



Nederland Fietsland, zelfs op het dak van een school

Een in Nederland nog niet eerder vertoond staaltje van meervoudig ruimtegebruik: een fietsdak.
En wat voor een fietsdak?! Tot in verre buitenland wordt er over geschreven.

Is het een brug? Op de keeper beschouwd natuurlijk wel. Maar al een paar maanden na de officiële ingebruikname is de Daphne Schippersbrug óók verworpen tot een bestemming. Het bouwwerk integreert een fiets- en voetgangersbrug met een school en een plantsoen tot één samenhangend geheel. De maximale ruimte voor groen maakt het project niet alleen aantrekkelijk als brug, maar ook als plek. Met als bonus zonnepanelen op het hoger gelegen deel van het dak van de school en schooltuintjes op het lager gelegen deel. Je vraagt je af: kan het qua ruimte- én grondgebruik nóg functioneler? Met een lengte van 110 meter is de brug een indrukwekkende verschijning. Vanuit de stad Utrecht gezien fungeert de montessorischool Viktor Hugo als landhoofd voor de brug. Vanaf straatniveau draait het fietspad in een sierlijke bocht omhoog en sluit via het dak van de school aan op de brug. Deze bijzondere constructie is bedacht om het hoogteverschil te overbruggen. Het Amsterdam-Rijnkanaal is een belangrijke scheepvaartroute en daarom moest de brug hoog genoeg zijn om de binnenvaartschepen niet te hinderen. Het dek hangt 9 meter boven het water, terwijl het hoogste punt van de brug zelfs nog eens ruim 25 meter hoger ligt.

De brug was nog niet in gebruik genomen of het ontwerp zoemde al rond op internet. Miljoenen likes op Facebook, lovende internationale kritieken van vooraanstaande architecten en architectuurbladen, ontelbare twitterberichten en retweets... Uniek, harmonieus en stijlvol, zo luidt het in veel van de talloze positieve reacties.

**Uniek, harmonieus en stijlvol,
zo luidt het in de talloze
positieve kritieken**

Fietsdak



Unieke samenwerking

Voor dit project werkten heel wat bedrijven samen met het ontwerpteam van Rudy Uytenga Architectenbureau en NEXT architects. Ook Leven op Daken was één van de partners, en is daar – terecht – reuze trots op.

Het fietspad over het dak van de school is gerealiseerd onder regie van Mastum Daksystemen in samenwerking met de Leven op Daken-partners Van der Tol Hoveniers, Smits Neuchatel, Van Wylick en Daksafe. Deze unieke samenwerking houdt in dat de uitvoerende bedrijven vanaf het voortraject gezamenlijk optrekken in het ontwerp, de voorbereiding en de uiteindelijk realisatie. Mede omdat er op deze unieke wijze al eerder talloze succesvolle Leven op Daken-projecten zijn gerealiseerd, zijn de bedrijven goed op elkaar ingespeeld en vullen elkaar feilloos aan. Naar buiten toe treden zij echter op als één bedrijf met slechts één doel: bijzondere projecten realiseren.

Dakopbouw

Het extensief begroeide energiedak is voorzien van een sedumtapijt van ZinCo: een drainagelaag met filtervlies op beschermmat met 60 mm substraat en een ingeplant systeem. De PV panelen zijn met beschermend rubbergranulaat en verzwaard met betontegels windvast op de dakbedekking geplaatst.

De verdere dakopbouw bestaat uit een drukvaste cementgebonden EPS afschotmortel (Betopor) met daarop twee lagen bitumineuze dakbedekking, volledig gekleefd, waarbij voor de toplaag vanwege de begroeiing is gekozen voor een wortelvaste APP bitumen. De loopverhardingen zijn voorzien van betontegels op verstelbare tegel dragers. Het stofvrij gestraalde beton van het fietsdak is voorzien van een dampremmende gebitumineerd polyester mat verkleefd met warme bitumen op de ondergrond. Hierop is een meerszijdig isolerend afschotmortel van cementgebonden Polystyreen aangebracht die op

sommige stukken zelfs een dikte van 805 mm haalt. Als waterdichting is een losliggend membraan van APP gemodificeerde bitumen aangebracht, geschikt voor de hitte van het gietasfalt tijdens aanbrengen, met daarop bouwstaalwapening verzinkt opgenomen in een dikte van 25 mm gietasfalt. Als toplaag is een tweede ongewapende laag gietasfalt met weer een dikte van 25 mm aangebracht, afgestrooid met gebroken natuursteen in rood en grijs.

Zo blijkt er een hele wereld schuil te gaan achter zo'n prachtig fietsdak. *L*

