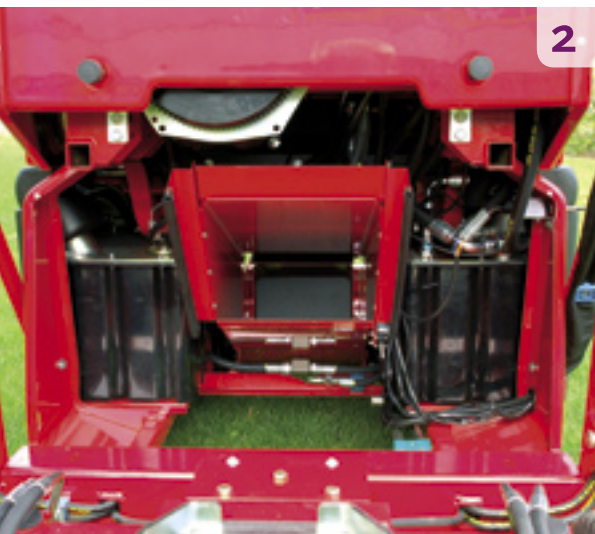




1



2



Bij de foto's

[1] Het maaidek is via een snelwisselsysteem eenvoudig van de maaier te halen.

[2] Links en rechts naast de afvoerschacht zitten een brandstoftank en een tank voor hydraulische olie, beide met een inhoud van 25 liter.

Kort en krachtig

Bedieningsvriendelijke frontmaaier met opvang.

Technische gegevens

Motor	B&S Vanguard Daihatsu driecilinder turbodiesel, watergekoeld
Vermogen	22,5 kW (30 pk)
Brandstoftank	25 l
Transmissie	hydrostaat
Aandrijving	vier wielen
Rijsnelheid	13 km/h
Maaibreedte	126 cm
Inhoud opvangbak	500 l
Hoogte leegkiepen	180 cm
Gewicht	800 kg
Prijs compleet	19.415 euro

© Tuin en Park Techniek, mei 2008

Gianni Ferrari GT300 WD: details tot grote hoogte

Profielschets

Eind vorig jaar lanceerde Gianni Ferrari in Italië de GT frontmaaier. Deze vervangt de TG200 en is op diverse details verbeterd. Momenteel rollen er nog maar twee machines per dag uit de fabriek, dit moeten er acht worden. Half april arriveerde de eerste dieselversie bij Lozeman Tuinmachines in Elst.

Wat valt op?

Het maaidek is nu hydraulisch aangedreven.

Door een snelwisselsysteem kun je zonder gereedschap het dek snel afkoppelen. Een dubbel parallellogram zorgt ervoor dat de opvangbak 80 cm vanaf de achterwielen kiept, op elke hoogte tot 180 cm.

Uitvoering

De GT300WD is de zwaarste van vijf modellen. Er zijn drie versies met een B&S benzinemotor van 22 of 25 pk. De GT270 heeft een 20 kW (27 pk)

B&S Vanguard Daihatsu dieselmotor met tweewielaandrijving. Door een turbo heeft de vierwielaangedreven GT300WD 3 pk meer. De aandrijving is volledig hydraulisch. Er is tractiecontrole en de voorste as heeft een sper. Ook kan de as 8 graden schommelen zodat de wielen in oneffen terrein contact blijven houden met de grond. Door het hoge toerental blazen de slagmessen met windvleugels het maaisel direct via een schacht in de bak. Het maaidek heeft een centrale diepteregeling

en kun je via vier bouten exact vlakstellen. Een deflector in de opvangbak geleidt de luchtstroom naar beneden. Het rooster in de bak kun je van buiten schoonmaken.

Wat valt tegen?

Ook deze Gianni Ferrari is er alleen met opvangbak. Mulchen of achterlossen kan dus niet. Een geluidsarme cabine ontbreekt nog, deze is in de maak, net zoals een mulchdek en achterlossend maaidek.

Wat levert het op?

De GT is bedieningsvriendelijk. De opvangbak met joystickbediening is nu wel goed boven een wagen te legen in plaats van half boven de eigen achteras. Door een bijpassende knop in te drukken ontkoppelt je de hydrauliek, waardoor je de maaier handmatig kunt verplaatsen. Standaard is een extern ventiel voor bijvoorbeeld een rolbezem en klepelmaaier. ■