant ook oud genoeg om alle soorten stormen en groeipijnen te hebben doorstaan. Dieci begon met het bouwen van zelfrijdende betonmixers. Vandaag staat dit voertuig nog steeds op de productielijn. Men heeft zich wel toegespitst op de kleinere modellen betonmixers die ook door smalle straten en doorgangen kunnen. Vijfendertig jaar geleden begon men met de productie van telescoopladers. In de omgeving van Parma staat een recente en efficiënte fabriek op een oppervlakte van 13 ha waarvan 4 ha overdekt is. Er is eveneens een opleidingscentrum met een aansluitende



De eerste verreiker van Dieci kwam in 1983 op de markt. Destijds werd de giek achteraan gebouwd boven de motor.

testpiste. De fabriek heeft een capaciteit van 4000 stuks per jaar. Momenteel worden er tussen 2000 en 3000 stuks per jaar gebouwd. Hiervan wordt 85% over de hele wereld geëxporteerd.

Nummer vier in Europa

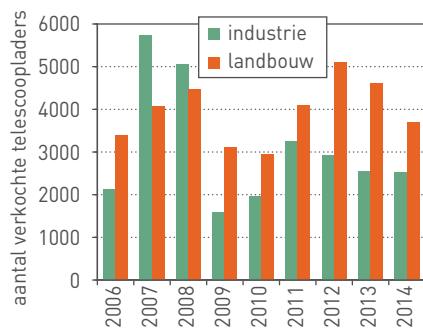
In de wereld van de telescoopladers staat Dieci op de vierde plaats in Europa. Volgens de gegevens waarover Dieci beschikt, staat in dit segment JCB op kop, gevolgd door Manitou. Op de derde plaats komt het Italiaanse Merlo. Daarom komt het eigenaardig over dat de drie eerste merken goed gekend zijn in de landbouw en het vierde merk niet. Het is dus duidelijk dat men in België niet de boer op is geweest.

Naast deze vier merken treffen we op de markt van telescoopladers nog een behoorlijk palet van constructeurs aan. Zo denken we aan Kramer, Liebherr, Haulotte, Farasin, JLG, Weidemann, Caterpillar, Giant, New Holland, Genie, MST en nog enkele andere. Bij de tractorenbouwers leveren New

Holland en Case IH in het grote gamma hun eigen CNH-product, maar de kleinere komen van Dieci. Deutz-Fahr levert een JLG, Massey Ferguson koopt bij Bobcat en Claas levert momenteel Liebherr-verreikers.

Tabel 1 Hoe ziet de verreikermarkt er wereldwijd uit?

Globaal	50.000
Verenigde Staten	15.000
Verenigd Koninkrijk	8.000
Frankrijk	6.000
Duitsland	4.000
Italië	1.000
België	1.000



Figuur 1 Op de Franse markt worden er meer telescoopladere in de landbouw verkocht dan in de industriële sector

Elke verreiker is een tractor minder

Het machinaal laden en lossen neemt nog steeds toe op de landbouwbedrijven. De eerste oplossing hiervoor was de frontlader. Deze is nog steeds populair in Duitsland en is bovendien de goedkoopste oplossing. De handigste oplossing voor intern transport is wellicht een wiellader, en de oplossing om in steeds hoger wordende gebouwen te werken, zal een verreiker zijn.

Het intern transport vraagt meer laders en de gebruikers willen meer comfort. Het zijn twee redenen waarom de tractor op de tweede plaats komt. In België worden verreikers die voor de landbouw bestemd zijn, voorzien van een nummerplaat. Er worden jaarlijks tussen 400 en 500 nieuwe telescopen ingeschreven in de agrarische wereld.

Betrouwbare componenten

Dieci ontwikkelt en bouwt zelf de volledige verreiker, maar de componenten worden ingekocht. Dit gebeurt met de nodige zorg voor kwaliteit en betrouwbaarheid. De assen worden aangekocht

bij Dana Spicer, een leverancier die goed gekend is bij vele tractormerken. De motoren voor de kleinere en middenmoottelescopen worden geleverd door Kubota, terwijl de zware verreikers een motor van FPT (Fiat Power Train) ingebouwd krijgen. De hydraulische componenten worden geleverd door Sauer en Bosch.

