



1



2



Bij de foto's

[1] De brede motorkap ontleent zicht. Wel draait de 404 kort.

[2] Een kleurtje op de bedieningshendels zou meer duidelijkheid geven over de functies ervan.

Kort en krachtig

Vooral een goedkope trekker voor eenvoudig werk.

Technische gegevens

Motor	Isuzu, viercilinder
Vermogen	31 kW (42 pk) bij 2.400 toeren
Transmissie	6/2 (optie 12/4)
Tankinhoud	32 l
Hydrauliek	39 l/min, 200 bar
Hefvermogen	800 kg tussen kogels
Rijsnelheid	30 km/h
Gewicht	1.460 kg
Prijs compleet	10.500 euro

© Tuin en Park Techniek, maart 2008

Siromer 404: goed kope paardenbaktrekker

Profielschets

Goedkoop, dat is het belangrijkste verkoopargument van Chinese trekkers. Maar dit is niet goed genoeg voor Europa, weet Drieskamp uit Heelsum. De importeur van Siromer heeft samen met zijn Engelse collega, die zo'n 700 stuks per jaar verkoopt, een aangepaste versie gemaakt: de Siromer 404.

Wat valt op?

De 404 bestaat voor de helft uit Chinese

onderdelen. De rest komt elders vandaan. Meest opvallend is de nieuwe polyester motorkap. Deze is in Nederland ontworpen.

Uitvoering

De Siromer 404 is naar Europese maatstaven gebouwd, volgens importeur Drieskamp. De trekker kreeg niet alleen een nieuw design, maar bijvoorbeeld ook bredere spatborden zodat er brede gazonbanden onder kunnen. Dan ziet hij er ook veel stoerder uit dan op

de smalle Chinese banden. Verder zit er onder andere een zwaardere Europese koppelingsplaat in, zwaardere achterbrug en eindaandrijving, betere hydrauliek en meer veiligheid. Ook bezit de 404 een schonere 42 pk Isuzu dieselmotor uit Japan met lagere emissie dan de originele Siromers. De vierwielangedreven trekker heeft 6 versnellingen vooruit en 2 achteruit, optioneel is 12/6 kruip. Jammer dat het nog steeds een niet-gesynchroniseerde bak is.

Standaard zijn twee dubbelwerkende ventielen en een enkelwerkende. De eerste frames zijn in Nederland gelast, maar dit gaat naar Engeland. De voorassen zijn van Mahindra uit India en de bediening is Italiaans.

Wat valt tegen?

De transmissie komt nog wel uit China en is niet-gesynchroniseerd. Om terug te schakelen moet je dus de trekker zo goed als stilzetten zonder te veel knarsetanden. De diverse

hendels voor schakelen, aftakas en hydrauliek zijn allemaal zwart. Een kleurtje zou heel wat meer duidelijkheid geven.

Wat levert het op?

Voor een beperkt budget heb je 42 pk aan vermogen. Daar houdt het eigenlijk mee op. Voor 2.000 euro meer heb je bijvoorbeeld een professionele TYM trekker met gesynchroniseerde bak, Kubota diesel en vijf jaar garantie. ■