TERRA VARIANT 435
Kansen voor kleine broer

Op de komende Agritechnica stelt Holmer een nieuwe Terra Variant voor, de 435. Dit is een kleinere machine dan de Terra Variant 485 en daardoor interessant als basisvoertuig voor bemesting. Ook in Nederland is er ruimte voor, volgens importeur RosierGreidanus.

De markt voor vierwielige zelfrijders in de mest is met het verdwijnen van de Terra Gators nog maar zeer beperkt. Vredo maakt ze en voor de Claas Xerion zijn meerdere opbouwtanks leverbaar. De introductie van een nieuwe machine op de markt is daarom helemaal niet verkeerd. Het gaat hierbij niet helemaal om een nieuwkomer. Holmer heeft namelijk al ervaring met zelfrijders, maar de grote Terra Variant is in Nederland geen succes geworden. Hij is namelijk wel erg groot. De op de Agritechnica te introduceren Terra Variant 435 heeft daarom meer kansen.

Allereerst gaan we even in op het verschil tussen de grote Terra Variant 485 en de nieuwe Terra Variant 435. De grote heeft een wielbasis van 4,76 meter en een totaal gewicht van 21,5 ton. De kleine Holmer heeft een wielbasis van 4,30 meter en weegt met tank nog geen zeventien ton. Dat scheelt. Voeg daarbij nog eens vijf kubieke meter verschil aan tankinhoud en het is duidelijk dat de kleine Holmer vriendelijker is voor de bodemstructuur en meer mogelijkheden biedt in klein gestructureerde gebieden, zoals grote delen van Nederland.

Maken we de vergelijking met de Vredo VT 4556, dan zien we dat die een wielbasis heeft van 4,50 meter en een gewicht als basisvoertuig van 13,9 ton. Het basisvoertuig van Holmer weegt met 13,8 ton ongeveer hetzelfde. De Vredo heeft een tankopbouw van negentien kuub en brengt daarmee achttien ton op de weegschaal en dat is een tonnetje meer dan de Holmer en drie kuub mest meer. Daarbij staat de Holmer standaard op VF900/60R38-banden en de Vredo op 1050/50R32. Een Claas Xerion met zestienkuubs Kaweco-mestopbouw heeft een wielbasis van 3,60 meter, weegt 19,1 ton en kan op 900/60R42-banden worden gezet. Alle drie machines kunnen in hondengang lopen, dus ook de nieuwe Holmer. Zo heel veel ontlopen deze machines elkaar dus niet. Ten opzichte van de driewielers hebben de vierwielers het voordeel van een betere gewichtsverdeling en minder last per band.

Doordacht aandrijfconcept

Dan even naar de Terra Variant zelf. Holmer ontwikkelde voor de TV 435 een nieuw centraal buisframe. Hieraan bevestigt de fabrikant een geveerde vooras met nivellering. De gestuurde assen met planetaire eindaandrijving worden afzonderlijk aangedreven; niet met wielmotoren, maar met één motor per as. Hierin wijkt de machine af van de Terra Variant 585, die is uitgerust met een powershift-transmissie. De kleine Terra Variant kan het stellen zonder cardanassen. Door de twee afzonderlijke motoren kunnen vooras- en achteras-aandrijving perfect op elkaar worden afgestemd met exact de hoeveelheid voorloop die onder bepaalde omstandigheden gewenst is. DynaProtect noemt Holmer dit.



Het zorgt voor een goede bescherming van de zode op grasland of van een gewas bij de voorjaarsbemesting. Bovendien zorgt het voor een geringere bandenslijtage op de weg en voor een laag brandstofverbruik tijdens het transport. Op de weg haalt de machine een topsnelheid van 40 km/u.

Het geheel wordt aangedreven door een Mercedes Benz OM 470 LA. Deze zescilinder levert een vermogen van 320 kW (435 pk), met daarbij een maximaal koppel van 2100 Nm bij 1100 toeren. De 10,7-liter-krachtbron voldoet al aan de Stage V-emissie-eisen, die pas in 2019 van kracht worden. Dit dankt hij onder meer aan een asymmetrische brandstofverzorging. De hoeveelheid brandstof kan in de eerste drie cilinders worden verlaagd, onder een gelijktijdige verhoging in de resterende drie cilinders. Dit afhankelijk van het gevraagde vermogen.