De transmissie krijgt bij een wiellader of verreiker veel aandacht omdat deze moet voldoen aan twee hoofdeisen: hij moet sterk zijn én precies. Bijkomende eisen zijn onderhoudsvriendelijk zijn en een lange levensduur hebben. De handige kleinere verreikers zullen minder worden ingezet voor het trekken van een aanhangwagen en daarom worden deze met een hydrostatische transmissie uitgerust. Deze zijn krachtig en men kan er heel precies en correct mee rijden. De zwaardere verreikers kunnen in de praktijk al eens voor de wagen worden gehangen. Een zuivere hydrostatische transmissie houdt dat niet goed vol en daarom gaat men over naar

SNEL GELEZEN

Euromat is sinds vorig jaar de enige importeur van Dieci voor België. De firma heeft veel hoop om een goed marktsegment in de landbouw te kunnen afdwingen. De Dieci-telescoopladere zijn immers samengesteld met onderdelen van zeer gekende merken van assen, motoren en hydrauliek. Na 35 jaar heeft het Italiaanse merk voldoende kennis in huis om een betrouwbare en gebruiksvriendelijke machine te leveren. De Italiaanse fabrikant draagt comfort en gebruiksvriendelijkheid hoog in het vaandel. Bovendien kunnen de liefhebbers van knikladere eveneens bij Dieci terecht in het segment van 4 tot 9 ton. Hun knikker heeft wel steeds een korte telescoop.

een combinatie van hydrostatisch en mechanisch, wat meestal neerkomt op een CVT.

Dieci koopt de CVT bij Dana en noemt dit Vario-systeem EVO₂.

De Agriplusuitvoering kan eveneens worden voorzien van een hydraustaat met koppelomvormer en gecombineerd met



- 1 Het basisframe wordt in de fabriek van Dieci uitgesneden, in elkaar gelast, behandeld, geverfd en vervolgens op de band geplaatst.
- 2 Een aantal verreikers wordt vanaf de fabriek uitgerust als trekkend voertuig. Aansluiting voor luchtremmen en verlichting kost meer, maar het loont de moeite om erover na te denken.
- 3 Helemaal achteraan in de montagelijijn wordt de vooraf afgewerkte telescopische giek op de lader gemonteerd.
- 4 De kniklader van Dieci is steeds voorzien van een korte telescooparm.

een powershift. De koppelmvormer zorgt voor verhoogde duwkracht en de powershift laat toe een wagen te trekken aan hogere snelheid.

Het chassis wordt volledig door Dieci zelf ontwikkeld en gebouwd. De vooras is vastgeschroefd aan het chassis, de achteras wordt pendelend opgehangen. De wieluitslag is 40° vooraan en achteraan. Zoals bij alle verreikers kan vierwiel-

ook voorzien zijn. Toch blijft dit een aanrader bij de aankoop. Vanaf dit jaar er een nieuwe cabine leverbaar. Deze geeft de bestuurder meer comfort op het vlak van geluid, ruimte, klimaatregeling, zichtbaarheid, vering en trillingen. Ook de elektronische bedieningen en betere display dragen daartoe bij.

Kniklader van Dieci

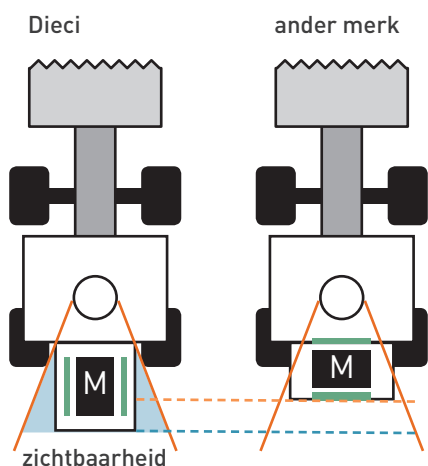
Knikladers zijn bijzonder handig. Ook al heeft een telescooplader vierwielsturing, deze starre machine blijft minder behendig dan de knikker. Het enige nadeel van de wiellader is de beperking in hoogtebereik. Het kan wel een probleem zijn om een hoge kieper of mestspreader te laden. Ook bewerken kwaadsprekers dat een

wiellader gemakkelijk kan omslaan, maar dat heeft veel te maken met de manier van draaien en met de spoorbreedte.

Dieci maakt een hybride waarbij de wiellader een korte telescoop krijgt. Net genoeg om de hoogste wagens en vrachtwagens te kunnen laden.

