



1



2



Bij de foto's

[1] De machinist zit bovenop met alle controle-instrumenten en kraanbesturing, wat een goed overzicht geeft op het werk.

[2] Stationair draait de machine op 610 toeren, maar op volle toeren is dit niet heel veel meer: slechts 1.650 toeren. Dit scheelt naast geluid ook brandstof.

Kort en krachtig

Stille, krachtige en compacte houtversnipperaar voor werk in bebouwde kom.

Technische gegevens

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Verwerkingscapaciteit | 36 cm diameter |
| Invoerbreedte | 80 cm |
| Motorvermogen | 147 kW (200 pk) |
| Totale breedte | 245 cm |
| Gewicht | 9,5 ton |
| Totaalprijs | 142.500 euro |

Unieke Jenz: com pacte, stille beer

Profielschets

Als het niet te koop is, dan bouwen we het zelf wel, vertelt Mart Versteeg van Gebr. Versteeg uit Zwaanshoek. Het bedrijf versnipperd veel voor gemeenten en zocht een stille en compacte houtversnipperaar met eigen motor en kraan. De hakselunit moest dan wel 'top of the bill' zijn. Zo'n machine was niet te koop volgens Versteeg. Daarom is naar eigen inzicht een machine ontwikkeld met als hart een Jenz HEM 360.

Meest opvallend

Door een John Deere commonraildiesel van 200 pk verwerkt de gigant met gemak hout tot 36 cm diameter op slechts 1.650 toeren. Hierdoor is de machine relatief stil.

Uitvoering

Centraal staat de van oorsprong aftakas-aangedreven Jenz HEM 360 hakselunit met verwisselbare Hardox-stalen slijtdelen. Hieromheen is een John Deere dieselmotor

met vloeistofkoppeling, tandemas-aanhanger en MOWI kraan type 400 gebouwd door Mechanisatie Haarlemmermeer. Uiteindelijk is er een compacte machine ontstaan met een verwerkingscapaciteit tot 36 cm stamdiameter, invoerbreedte van 80 cm en een uitblaascapaciteit van 60 kuub snippers per uur. Op volle kracht draait de versnipperaar 1.650 toeren, zo'n 600 toeren minder dan vergelijkbare machines. De machine koppelt Versteeg achter een vrachtwagen om de

snippers meteen op te vangen en af te voeren voor de biomassa. Met twee hydraulische stempels staat de machine als een huis.

Wat tegenvalt

Problemen hadden er kunnen zijn met de afstelling van de elektronica. De besturing had Jenz los meegeleverd, maar gelukkig viel dit mee door volledige genummerde bekabeling en onder meer Canbus-besturing. Wel is een toegangsklep om de hydrauliek-

olie bij te vullen, vergeten. Nu moet de kap eraf.

Wat levert het op

Door het lage toerental maakt de machine weinig lawaai wat goed uitkomt bij werk in de bebouwde kom. Bovendien scheelt het een slok brandstof. De machine is compact, de invoerbak kan nog 90 graden omhoog om nog korter te draaien tussen geparkeerde auto's. ■