

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Nederlands
biobrandstoffenbeleid

19 maart 2018 John van Himbergen

Indeling presentatie

- Klimaatopgave
- 2020 doelstellingen en kaders
- Biobrandstoffen, onderdeel van de biobased economie

2 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 19 maart 2018



Klimaatopgave

3 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 19 maart 2018

Klimaatagenda

- In 2030 49% CO₂-reductie t.o.v. 1990.

| Sector | Opgave indicatieve tabel Regeerakkoord (In Mton per 2030)* |
|------------------------|--|
| Industrie | 22 |
| Mobiliteitssector | 7** |
| Gebouwde omgeving | 7 |
| Elektriciteit | 20 |
| Landbouw & Landgebruik | 3,5 |

* Inclusief de effecten van circulaire economie.
** Inclusief restopgave uit het lopende Energieakkoord.

4 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 19 maart 2018

Klimaatagenda (I)

Tweede Kamerbrief 23 februari 2018

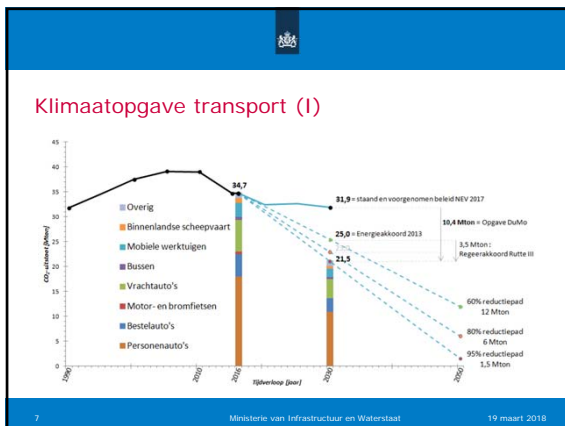
- Mobiliteit:
 - Biobrandstoffen blijven bijdragen aan de doelstelling. (Regeerakkoord: in 2030 2 Mton extra CO₂-besparing door inzet biobrandstoffen en maatregelen in steden en extra inzet op biokerosine.)
 - Ontwikkeling van nieuwe generatie biobrandstoffen
- Industrie:
 - Transitie naar een CO₂-arme en circulair producerende industrie.
 - Vergroening bestaande industrie en initiëren en aantrekken nieuwe industrie.

5 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 19 maart 2018

Klimaatagenda (II)

- Landbouw:
 - Nederlandse landbouw en landgebruik zal aangesproken worden om ruimte te bieden en grondstoffen leveren voor emissiereducties in andere sectoren.
- Niet expliciet genoemd:
 - Inzet biomassa voor warmte- en elektriciteitsproductie

6 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 19 maart 2018



- ### Klimaatopgave transport (II)
- 3 sporen voor halen doelen klimaatopgave:
 - Gedrag / verbeteren logistiek
 - Efficiëntie vervoersmodaliteiten
 - Energiedragers
 - Energiedragers die Tank to Wheel zero-emissie zijn:
 - Elektriciteit
 - Waterstof / Power-to-X
 - Biobrandstoffen
 - Door ook te sturen op Well to Wheel CO₂-emissies worden de meest CO₂ emissiearme brandstoffen gebruikt.
- 8 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 19 maart 2018

- ### Brandstofvisie onder het huidige Energieakkoord
- Biobrandstoffen zijn een transitiebrandstof voor personenauto's en lichte wegtransport.
 - Biobrandstoffen zijn voorlopig nog het enige alternatief voor zwaar wegtransport, scheepvaart en luchtvaart.
-
- 9 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 19 maart 2018



- ### 2020 Doelstellingen brandstoffen
- Nationale en Europese 2020 doelstellingen, waarvoor biobrandstoffen ingezet worden:
 - Energieakkoord:
 - Transport draagt 36 PJ bij aan de 14% hernieuwbare energiedoelstelling;
 - Richtlijn hernieuwbare energie (RED)
 - Minimaal 10% hernieuwbare energie in transport;
 - Richtlijn brandstofkwaliteit (FQD):
 - In 2020 t.o.v. 2010 6% CO₂-reductie in de gehele brandstofketen
- 11 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 19 maart 2018

- ### Kaders biobrandstoffen (I)
- Europese duurzaamheidscriteria:
 - Geen aantasting biodiversiteit
 - Broeikasgasemissiereductie
 - Geen ontwatering van veenbodems
 - limiet bijmenging biobrandstoffen van landbouwgewassen:
 - Europa: 7%
 - Nederland: 5% in 2020
- 12 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 19 maart 2018

Kaders biobrandstoffen (II)

- Stimulering alle biobrandstoffen van afval en residuen :
 - Dubbeltelling
- Stimulering alle biobrandstoffen van afval en residuen, behalve gebruikt frituurvet en dierlijk vet categorie I en II :
 - Europa: indicatieve subdoelstelling 0,5%
 - Nederland: subdoelstelling 0,5% (zonder subdoelstelling)

13 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 19 maart 2018

Europese ontwikkelingen biobrandstoffen

- Onderhandelingen gaande over herziening van Richtlijn hernieuwbare energie (2021 – 2030).
 - Europese Raad en Europees Parlement hebben hun standpunt ondertussen bepaald;
 - Belangrijkste punten voor onderhandelingen:
 - o duurzaamheidscriteria vaste biomassa;
 - o hoge doelstelling hernieuwbare energie vervoer;
 - o limiet voedselgewassen;
 - o al dan niet een verbod op palmolie;
 - Na akkoord implementatie in Nederlandse wetgeving.

14 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 19 maart 2018

De toekomst van biobrandstoffen

- Biobrandstoffen zullen onderdeel uit blijven maken van de brandstofmix.
- Inzet gericht op grondstoffen met een lage CO₂ emissie en een laag risico op indirect veranderend landgebruik.
- Biobrandstoffen zijn en blijven onderdeel van de biobased economie.

15 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 19 maart 2018



**Biobrandstoffen,
onderdeel van de biobased economie**

16 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 19 maart 2018

Gelijk speelveld biobrandstoffen en andere biobased producten?


- Doelstellingen stimuleren de vraag naar biobrandstoffen die voldoen aan de gestelde kaders.
- Geen doelstellingen ---> geen markt ---> geen industrie
- Geen kaders --> geen duurzame geproduceerde grondstoffen
- Zijn er dan Europese doelstellingen en kaders nodig voor alle toepassingen voor biomassa?

17 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 19 maart 2018

Samenwerking is belangrijk (I)

- Integratie van hernieuwbare energie, klimaat en materialen: sturen op CO₂
- Vergroten aanbod duurzame biomassa:
 - eenduidig duurzaamheidskader voor alle biomassa wenselijk;
 - zoveel mogelijk reststromen;
 - duurzame productieverhoging biomassa;
 - cascadering en circulaire economie zijn belangrijke kaders;
- Versterken onderzoek en innovatie, zoals:
 - bioraffinage;
 - alternatieve eiwitproductie;
 - nieuwe conversietechnieken.


18 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 19 maart 2018



Samenwerken is belangrijk (II)

- Stimuleren vraag naar duurzame biobased producten
- Stimuleren investeringen in nieuwe productiecapaciteit voor:
 - geavanceerde biobrandstoffen;
 - chemie;
 - materialen.

19 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 19 maart 2018



Samenvatting

- Duurzame biomassa speelt o.a. in mobiliteit een belangrijke rol in het reduceren van fossiele CO₂-emissies.
- Samenwerken is daarbij essentieel.

20 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 19 maart 2018





john.van.himbergen@minienm.nl

21 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 19 maart 2018