De aandrijving is steeds standaard hydraulisch. Een CVT-uitvoering is een optie. Dieci bouwt zes modellen van knikladers (van T40 tot T90) waarbij de benaming een aanduiding is van het eigen gewicht. ■

Meer informatie over het landbouwgama van Dieci kan je vinden via www.dieci.com/BE/en/sub-prodotti.



Figuur 3 De motor van de Dieci-knikker (links) ligt achteraan in de lengterichting, wat een voordeel is voor zichtbaarheid en tegengewicht.

sturing of hondengang worden ingeschakeld.

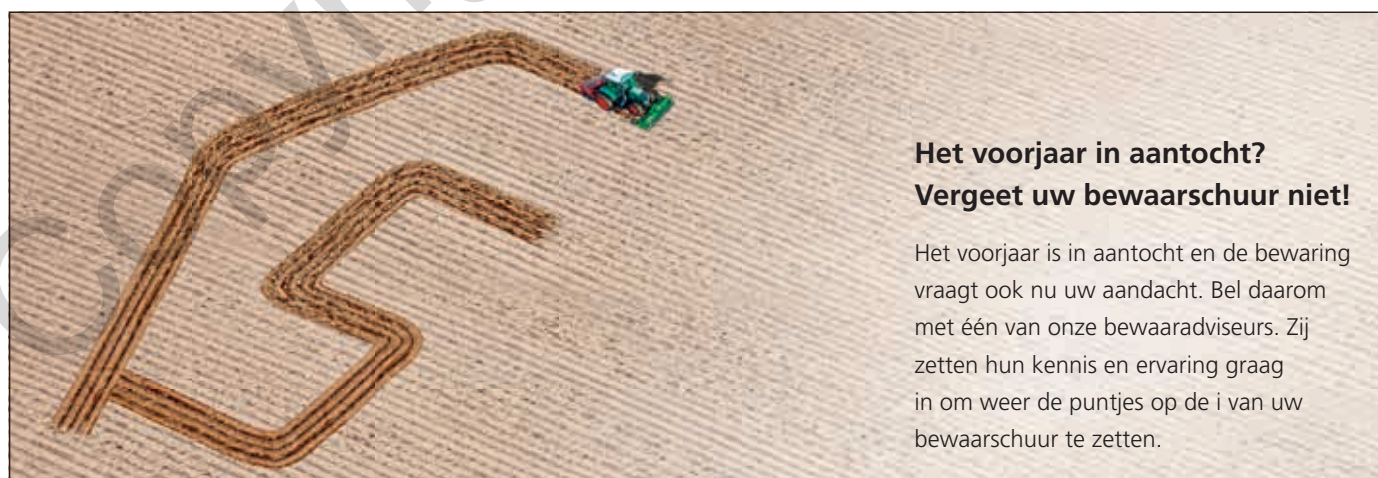
Wil je een trekhaak op de machine, dan kost dit extra omdat de remmen van het trekkend voertuig aangepast worden en remaansluiting en stopcontact moeten

RECHTZETTING

We moeten twee zaken rechtzetten in artikels die verschenen in *Management&Techniek* 5 van 12 maart.

In het artikel 'Insectenweek wordt stilaan volwaardige activiteit' op pagina 12 wordt in de derde kolom van tabel 1 niet de CO₂-uitstoot per kg groei weergegeven, maar wel de uitstoot van CO₂-equivalenten (CO₂ en andere broeikasgassen) per kg eiwitaaanzet. Afhankelijk van het eiwitgehalte van het vlees (voor rund, varken en kip gemiddeld tussen 20 en 25%) liggen de cijfers per kg groei 4 tot 5 keer lager.

In het artikel 'Redung-app optimaliseert irrigatiehoeveelheid in sla' raden de auteurs volledig achteraan in het artikel aan om zo vaak mogelijk gebruik te maken van calcium- en sulfaatarme meststoffen. Dit moet zijn: 'chloor- en sulfaatarme meststoffen'.



Het voorjaar in aantocht? Vergeet uw bewaarschuur niet!

Het voorjaar is in aantocht en de bewaring vraagt ook nu uw aandacht. Bel daarom met één van onze bewaaradviseurs. Zij zetten hun kennis en ervaring graag in om weer de puntjes op de i van uw bewaarschuur te zetten.

Improving your agribusiness in an intelligent way
www.tolsmagrisnich.com



Members of the Tolsma-Grisnich Group