

Langer maaien met V-riemen op de juiste spanning

De aandrijving van de messen bestaat bij veel cirkelmaaiers uit een hydraulisch en een mechanisch deel.

De olie van het hydraulische deel drijft de centrale hydromotor aan. Vanaf deze motor wordt de kracht met V-riemen overgebracht naar de mes-as. Een V-riem moet je regelmatig controleren op spanning en slijtage.

De mechanische aandrijving door middel van V-riemen is een relatief eenvoudige aandrijving waarmee grote krachten kunnen worden overgebracht. Een V-riem bestaat uit een aantal koorden omgeven door rubber. Standaard-V-riemen hebben een vaste verhouding tussen de breedte van de bovenkant en de hoogte. Bij de standaard-V-riemen is deze verhouding 1,6 : 1. Een aandrijving met V-riemen is een aandrijving die weinig geluid produceert. Bij de aandrijving van het cirkelmes is een V-riem ook een beveiliging. Wanneer het mes namelijk direct door een hydraulische motor wordt aangedreven, dan gaat deze niet snel stilstaan wanneer er een obstakel in komt. Zit er tussen de hydraulische aandrijving en het mes een V-riem, dan

slijpt de V-riem zodra er een obstakel tussen het mes komt. Een beperking van een V-riem-aandrijving zit in de mogelijkheden. De V-riemschijven moeten precies in lijn staan. Wanneer deze schijven niet in lijn staan, slijten de V-riem en de V-riemschijf extra.

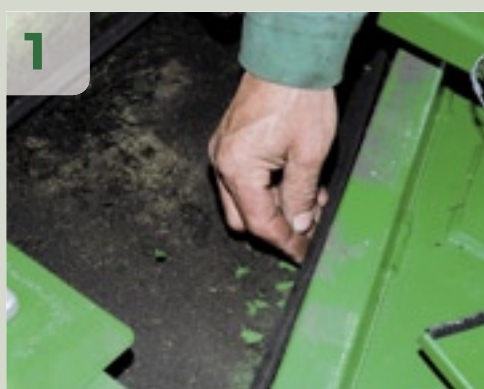
Vervangen V-riemen

De levensduur van deze V-riem is sterk afhankelijk van de omstandigheden waaronder je de maaier gebruikt. De levensduur is langer wanneer je de V-riem op de juiste spanning houdt. Een te strak gespannen V-riem geeft extra slijtage aan de lagers van de V-riemschijven. Een te slap gespannen V-riem geeft meer slip van de V-riem in de V-riemschijf en daardoor meer slijtage. Een V-riem moet je vervangen zodra haar-

scheurtjes of losse koorddraden zichtbaar worden. Ook wanneer de V-riem te diep in de V-riemschijf zakt, is deze aan vervanging toe. Bij het vervangen van een V-riem moet je goed op de maat letten. De fabrikant heeft een maat V-riem gebruikt en daar de V-riemschijven op afgestemd. Bij een goede afstemming ligt de bovenkant van de V-riem precies gelijk met de bovenkant van de V-riemschijf. De onderkant van de V-riem raakt daardoor niet de onderkant in de V-riemschijf. Hierdoor trekt de V-riem zich vast in de V-riemschijf en kunnen er grote krachten overgebracht worden. ■



Een maaidek van een cirkelmaaier met een hydraulische aandrijving. Wanneer je de beschermplaten wegneemt, is de mechanische aandrijving met de V-riemen zichtbaar. Bij deze maaimachine heeft de as van de centrale aandrijfunite een dubbele V-riemschijf.



1 De controle van de V-riem bestaat uit de controle op de spanning en de controle op slijtage. Een V-riem moet zodanig zijn gespannen dat je bij deze maaier midden tussen de V-riemschijven, de V-riem 3 cm in kunt duwen.



2 Wanneer je de V-riem moet spannen of moet vervangen, moet je bij deze maaimachine eerst de bevestiging van de aandrijfunite losdraaien. De aandrijfunite is hydraulisch aangedreven en zorgt voor de aandrijving van de twee messen die onder het voorste maaidek zitten. Na het opspannen moet je deze bouten weer vastzetten.



3 Voor het spannen van de twee V-riemen trek je de aandrijfunite naar achteren door aan de spanbout te draaien. Op deze manier span je de beide V-riemen gelijktijdig. Bij het vervangen van V-riemen is het daarom noodzakelijk dat je beide V-riemen gelijk vervangt. Bij een oude en een nieuwe zou verschil ontstaan in de spanning tussen de twee V-riemen.



4 Bij vervanging van een V-riem is het belangrijk om in het instructieboekje te kijken welke V-riem je moet gebruiken. Veel fabrikanten hebben de V-riem een eigen onderdeelnummer gegeven. Op de V-riem staat het type en de lengte aangeven. De typeaanduiding zegt iets over breedte en hoogtemaat.



5 Bij controle moet je ook de V-riemschijf meenemen. Is de V-riemschijf te veel ingesleten, dan zakt de V-riem er te diep in. Beschadigingen aan de V-riemschijf kunnen de V-riem beschadigen. Ook de lagers die op de as van een V-riemschijf zitten, moet je aan het eind van het seizoen controleren.



6 De lagers op de as van de V-riemschijf en de mesaandrijving zijn zelfsmerende lagers. Veel maaimachines worden in de zeven maanden van het seizoen meer dan 30 uur per week gebruikt. Deze maaimachines draaien meer dan 800 uur in een seizoen. Het is dan aan te bevelen om de lagers in de winterperiode te vervangen.