



Erik van Loon, teamleider buitensport
gemeente Emmen

De Vario-transmissie was één van de hoofdpunten

Door programma van eisen op Europese aanbestedingskalender bleven maar twee merken over

Wethouder Bouke Arends van de gemeente Emmen nam op 7 februari de sleutels in ontvangst van vijf nieuwe Fendt-tractoren, waarvan drie met Ransomes 5/7-kooimaaiers. Dit heuglijke feit vond plaats aan de Oude Meerdijk bij FC Emmen. Vooral de traploze transmissie van Fendt wordt erg gewaardeerd. Hiermee kan de chauffeur schokvrij omkeren op de velden zonder te koppelen.

Auteur: Sylvia de Witt

Het gaat om drie exemplaren van een Fendt 210 S3 Vario, een Fendt 310 Vario S4 Profi en een Fendt 512 Vario S4 Profi met Fendt Cargo 4X75 voorlader. De kooimaaiers van Ransomes-dealer DEM Leeuwarden zijn inmiddels de vijfde generatie Ransomes 5/7-maaiers; deze zijn op de Fendt 210 S3 Vario-trekkers opgebouwd. De machines zijn aangeschaft ter vervanging van het oude materieel en staan nu weliswaar mooi opgesteld op het sportpark, maar niet in het stadion van FC Emmen. In het verleden had de gemeente Emmen dit veld ook in onderhoud, maar hier ligt tegenwoordig

kunstgras en dat niet hoeft niet gemaaid te worden. Nu wordt het onderhouden door een particuliere partij. 'Wij hebben geen onderhoudsrelatie meer met FC Emmen, vandaar dat wij hier naast het stadion staan', vertelt Erik van Loon, teamleider binnen- en buitensport bij de gemeente Emmen.

Forse aanbesteding

Wethouder sport Bouke Arends van de gemeente Emmen heeft zojuist de sleutels overhandigd gekregen van dealer Henk Meppelink. 'Meppelink heeft het beste aanbod gedaan in het

geheel', vertelt de wethouder. 'Vooral de mannen die ermee moeten werken, hebben de machines beoordeeld. De kwaliteit en het rijcomfort waren uitstekend en mede vanwege de prijs is de keus op deze trekkers en maaiers gevallen. Het was een investering van acht ton; dat is een forse aanbesteding. Dit soort uitgaven doe je natuurlijk niet elk jaar. Ze worden in zo'n acht jaar afgeschreven, dus we kunnen er weer een hele tijd mee vooruit. Het mooie is ook dat de aankoop is terechtgekomen bij een bedrijf dat in de regio actief is.'



6 min. leestijd

Enkele grote namen haakten af

De gemeente Emmen telt 23 sportparken met in totaal zo'n honderd velden. De machines worden op al deze velden ingezet. Gezien de hoogte van de investering was de gemeente Emmen verplicht de procedure via een Europese aanbesteding te laten lopen. 'Samen met de toekomstige chauffeurs en monteur begonnen we met een intensieve sessie, waarin we ons afvroegen wat de machine allemaal moest kunnen', vertelt Ewe Poeder, coördinator buitensport van de gemeente Emmen. 'Aan de hand van dit pakket werd het programma van eisen opgesteld en op de aanbestedingskalender geplaatst. Tijdens de procedure haakten enkele grote namen af. Uiteindelijk bleven alleen de merken Case en Fendt over.' De selectie zou plaatsvinden op basis van prijs en kwaliteit. Beide partijen brachten een offerte uit die voor de testgroep onbekend bleef. De testgroep heeft de twee merken getest volgens een gelijk parcours en Fendt behaalde een hogere score. Met name de traploze transmissie van Fendt werd erg gewaardeerd. De totale score, volgens een vooraf vastgestelde en bekendgemaakte methode, maakte dat Fendt de meest aantrekkelijke aanbieding had gedaan.

Nog twee merken in de race

De aanbesteding was 'nogal een dingetje', volgens Van Loon. 'Doordat we het Europees moesten aanbesteden, was er heel wat regelgeving waaraan we moesten voldoen. Het was heel voorzichtig aftasten. Je weet wat je nodig hebt, je weet wat de machines moeten kunnen, maar je mag niet gericht naar een bepaald merk zoeken. Je mag wél aangeven dat hij moet kunnen maaien, dat er een voorlader op moet en dat hij minimaal zoveel pk moet hebben.'

Er zijn heel wat merken machines die daaraan voldoen. Dealers konden zich vervolgens inschrijven, maar tot ieders verbazing schreven zich uiteindelijk maar twee merken in.

Van Loon: 'De dealer van John Deere, het merk dat wij hiervoor hadden, had voor zichzelf wellicht al de conclusie getrokken dat hij voor die prijs niet kon leveren. Ook in technisch opzicht kon hij niet voldoen aan wat wij zochten. Dat voor hen wel een gemiste kans. Ik weet dat er een uitvoering aan zit te komen die aan onze wensen zou kunnen voldoen, maar die is nog niet beschikbaar. Daardoor viel John Deere waarschijnlijk buiten de boot.'

