

Het Blauwe Vet

Alternatief smeert lang en goed

Smeren kost geld. Goed smeren levert geld op. Dat is vrij vertaald wel ongeveer de boodschap van de Brabantse leverancier van smeermiddelen Ditoil. Dit is de leverancier van Grease 1712 EP2. Dit is een blauw vet of, zoals het bedrijf zelf zegt, Hét Blauwe Vet.



D'Op beurzen trekt Ditoil de aandacht met demonstraties waarmee het de kwaliteit en de smerende werking van het vet duidelijk wil laten zien. De kwaliteit van het vet is volgens Ditoil zo goed dat waar met ander vet één keer per dag moet worden gesmeerd, dat met Ditoil nog maar één keer per week hoeft. Het heeft bovendien een beter smerende werking, waardoor er minder slijtage optreedt. Die goede eigenschappen en hoge kwaliteit dankt het vet aan een andere samenstelling dan de traditionele vetten. Vetten zijn samengesteld uit olie, een verdikkingsmiddel en additieven. Bij deze additieven kunnen we denken aan anticorrosiemiddelen en antioxidanten. Deze laatste zorgen ervoor dat de basisolie van het vet langer in stand blijft. Als verdikkingsmiddel gebruiken de

fabrikanten zeep, in veel gevallen op basis van lithium. Dit hecht zich goed aan metalen, maar lost op in water en is minder stabiel bij hogere temperaturen. Ditoil gebruikt geen lithiumzepen, maar polyurea als verdikker. Dit geeft water, zuren en zouten veel minder kans de smerende werking van het vet te beïnvloeden dan lithium. Hierdoor blijft het vet langer stabiel en blijft de smerende werking van het vet intact. Omdat de drager intact blijft, houdt ook de smeermilieu op het te smeren oppervlak langer stand.

Goede hechting

Voor vet gelden verschillende viscositeitsklassen, die de mate van vloeibaarheid aangeven. De indeling is opgesteld door het Amerikaanse National Lubricating Grease Institute en de klassen worden dan ook aangeduid als NLGI-klassen. Hoe lager het getal, hoe dunner het vet. Klasse 00 is bijna vloeibaar en dus niet geschikt voor het smeren van lagers. Klasse 2 is dat wel en het Ditoil-vet valt in deze klasse. De meeste vetten hebben een classificatie EP, wat wil zeggen dat er additieven in zitten die de eigenschappen van de smeermilieu verbeteren. Het hecht zich daardoor beter aan metaal en de belastbaarheid van de smeermilieu is groter. Grease 1712 heeft de classificatie EP2, wat wil zeggen dat het vet nog beter bestand is tegen hoge drukken, hoge temperaturen en langdurige belasting. Het vet is goed geschikt voor het gebruik in automatische smeersystemen. De viscositeit van het vet verandert in het traject tussen min 35 en plus 165 graden Celsius nauwelijks. Het Ditoil-vet heeft ook nog eens de eigenschap dat het niet hard wordt. Dat vergroot de geschiktheid voor automatische smeersystemen, doordat leidingen niet verstopt raken.

Over Ditoil

Ditoil is een klein bedrijf, zeker in vergelijking met de grote oliemaatschappijen, maar ook in verhouding tot andere leveranciers van smeermiddelen. Het bestaat sinds 2011 en richt zich helemaal op smeermiddelen, waarbij wrijvingsreductie en duurzaamheid kernpunten zijn. Er werken bij het bedrijf achttien mensen. Behalve Grease 1712 EP2 levert het ook een vet voor de voedingsmiddelenindustrie, Food Grade Grease 0701. Verder levert het een additief dat compatibel is met alle oliën en een kruipolie onder de naam Sprayman. Het bedrijf is gevestigd in Veldhoven. De smeermiddelen worden elders geproduceerd, naar de specificaties van Ditoil. Meer informatie: www.ditoil.nl.



