Tekst: Patrick Medema – Foto's: Eim Kleinloog, Harry Lorenz

Cub Cadet Front 50 SD: draai kampioen met stuurwiel

Zeroturns met stickbesturing zijn zeer wendbaar, maar frontmaaiers met stuur vinden sommigen prettiger werken. Cub Cadet heeft beide technieken gecombineerd. De Front SD draait als een zeroturn met gewoon stuur.

Tijd is geld. Efficiënt en snel een grasmat maaien is dan welkom. Een zeroturn met stickbesturing is superwendbaar, maar met een frontmaaier met gewoon stuurwiel kun je in principe mooiere rechte banen maaien. Cub Cadet lanceert met de Front SD nu een frontmaaier die beide technieken in zich bergt. De frontmaaier heeft een gewoon stuurwiel met de aandrijvingstechniek van een zeroturnmaaier. De machine is volgens de Amerikaanse fabrikant MTD de meest wendbare frontmaaier op de markt. Korter draaien gaat inderdaad niet, de Cub Cadet Front SD heeft een draaicirkel van 0 cm.

Dubbele hydrostaat

Het geheim van het nieuwe besturings- en aandrijfsysteem is onder andere een dubbele hydrostaat. Overigens is dit systeem niet helemaal onbekend. Importeur O. de Leeuw Groentechniek uit Hattem introduceerde deze techniek namelijk vorig jaar al op de All Rounder van Cub Cadet. Dit is een zitmaaier met ondermaaidek met hetzelfde stuurprincipe. Door te draaien aan het stuur kun je bij de Front 50 SD de achterwielen bijna helemaal dwars zetten. Bij maximale stuuruitslag draait de machine dan om zijn as. Bij normaal aangedreven voorwielen zou je dan wringing van het binnenste voorwiel krijgen met schade aan de grasmat. De Cub Cadet Front 50 SD heeft echter de aandrijving van een zeroturnmaaier. De grote voorwielen draaien bij maximale stuuruitslag tegengesteld wat schade aan de grasmat moet voorkomen. Het binnenste wiel draait dan dus iets teruguit. Ook zorgt het besturingssysteem met het Infinitrak Z-IVT aandrijvingstechniek voor een juiste overbrenging van het vermogen om optimaal grip op de aangedreven wielen te hebben zonder risico van doorslippen.

Comfort

Niet alleen de grote wendbaarheid geeft een

Cub Cadet Front 50 SD

Motor	Kawasaki tweecilinder
Vermogen	16,1 kW (22 pk)
Aandrijving	Dubbele hydrostaat
Draaicirkel	0 cm
Maaibreedte	127 cm
Maaihoogte	2,5-11,4 cm
Voorbanden	20x10.0
Benzinetank	13 l
Prijs	5.038 euro excl. btw.

stuk werkgemak. Met het 'soft touch' stuurwiel, zoals de fabrikant dat noemt, is het gemakkelijk sturen. De stoel met een hoge rugleuning en armsteunen zit comfortabel en is naar eigen wensen in te stellen. Wat betreft bediening heeft de fabrikant het zo eenvoudig mogelijk gehouden. Voor het rijden met de hydrostaat zijn er twee pedalen, een voor vooruit en een voor achteruit. Links zit een hendel voor handgas, startsleutel en een knop voor de elektrische inschakeling van de aftakas voor het maaidek. Aan de rechterkant zit een grote hendel voor de hoogte-instelling van het maaidek. Er zijn in totaal tien posities van 2,5 tot 11,4 cm. Het verstellen gaat licht doordat de hoogteverstelling veerondersteund is. Het dek heffen doe je met een voetpedaal aan de linkerkant. Op de stuurkolom zit een digitale urenteller en voor een halogeenlamp. Nadeeltje is de kleine brandstoftank van 13 liter.

Maaidek

De Front 50 SD heeft een 127 cm breed (50 inch) stalen maaidek. Deze ziet er, zeker van een afstand, robuust uit. Dit komt mede door de grote verstelbare veer bovenop het maaidek die je kunt instellen, en het stalen frame. Het maaidek is zwevend opgehangen onder dit frame. De drie slagmessen worden mechanisch aangedreven door een aftakas en V-snaren. Voorop aan het frame zitten twee grote zwenkwielen. Het maaidek zelf heeft op elke hoek antiscalpeerwieltjes. Standaard is zijlossing en een mulchkit.

Stevig

Niet alleen het maaidek is robuust. De machine heeft een gelast stalen chassis. Achterop zit zelfs een stalen bumper. De wielen zijn kogelgelagerd en de grote voorwielen zijn met vier bouten bevestigd.
De achteras is van gietijzer. De Front 50 SD heeft een tweecilinder Kawasaki kopklep benzinemotor met een vermogen van 16,1 (22 pk). De Cub Cadet Front 50 SD is te koop voor 5.038 euro exclusief btw. Er is ook een kleiner model, de Front 42 SD. Deze frontmaaier heeft een maaidek van 107 cm (42 inch) en een Kohler bezinemotor van 12,5 kW (17 pk). De prijs van de kleine broer is bijna 1.000 euro goedkoper met 4.197 euro exclusief btw.

MTD familie

Cub Cadet behoort tot de MTD-familie. Hieronder vallen ook bijvoorbeeld de merken Yard-Man, Bolens, Gutbrod en MTD. Dit zijn vooral machines voor de particulier. Daarnaast produceert de Amerikaanse fabrikant ook machines onder label voor andere merken. Zo maakt het sinds 2006 zitmaaiers en transporters voor Massey Ferguson. Cub Cadet is het A-merk van het bedrijf. Deze maaiers zijn wat robuuster en ook geschikt voor de hovenier. MTD (Modern Tool and Die) bestaat overigens al sinds 1932 en heeft een Duitse achtergrond. De oprichters zijn namelijk Duitse immigranten: Theo Moll, Emil Jochum en Erwin Gerhard. In 1958 maakte MTD de eerste gazonmaaier.
In 1981 nam het bedrijf Cub Cadet over van International Harvester en in 1995 werd het Duitse Gutbrod ingelijfd. Het hoofdkantoor staat in Cleveland in de Amerikaanse staat Ohio. Eigenaar is de familie Moll. De jaaromzet is zo'n 1,2 miljard dollar, circa 770 miljoen euro. ■

Cub Cadet Front 50 SD in detail

Het instellen van de maaihoogte gaat met de grote veerondersteunde hendel gemakkelijk.

Het maaidek is zwevend opgehangen en is veerondersteund.

Speciaal aan de Cub Cadet SD is de stuurtechniek die vergelijkbaar is met een zeroturn. Bij maximale stuuruitslag draaien de grote voorwielen tegengesteld en is de draaicirkel 0 cm.