

# Hover-Track blijft boven

Zo'n 30 hectare bos in zes weken rooien is een mooie klus. Maar het wordt wel een baggerbende als je alle containers met boomstobben en houtsnippers afvoert. Met de Hover-Track ging de afvoer gewoon door.

Voor het plan Lelystad-Zuid moet 60 hectare natuurterrein wijken. De helft bestaat uit braakland en de andere helft uit bos. Om het bouwklaar te maken, moeten de bomen met wortel en al van het perceel af. Daarna komt er 300.000 kuub zand op. Het rooien lijkt een doodnormale klus voor Van Werven uit Oldebroek. Bomen vellen, takken versnipperen met de Vredo VT3926, stobben en boomwortels omhooghalen met hydraulische kranen en dan afvoeren. Het terrein was echter behoorlijk drassig. Het afvoeren met een trekker en carrier ging daardoor niet altijd even soepel. Met het inhuren van de Hover-Track van Veldhuizen Wagenbouw uit Groenekan stakte de afvoer niet.

## Afvoer

Het werk moest voor 15 maart, het begin van het broedseizoen, klaar zijn. "In het contract stond een boeteclausule per dag, dus er zat wel druk op", laat Cor van Werven weten. "De logistiek moet goed op elkaar afgestemd zijn. Afvoer van snippers en boomstobben moet zo zijn dat de versnipperaar en kranen kunnen doorwerken. Normaal loopt dit goed met onze oude carrier met kabelsysteem en een zware trekker ervoor." Bij aanvang 1 februari was het terrein echter behoorlijk drassig. De trekker zat nogal eens vast. Een ander probleem was het optakelen van de containers. Volle bakken zakten weg in de modder, waardoor de trekker voor de container moest blijven staan met de kabel aan de container vast. Dit gaf een behoorlijke beperking in capaciteit, het scheelde zo'n anderhalf tot twee keer zoveel containers per dag. Met een carrier met haakarm zou dit probleem opgelost zijn. Maar dan nog bleef het slippen en wegzakken een te groot probleem. De Hover-Track op rupsen met haakarm heeft daar geen last van. "Zonder dit voertuig waren we niet op tijd klaargekomen", weet Van Werven. Gemiddeld zijn er achttien bakken per dag afgevoerd. Totaal met stamhout,

### Hover-Track 540

Motor	Iveco Cursor
Vermogen	323 kW (440 pk)
Versnellingen	16
Rijsnelheid	45 km/h
Rupsonderstel	42-tons
Leeggewicht	16.000 kg
Laadvermogen	36.000 kg
Prijs, vanaf	191.600 euro



chips en stobben kwam er 9.500 ton van het 30 hectare grote perceel. De chips zijn rechtstreeks naar de biomassa-centrale in Lelystad gegaan. De stobben heeft Van Werven afgevoerd naar zijn eigen biomassa-verwerkingsbedrijf in Biddinghuizen. Van Werven heeft plannen voor eigen biomassa-centrales.

## Rupsen

De 52-tons Hover-Track is eigenlijk niets anders dan een vrachtwagen met een 30-tons Hyva haakarmsysteem op rubberrupsen. Hier kunnen containers op van 5,0 tot 7,5 meter. De cabine, motor, chassis en assen zijn van een Iveco Trakker vrachtwagen. Deze heeft een 13 liter 323 kW (440 pk) Iveco Cursor dieselmotor. Er zijn zestien versnellingen waarmee zo'n 45 km/h is te halen. Tevens is er een langs- en dwarssper. Tussen vooras en tussenbak voor het rups-onderstel zit een torque limiter om overbelasting te voorkomen. Op de machines van 2008 zit een nieuwe naafreductie waardoor de steekassen sneller draaien en de cardannen ontlast worden. De voorbanden hebben een bandenspanningswisselsysteem waarmee je de bandspanning kunt terug-

brenge tot 0,7 bar. Het 42-tons rups-onderstel kan pendelen, maar is wel star. Beide rupsen zijn dus met elkaar verbonden. Dit is iets minder comfortabel dan bij een onafhankelijk rups-onderstel. Wel blijft het terrein hierdoor mooi vlak, doordat de rups over het kuiltje zweeft, terwijl bij een onafhankelijk rupsstel de rups precies door het kuiltje loopt, weet Veldhuizen. Met hydraulische spancilinders zijn de rupsen op spanning te krijgen. De achterassen zijn voorzien van verhoogde ontluuchtingsleidingen, zodat de doorwaadhoogte 80 cm is in zoetwater.

## Tevreden

Chauffeur Edwin Kragt is tevreden over de Hover-Track. "Hij blijft boven en rijdt door. Met de trekker en carrier was er veel slip en zaten we weleens vast. Een hydraulische kraan moest hem dan lostrekken. Bij een volle container van zo'n 15 ton kwam alle druk op de wielen van de aanhanger, waardoor de trekker niet genoeg gewicht had om voldoende grip te krijgen in de natte klei. Wel is ondanks de luchtgeveerde bestuurdersstoel en een geveerde cabine met airconditioning, het rijden minder comfortabel dan in een trekker."

## Prijs

"De Hover-Track is ideaal voor speciale, slechte omstandigheden. Maar kopen vraagt een fikse investering. Eerst maar een paar keer huren", zegt Cor van Werven. De Hover-Track 540 is te koop voor 191.600 euro exclusief btw. Hierbij kun je kiezen voor diverse opties. Zo is de meerprijs van een container van 42 kuub met hydraulische klep, deuren en opzetschotten 7.350 euro. Ook is een schotel voor kipoplegger leverbaar voor 16.000 euro. Een kipper van 20 kuub met 16 seconden kiptijd heeft geen meerprijs. Inruil is niet mogelijk. Wie de aanschafprijs te hoog vindt, kan de Hover-Track ook huren. De huurprijs met rups en een kipper van 20 kuub is 2.500 euro per week en 7.000 euro per maand. Wil je hem een dag dan kost dat 700 euro. Het voertuig is overigens niet altijd beschikbaar, want Veldhuizen heeft er twee in de verhuur. Er rijden zes Hover-Tracks rond. Hiervan hebben twee een rups-onderstel en vier grote lagedrukbanden die op 2 bar kunnen. Voor komend seizoen wil Veldhuizen er tien bouwen. ■

## Hover-Track in detail



De versnellingsbak heeft zestien versnellingen, tevens is er een langs- en dwarssper.



Elke rups heeft een schommelstuk met vier loopwielen met snelverkeerassen. De vier banden in de rups staan op 8 bar.



Het rups-onderstel is star, de rupsen kunnen niet onafhankelijk van elkaar bewegen. De haakarm kan 30 ton aan en heeft een aanpikhoogte van 1,50 meter.