

# Kubota L4240: hydrostaat op maat

Na de BX-, B- en STV-serie heeft Kubota nu ook de grotere L-serie vernieuwd. De L40 vervangt de L30. Naast het design herbergt de serie meer vernieuwingen met als grootste pluspunt de hydrostatische transmissie.

**H**et Japanse Kubota vernieuwt ongeveer elke vijf jaar een trekker-serie. Op de wintershow net na kerst bij importeur De Vor pronkten al enkele modellen van de splinternieuwe Kubota L40-serie. Deze volgt de L30 op. Vooral de nieuwe hydrostatische transmissie maakt indruk, blijkt uit een proefrit met een L4240 door de straten van Achterveld.

## HST plus

Ons proefmodel, de L4240, is met 42 pk motorvermogen de lichtste uit de serie. Maar dat mocht de pret niet drukken. Het genot zit hem in de bediening van de vernieuwde hydrostatische transmissie, de HST Plus. Vooraf bij de papieren introductie leken de vele instelmogelijkheden erg ingewikkeld met woorden als Hydro Dual Speed Hi/Lo, HST Response Control, Stall Guard, Auto Throttle en Auto H-DS. Zou deze hydrostaat het eenvoudige 'gewoon gaspedaal intrappen en rijden' voorbij gaan? Dat blijkt gelukkig niet zo. Want stap je in de trekker, dan is het eigenlijk gewoon *plug and play*. Er zitten zelfs weinig knoppen en hendels op het dashboard. De hydrostaat heeft drie groepen (laag, midden, hoog) waarvan de hendel links naast de stoel zit. Daarnaast zit nog een grote hendel voor de cruisecontrol. Linksonder het stuur zit nog een hoog/laag-hendel (H-DS), waardoor de hydrostaat dus totaal zes versnellingen kent.

## Instellingen

Links op het dashboard vind je een draaiknop met HST Response. Hiermee kun je de reactiesnelheid instellen. Bijvoorbeeld voor voorladerwerk zet je hem op 'fast'. Intrappen van het voetpedaal geeft dan meteen een reactie waardoor je snel voor- en achteruit kan. Op een gazon wil je dit niet want de wielen kunnen dan gaan slippen. Dan draai je knop op 'slow'. Naast deze draaiknop zit een knopje voor de HST mode. Druk je erop, dan brandt het lampje Stall Guard op het digitale paneel. In deze stand



Kubota L4240 HDUA	
Motor	E-TVCS diesel, 4-cilinder, vloeistofgekoeld
Vermogen	32,8 kW (44,0 pk)
Brandstoftank	50 liter
Transmissie	Hydrostaat, 3 groepen met Hi/Lo
Rijsnelheid	30 km/h
Werktuighydrauliek	37 l/min
Hefvermogen	1.750 kg tussen de kogels 1.250 kg op 61 cm
Draaistraal	270 cm
Breedte	149 cm
Gewicht	1.735 kg
Prijs met hydrostaat en cabine	34.600 euro



slaat de motor niet af bij zware belasting zoals voorladerwerk. Dankzij loadsensing-techniek regelt deze modus automatisch de belasting van de motor. Bij de John Deere 20-serie heet dit Load Match. Druk je nog een keer op de modeknop dan brandt er nog een lampje, Auto H-DS. Dit is Auto Hydro Dual Speed wat automatisch de Hi/Lo schakelt (lampje schildpad en haasje). Hierdoor blijft het koppel behouden als je de trekker zwaar belast. Rij je bijvoorbeeld met een zware kipper een helling op, dan schakelt de trekker binnen een groep automatisch terug naar Lo. Nog een keer drukken op de mode-knop en de lampjes gaan uit. Nu kun je alles handmatig bedienen. Je kunt dan bijvoorbeeld zelf binnen een groep de hoog/laag onder belasting schakelen. Elke keer bij het starten je eigen keuze instellen hoeft niet. De trekker onthoudt de laatste instellingen.

## Pedaal

Naast het instellen van de reactiesnelheid van het voetpedaal, kun je ook kiezen voor het inschakelen van Auto Throttle Advance. Deze hendel verbindt het pedaal met de gas-hendel van de motor. Snelheid en motor-

toerental zijn dan gekoppeld, wat brandstofverbruik kan schelen. Ook is de Auto Throttle uit te zetten wanneer je een vast toerental nodig hebt zoals bij een penbeluchter. De pedaal werkt zeer soepel. Dit blijkt te komen door een hydraulisch servo-mechanisme dat de druk die nodig is om het pedaal in te drukken, verlaagt.

## Meer ruimte

In de fabriekscabine is 9 cm meer hoofdruimte dan bij de L30-serie. De standaard airco is nauwkeurig in te stellen. Voor het in- en uitstappen is de stuurkolom op te klappen. Het stuur zelf is in hoogte verstelbaar. De schakelaar rechtsonder het stuur is voor de koplampen en richtingaanwijzers. Dit werkt precies hetzelfde als in een auto. De aftakas is onafhankelijk in te schakelen, rechtsachter de stoel. Starten met ingeschakelde aftakas gaat overigens niet. Voor de veiligheid zit er ook een opklapbare beschermkap voor de koppelingas. Voor het onderhoud gaat de metalen motorkap in een stuk open. Radiator, lucht- en oliefilters zijn dan gemakkelijk bereikbaar. Ander detail zijn onder meer metalen spatbordverbreeders en een vulalarm bij het tanken.

## Uitvoeringen

Van de nieuwe L40-serie zijn er vier modellen tussen 42 en 60 pk met in totaal acht versies. Zo kun je naast de hydrostaat ook nog een gewone versnellingsbak kiezen. Overigens is deze keuze alleen op de kleinste versie, de L4240 van 32,8 kW (44 pk), mogelijk. De L5040 van 38,9 kW (52 pk) is alleen met schakelbak te krijgen. Dit is een gesynchroneerde transmissie met 16 versnellingen zowel voor- als achteruit en omkeer. Daarnaast is er keuze uit een rolbeugel en fabriekscabine maar niet bij alle. De L5240 van 40,3 kW (54 pk) heeft een turbo. Deze is er alleen in hydrostaat in zowel rolbeugel als cabine. Er is nu dus een hydrostaat zonder cabine te koop. Het topmodel, de L5740 van 44,0 kW (60 pk) met turbo, is er alleen met hydrostaat en cabine. Deze kost 40.500 euro. De eenvoudigste, een L4240 met schakelbak en rolbeugel heb je vanaf 25.750 euro. Wie een passende voorlader wil, kan ook bij Kubota terecht. Het bedrijf maakt er jaarlijks maar liefst circa 60.000. De voorlader is ook met een schranklader-snelkoppeling te krijgen waardoor je er snel werktuigen aan kunt maken. Ook kun je hem vanaf de stoel aan- en afkoppelen. ■

## Kubota L4240 in detail



De cabine met standaard airco is hoger en ruimer dan de vorige L30-serie. De motorkap en cabine zijn gescheiden zodat er minder trillingen in de cabine komen.



Gaspedaal is in te stellen als rijpedaal of echt als gaspedaal (Auto Throttle) waarbij snelheid en motortoerental gekoppeld zijn.



1. Hendel voor Hi/Lo.
2. HST response (reactieregelknop).
3. HST mode instelknop.
4. Weergave welke HST mode is ingeschakeld.
5. Handgas.
6. Weergave rijnsnelheid inschakelen.
7. Combischakelaar koplampen, richtingaanwijzers.