Hoge verwachtingen

De cabine komt van de grote broer en dat geldt ook voor de bediening. Holmer maakt een eind aan het gebruik van meerdere schermen. Het gebruikt voor zowel het voertuig als de mestopbouw en voor GPS-toepassingen één scherm, de EasyTouch. Deze twaalf-inch-terminal kan overigens ook met een draaiknop en druktoetsen worden bediend, waarmee ook tijdens een hobbelende rit de machine blindelings anders in te stellen is. De bediening loopt grotendeels via de multifunctiehendel en met de Jog-Dial-draaiknopbesturing. Holmer vergelijkt dat zelf met iDrive van BMW. Optioneel is de Zunhammer VanControl 2.0 NIR-sensor leverbaar, waarbij de mest per kilogram nutriënt kan worden gedoseerd. Zoals gezegd heeft de TV 435 een mesttank van zestien kubieke meter. Deze wordt door Zunhammer speciaal voor deze Holmer gemaakt van glasvezelversterkte kunststof. Dankzij deze bouwwijze is de tank in de eerste plaats heel licht. Ten opzichte van een stalen opbouwtank kan dat zo maar anderhalve ton schelen. Een ander pluspunt van deze bouwwijze is dat de tankvorm optimaal aan het onderstel is aan te passen. De tank kan dus zo worden gemaakt dat het zwaartepunt laag ligt, wat de stabiliteit ten goede komt. Een andere gewichtsbesparing bereikt Holmer bij de mestpomp. Dat is een aluminium versie van de VX 186-368 QD-draaizuigerpomp. Vogelsang stelt deze officieel voor op de komende Agritechnica. Holmer is dus één van de eerste gebruikers. De behuizing en de kern van de lobben zijn van aluminium in plaats van (giet)staal. De gewichtsbesparing bedraagt volgens Vogelsang 126,5 kilo. De pomp heeft een maximale opbrengst van 9000 liter per minuut en de theoretische laadtijd van de tank ligt daarmee onder de twee minuten. De Vogelsang-snijinrichting RotaCut RCX-48H zal daarbij geen belemmering vormen, want die heeft een capaciteit van 10.000 liter per minuut. Ook het leidingwerk zal geen belemmering zijn, want dat is allemaal tienduims. De aanzuigleiding is van glasvezelversterkte kunststof, wat ook weer een gewichtsbesparing oplevert.

Aanbouwmachines kunnen worden aangekoppeld aan de categorie III-hefinrichting. Deze is zwenkbaar, om hem in hondengang te kunnen gebruiken. Bijzonder is daarbij dat zowel boven als onder een zwenkpunt zit, zodat deze hefinrichting een stabiel geheel vormt. Hij werkt zowel drukkend als heffend. Komend jaar gaat Holmer tien stuks van deze machine bouwen. Eén daarvan komt naar Nederland. Importeur RosierGreidanus uit het Friese Winsum zal deze inzetten als demo. De importeur heeft grote verwachtingen van de kleine Holmer, die volgens het bedrijf een einde maakt aan de hegemonie van Vredo en Claas bij de vierwielers.



Omdat de Terra Variant 435 de cabine en motorkap van de 585 kreeg, lijkt hij erg op zijn grote broer. De wielbasis is echter duidelijk kleiner.



Holmer heeft bij de 435 vooral gezocht naar mogelijkheden om gewicht te besparen om zo een stuk bodemvriendelijker te zijn.



De tank is smal, zodat er in Duitsland een bemester langs kan worden gevouwen zonder de maximale transportbreedte te overschrijden.



De Vogelsang-draaizuigerpomp heeft een aluminium behuizing, zodat hier ook weer gewicht is bespaard.

TEKST: Arend Jan Blomsma
FOTO'S: Holmer