

# Heybroek poepzuiger: zuigt super, is snel en wendbaar

Alhoewel Jean Heybroek met de LM Trac een mooie poepzuiger heeft, ontwikkelde de importeur een andere compacte variant: de HFZ op de Rondo. Deze heeft voldoende zuigkracht, is sneller en wendbaarder.

**O**m hondenvelden er een beetje schappelijk uit te laten zien, moet de poep opgeruimd worden. In een grote stad gaat het om een paar honderd kilo per dag. Hiervoor zijn al diverse machines te koop, zoals de LM Trac, Egholm en Nimos. Deze poepzuigers hebben een arm waarmee je elke drol apart kunt opzuigen. Nieuw is de HFZ, de Heybroek Fecaliën Zuiger. Importeur Jean Heybroek uit Houten ontwikkelde deze machine vorig jaar. Sinds de kerst draait een studiemodel proef bij Dethon in Terneuzen. Na enkele maanden van uitproberen en aanpassen werkt het prototype nu optimaal. De importeur neemt een eerste serie in productie.

#### Kort

Dethon is een arbeidsintegratiebedrijf dat mensen met een achterstand op de arbeidsmarkt begeleidt naar werk dat bij hun capaciteiten en scholing past. Er werken bij dit bedrijf zo'n 1.200 mensen. Een van de werkzaamheden is al jarenlang het opruimen van hondenveldjes. De huidige poepzuiger voldeed niet meer optimaal aan de eisen. Hij was te groot, te langzaam en het keren in de kleine omheinde veldjes was een probleem. Dethon wilde een compacte poepzuiger die erg wendbaar is, vierwielaangedreven, snel, stil en degelijk. Daarnaast moest hij supermakkelijk te bedienen zijn. Jean Heybroek nam als basis de Rondo K327 van Antonio Carraro. Deze machine is knikgestuurd en kan dus erg kort draaien.

#### Meer lucht

Het hart van de vacuümzuiginstallatie is de ventilator. Die moet voor voldoende vacuüm en luchtverplaatsing zorgen. Hiervoor haalde de importeur er aerodynamica-specialisten bij. Het resultaat is een constant vacuüm, zowel wanneer de zuigmond op het gras staat als bij een open slang. De luchtverplaatsing van de HFZ is zelfs groter



#### HFZ (Heybroek Fecaliën Zuiger)

Motor	Yanmar driecilinder diesel, watergekoeld
Vermogen	22 kW (30 pk)
Brandstoftank	50 l
Container	250 l
Diameter zuigslang	125 mm
Luchtverplaatsing	1.650 m <sup>3</sup> /uur
Werkhydrauliek	30 l/min, 120 bar
Hydrauliektank	45 l
Rijsnelheid	25 km/h
Gewicht	960 kg
Prijs excl. btw	43.000 euro

als bij de LM Trac, weet Heybroek. De waaier zit bovenop de opvangbak en maakt maximaal 5.500 toeren. Hij wordt aangedreven door een Volvo hydromotor met een rendement van ruim 90 procent. Geen goedkope, maar wel een efficiënte en effectieve constructie.

### Hydrauliek

Voor de aandrijving van de ventilator was de standaardhydrauliek op de Rondo werktuigdrager van 16 l/min niet voldoende. Dit is al bijna nodig voor de aandrijving en besturing. Er is een extra pomp opgezet van 30 l/min met een maximumwerkdruk van 175 bar. Het circuit is eenvoudig: oliepomp op de krukas, ventilator via plunjerpomp. Door deze korte lijnen is er geen warmteontwikkeling, waardoor er geen extra koeling nodig is. De gemiddelde werkdruk is 120 bar. De olietank van 45 liter is geïntegreerd in de container. Daarnaast is er nog een hydraulisch circuit voor de zwenkarm voorop, en voor het legen van de container. De zwenkarm heeft een groot bereik van bijna 2 meter. De snelheid is aanpasbaar via een regelventiel.

### Container

Achterop zit een 250 liter grote vacuümcontainer van roestvast staal. Hierin zit naast een tank voor de hydrauliekolie ook een watertank van 120 liter. Via een joystick aan de rechterkant van de bestuurder in de cabine, is de container te kiepen. Bij het kiepen gaat de slang bij de koppeling tussen cabine en container van elkaar.

### Bediening

In de cabine is het comfortabel zitten. De bediening is erg eenvoudig. Aan de rechterarmleuning zit een joystick voor de zwenkarm. Duw je deze naar voren, dan gaat de zwenkarm naar beneden, trek je hem aan, dan gaat hij omhoog. Voor het verplaatsten naar links en rechts duw je de hendel naar links of rechts. De hendel voor de container zit in het studiemodel nog helemaal rechts achterin. Ook die is eenvoudig omhoog en omlaag te duwen. Voor het rijden hoeft je eenvoudigweg alleen maar een pedaal in te trappen. De HFZ is dan ook supergebruiksvriendelijk, volgens Dethon. Een chauffeur kan, zolang hij nergens tegenaan rijdt, zo goed als niets verkeerd doen.

### Aanpassen

Naast het gebruikersgemak is Dethon erg tevreden over de korte bouw en de wendbaarheid. Daarnaast is de snelheid van 25 km/h hard genoeg. Het studiemodel gaat Jean Heybroek nu seriematig bouwen met de enige aanpassingen en betere, voor het oog mooiere, afwerking. Zo worden de scharnieren gelazerd uit een geheel, komt er een gestroomlijnde kap over de ventilator en lopen de zijplaten door naar beneden. Ook worden de hydrauliekslangen netjes weggewerkt. De koppeling van de slang bij het kiepen komt dichterbij de cabine te zitten. Hierdoor kan de zuigslang een halve meter korter worden met minder bochten. Standaard komt boven de zuigmond een handvat, zodat je eventueel ook handmatig de slang kunt bedienen. Compleet kost de Heybroek Fecaliën Zuiger zo'n 43.000 euro exclusief btw. Deze prijs ligt tussen de goedkopere Egholm en duurdere LM Trac poepzuigers in. De eerste ervaringen met het prototype van de HFZ beloven veel. De machine zou weleens een goed alternatief kunnen zijn voor allebei, de gulden middenweg. ■

## HFZ in detail



De zwenkarm is met een joystick op de rechterarmleuning te bedienen.



De zwenkarm voorop, met de slang van 125 mm, heeft een bereik van bijna 2 meter.



De vacuümcontainer is hydraulisch leeg te kiepen. Bovenop de container zit de ventilator. In de container zitten ook een watertank en een tank met hydrauliekolie.