Dirk van der Bruggen, Van der Bruggen Grondverzet

“Alleen vet bijvullen tijdens servicebeurten”

“Via verschillende monteurs hoorden we van de goede ervaringen met het blauwe vet van Ditoil. We zijn ons er in gaan verdiepen en hebben het in één machine geprobeerd. Nu zijn sinds ongeveer anderhalf jaar al onze machines - en dat zijn er bijna vijftig - voorzien van dit vet.” Aan het woord is Dirk van der Bruggen, verantwoordelijk voor het onderhoud van het machinepark van Van der Bruggen Grondverzet in het Noord-Brabantse Den Dungen. “Smeren is voor ons erg belangrijk en we hebben al onze machines voorzien van een automatisch smeersysteem. Het blauwe vet wordt niet hard en vormt geen korst in het reservoir van de smeerautomaat. We kunnen het dus altijd bijvullen en hoeven het niet helemaal leeg te maken. Dat is heel praktisch bij het onderhoud. We zijn minder vet gaan gebruiken door de smeertijd van de smeerautomaat terug te brengen. We kunnen nu in de meeste gevallen het smeersysteem bijvullen tijdens de reguliere servicebeurten. Dat doen we vrijwel altijd in het veld. We hebben een 180-liter vat met vet in de servicebus en pompen het van daaruit in het smeersysteem. We hebben de smeerintervallen niet aangepast, maar misschien zou dat ook nog kunnen. De levensduur van machines wordt langer en de onderhoudskosten nemen af, doordat pennen en bussen langer meegaan. We gebruiken op de kranen veel onderwaterkoppelingen en die vragen een goede smering. Die krijgen ze met Ditoil en ik denk dat we daardoor minder stilstand hebben.”



Het vet kan in kleine hoeveelheden worden gebruikt, vanwege de goede hechting en de zeer langzame afbraak. Alles wat je ziet smeert niet, zo is de mening van de mensen van Ditoil. Als je het hoort kraken, is het op de plaats van bestemming. Vet heeft de neiging te gaan splitsen onder een druk van ongeveer 300 bar, maar dit gebeurt bij het vet van Ditoil pas onder een nog hogere druk.



Het is een andere aanblik, het blauwe vet van Ditoil in vergelijking met de traditionele vetten op lithiumbasis



Ditoil trekt op beurzen de aandacht met een demonstratie waarmee het de lange standuur van het vet aantoonde.



Vermenging van vetsoorten is niet goed. Daarom deze waarschuwing op het automatische smeersysteem bij Van der Bruggen.

Sjoerd van Gunst, Loonbedrijf Sj. van Gunst

“We zijn gebrand op goed smeren”

Sjoerd van Gunst en zijn zoon Jacob Sjoerd runnen een bedrijf in agrarische dienstverlening in het Friese Hallum. Zij zagen op de Noord-Nederlandse Landbouwbeurs in Leeuwarden een demonstratie van Ditoil en zagen wel wat in het blauwe vet. Na een bezoek van een vertegenwoordiger en een proefperiode zijn ze overgestapt. Dat is nu bijna drie jaar geleden en ze zijn nog steeds enthousiast. Sjoerd: “We gebruiken minder vet. We zouden misschien ook minder vaak kunnen smeren, maar we smeren liever een keer vaker met weinig vet. We gebruiken de smeerbeurt ook voor de inspectie van de machines. Daar zijn we gebrand op. We willen in het seizoen niet stilstaan met een machine. We kregen van het mechanisatiebedrijf dan ook te horen dat ze maar zelden een machine zagen met zo weinig speling toen we een voorlader inruilden. Dat komt door het goede onderhoud. Zo beuren we ook wat meer bij inruil.” Jacob Sjoerd: “De vetnippels trekken minder stof aan. Dat zien we heel goed op onze pers en op de balenbundelaar. Die werken altijd in het stof, maar de vetnippels blijven schoner. En we zien dat nog duidelijker op de kettingen van deze machines. Die spuiten we in met de Sprayman-olie. De rolbezem werkt ook altijd in de rommel en daar is goed smeren ook heel belangrijk.”



Dat goed smeren geld oplevert, zit volgens Ditoil in het punt dat de machines dankzij het goede smeersysteem lagere onderhoudskosten, minder stilstand, minder slijtage en dus een hogere restwaarde hebben. Het is natuurlijk mooi dat een bedrijf van zijn eigen product zegt dat het goed is. Liever zouden we dat staven met onafhankelijk onderzoek. Ditoil heeft wel vergelijkingstests van TNO, maar mag de resultaten daarvan niet commercieel gebruiken. Inmiddels loopt er bij een onafhankelijk Duits testinstituut wel een onderzoek, waardoor binnen afzienbare tijd objectieve vergelijkingcijfers beschikbaar komen. Daar hebben we nu nog niet veel aan en daarom zijn we bij enkele gebruikers van het vet in de cumelasector te rade gegaan. Behalve deze klanten zijn ook gerenommeerde bedrijven als KLM, VDL en ASML klant bij Ditoil.



De vetspuit blijft belangrijk. Ook daarin moet echter het goede vet worden gebruikt.

TEKST: Arend Jan Blomsma

FOTO'S: Ditoil, Blomsma