Zoektocht

De gemeente Emmen zocht specifiek naar een tractor met een goede aandrijving. 'De mannen die maaien, moeten tig keer per veld de koppeling intrappen: vooruit, achteruit. Deze trekkers kunnen

zonder bediening van de koppeling vooruit en achteruit. Daarnaast moet de grasmat natuurlijk niet worden beschadigd, dus dat maaien moet vloeiend verlopen. En dat kan met deze trekkers.' Volgens Van Loon was niet alleen het vinden van de juiste tractor een zoektocht; dat was ook het geval bij de maaicombinatie en de banden. 'Er is behoorlijk veel keuze in banden met een landbouwprofiel, maar met grasprofiel is de keuze beperkt. En dan moet de maatvoering ook nog bij de trekker passen. Je mag in beginsel niet een bepaald merk tractor aanwijzen. Je weet dus niet welke tractor je uiteindelijk krijgt en kunt dus ook nog niet precies zeggen welke banden je wilt hebben. Globaal mag je wel zeggen dat de trekker voorzien moet zijn van banden die geschikt zijn voor het onderhoud van sportvelden. Als het merk en de leverancier van de trekker dan eindelijk bekend zijn, kun je gericht zoeken naar de banden, naar de maat die bij die trekker past.'

Dealer uit de regio

Hiervóór had de gemeente Emmen ook materiaal

ACHTERGROND

'Je weet wat de machines voor je moeten kunnen uitvoeren, maar je mag niet gericht naar een bepaald merk zoeken'

van John Deere. 'Voorganger John Deere heeft zeker zijn sporen verdiend in het verleden', zegt Poeder. 'Dit merk had ook kunnen meedoen, maar de dealer haakte af. Nu hebben we toevallig een dealer uit de regio, maar door de Europese aanbesteding had het net zo goed een buitenlandse dealer kunnen zijn die de gunstigste aanbieding had.'



De vijf nieuwe Fendt tractoren, waarvan drie met Ransomes 5/7 kooimaaiers.



Bouke Arends

ACHTERGROND



Belangstellenden voor de komst van de tractoren.

De tractoren zijn afkomstig van Mechanisatiebedrijf Meppelink BV uit Dalerveen. Het bedrijf is al sinds 1985 officieel dealer van Fendt-tractoren. De eerste gesprekken tussen Henk Meppelink en de gemeente Emmen vonden plaats op 16 januari 2017.

Meppelink: 'Door de Europese aanbesteding hebben alle merken gelijke kansen, maar wij zijn het dus geworden. De gemeente wilde wél onderzoeken wat er te koop is en welke specifieke kenmerken belangrijk zijn voor het werk dat ze ermee gaan doen. De variabele transmissie – kort gezegd de Vario-transmissie – was één van hun hoofdpunten. Met deze trekker kunnen ze zonder te koppelen schokvrij omkeren op de velden. Medewerkers van de gemeente hebben verschillende trekkers uitgetest om te kijken welke trekker de grasmat het minst beschadigde en welke het meest soepel was.'

Volgens Meppelink passen onder deze tractoren in principe alle typen banden. 'Maar de Alliance T550 Multiuse met afgeronde zijkanten is een type band

dat zeer vriendelijk is voor de grasmat. Hij heeft een zo laag mogelijke bodemdruk per vierkante centimeter. De grasmat is heilig voor de mannen en natuurlijk ook voor de sporters.'

Meppelink doet ook het onderhoud van deze trekkers. Het onderhoud van de kooimaaiers pleegt de gemeente in eigen beheer; daar zit geen onderhoudscontract bij.

Geen last van knie

Chauffeur Manfred Peters werkt vanaf 2009 bij de gemeente Emmen. Ook hij mocht mee bepalen welk type tractor er zou komen. 'Ja, een beetje zeggenschap is wel mooi. Wij moeten er tenslotte mee werken. Een belangrijke eis was comfort. Dit is een goede stoel. Voorheen had ik rugklachten, vooral onder in de rug. Op die trekkers zat geen cabinevering; het was allemaal wat star. Het was wél een goede trekker, maar we hebben nu een Vario, zodat we niet hoeven te koppelen. Dat was eis nummer één. Vooral ook voor mijn knie; daar had ik veel last van.'

Gemiddeld onderhouden hij en zijn collega's honderd velden in de hele gemeente. Die worden in het seizoen twee keer in de week gemaaid. 'We hebben nu drie nieuwe, zevendelige Ransomes-maaiers en we hebben nog een vijfdelige, een John Deere; die maait op het sportpark Meerdijk.' Peters werkte net bij de gemeente Emmen toen de nieuwe John Deere-machines arriveerden. 'De trekkers waren al besteld, dus ik moest het ermee doen. Ik had toen ook al veel last van mijn knie door het koppelen. Met een rondmaaier maai je vijf keer rond. Tot aan zestien meter maai je eruit, maar bij elke hoek trek je de kooi omhoog en steek je achteruit. Je moet dus elke keer met die koppeling op neer, op en neer. Je trapt hem wel honderd keer in de twintig minuten in. Ik heb nu even geen last van mijn knie; met de nieuwe machine zal dat wel zo blijven, denk ik.'

Super

Zijn collega Fedde Weken is terreinmeester van de gemeente Emmen, maar noemt zich 'gewoon een trekkerchauffeur'. Hij heeft net op de nieuwe trekker gereden. Hoe hij het heeft ervaren, daar heeft hij maar één woord voor: 'Super!' 'Dit is mijn derde Fendt bij de gemeente Emmen. Als ik niet ziek ben of op vakantie, zal ik hier iedere dag op rijden. Deze trekker heeft een groot bedieningsgemak en hij is zuinig in het gebruik en zeer onderhoudsvriendelijk. Ook over de service van de dealer hebben we nooit klachten gehad. De vorige twee trekkers kwamen namelijk ook van Meppelink.'



Ewe Poeder, coordinator Buitensport gemeente Emmen.



Manfred Peters



Chauffeur Fedde Weken vindt hem helemaal super.



Henk Meppelink overhandigt sleutels aan Wethouder Sport Bouke Arends.



Vlnr Henk Meppelink, vertegenwoordiger Martijn Drent en Erik Meppelink.



Be social

Scan of ga naar:

www.Fieldmanager.nl/artikel.asp?id=17-7432