

Aangenaam universeel

Valtra rolt SmartTouch uit over N-, T- en S-series

Op de afgelopen Sima officieel geïntroduceerd op de zware S-serie, nu al uitgerold over de N- en T-series: de nieuwe SmartTouch-bedieningsarm met 9-inch-touchscreen vol vernuft en bedieningsgemak. Samen met een uitbreiding van de series en bijpassende ontwikkelingen heeft Valtra hiermee een volgende ontwikkelingsstap afgerond. Een eerste indruk.

“Je denkt eerst na over het SmartTouch-pakket en kiest er dan de passende trekker bij in plaats van andersom” zo luidt de prikkelende opmerking van Valtra-marketingdirecteur Mikko Lehtikainen tijdens de Europese introductie op 1 juni in Beekbergen. Hij geeft aan dat de moderne ondernemer eerst nadenkt over de functies die hij nodig heeft en dan pas de passende vermogensklasse erbij zoekt. Die gedachte past bij de introductie van SmartTouch voor de S-, T- en N-series. Valtra heeft de trekkerseries in dit opzicht gelijkwaardig en in vermogensrange aansluitend gemaakt. Het geeft aan dat Valtra sterk inzet op zijn nieuwe SmartTouch. Smart staat daarbij voor Sense (op gevoel, intuïtieve bediening), Multifunctional (spreekt voor zich), Art (uiterlijk en design) Rest (comfortabel met altijd de mogelijkheid de arm en hand goed af te steunen) en Technology (staand voor alles mogelijk wat nu te bedenken is). In het laatste geval zijn meerdere zaken programmeerbaar onder de bedieningsknoppen, zoals de keuzes van de bediening voor het rijden en de bediening van de hydrauliek,

maar ook draadloze gegevensoverdracht, communicatie en een voertuigvolgsysteem alsmede integratie van eigen GPS-systemen in samenwerking met Agco Fuse. Het ontbreekt nog aan de integratie van handsfree bellen. We moeten het met een vakje voor de mobiele telefoon doen. Verder zijn er grote stappen gezet.

Even ploegen

Het begint uiteraard met het nieuwe 9-inch-touchscreen. Zonder studie even tikken en swipen en je ontdekt dat de afgebeelde Valtra met icoontjes voor de verschillende functie zelfs te draaien is. Icoontje voor de transmissie aantikken en simpel de settings voor memory 1 en 2 op respectievelijk 8 en 4 km/uur instellen. Via de home-knop terug en dan de hydraulieksettings voor het wentelen van de ploeg in opbrengst en tijd vastleggen en deze functie onderbrengen op de multihandelbediening. Dat had ook gekund op de nieuwe hydrauliekjoystick of op de ‘normale’ hydrauliekhendels in de armleuning; wat je wilt.





Deze SmartTouch levert Valtra identiek op de N-, T- en S-modellen bij de N- en T-modellen ook voor de powershift-trekkers.



De nieuwe rijhendel heeft ook een vooruit-achteruitschakeling gekregen. De nieuwe aparte hydrauliekhendel heeft bovenop een extra bediening voor een derde functie.



Het touchscreen werkt met het moderne scrollen en swipen. Mocht je de weg kwijtraken, dan is er altijd de thuisknop. Via knoppen en een draaiknop kun je deze ploeginstellingen ook realiseren.

Daarna even ploegen met een T254. Je kunt het puur met de nieuwe multihendel af, daarbij de elleboog afsteunend op de armleuning zonder dat je scheef zit. Uitheffen, kantelen en voor het veranderen van de rijrichting zitten twee knopjes onder in de multihendel. Dan moet de omkeerhendel links onder het stuur wel in neutraalstand staan. Dat moet je even weten en dat moet gemakkelijker kunnen. De bediening van rijrichting op de multihendel zou ook een neutraalstand moeten hebben, bijvoorbeeld door die knop in te duwen of naar beneden te bewegen. Met een draaiwiel en de plus- of min knop kun je de tempomatsnelheid en het motortoerental bijregelen. Dat heb je zonder uitleg zo onder de knie. Fijn is dat de instelling van de werkdiepte nu met een schuif gaat in plaats van met een draaiknop. Deze heeft bovendien een tweede geïntegreerde kleine schuif die als memory-aanslag dient. Het is maar een detail, maar wel heel fijn.

Op de weg

We hebben ook even met een T154 op de weg gereden. Eigenlijk geldt hier hetzelfde verhaal: met de omkeer links onder het stuur vanuit de parkeerstand de vooruit selecteren en dan met de rijhendel tegen een aangename veerdruk in - je gaat niet wiebelen bij bewegingen en het gaat niet te zwaar - vooruit drukken. Verder drukken is meer versnellen, loslaten is de actuele snelheid vasthouden. Je kunt met het draaiwiel bijregelen. Met een zijwaartse beweging is de tempomat te selecteren. Afremmen doe je door terug te trekken. De mate van afremmen wordt bepaald door de mate van terugtrekken. Van rijrichting veranderen kan simpel met de knop onder op de rijhendel. De trekker regelt het allemaal automatisch. Een kort verhaal, dat je vooral zelf moet ervaren. Opvallend daarbij is dat het niet uitmaakt of je met een powershift- of traploze N- of T-serie-trekker rijdt. De bediening is exact hetzelfde. Wat vooral blijft hangen, is dat de bediening logisch en toegankelijk is. Sterk punt is dat het voor de drie series gelijk is. Dat betekent dat u uw chauffeurs met de verschillende trekkers op pad kunt sturen zonder verdere uitleg. Dat past in het universeel inzetten van personeel en materieel.

Communicatie

Valtra heeft met Agco Fuse een eigen communicatiesysteem, waarbij dealers en gebruikers data draadloos kunnen verzenden en kunnen communiceren en waarin diverse functies zijn

geïntegreerd. Denk aan geleide- en stuursystemen, Isobus, telematics, Agcontrol en het TaskDesk Pro-pakket. Daaronder valt ook ValtraSmart, dat er is voor de dealers/service en voor de gebruiker. Bij de dealer gaat het om service, servicealarms en foutdiagnose op afstand. Er worden ruim 120 verschillende gegevens gecommuniceerd tussen voertuig en dealer. Voor de klant gaat het vooral om de praktische kant, zoals alle technische info over de trekker, een gebruikshandleiding, alarmmeldingen over storingen en service en rapportage van prestaties en werkzaamheden. Dat sluit aan op de individuele settings en taken die je via het touchscreen kunt invoeren. Uw dealer krijgt daarvoor een uitgebreid digitaal ondersteuningspakket, waaronder een ValtraSmart-computer en een losse SmartTouch-bedieningsarm. Kunt u het genot alvast proberen.

TEKST & FOTO'S: Gert Vreemann

Uitbreiding N-, T- en S-series en specials

Naast het uitrollen van de SmartTouch-bediening heeft Valtra de series N, T en S gecompleteerd. De N-serie viercilindermodellen is doorgetrokken van 73 tot 149 kW (99 tot 201 pk), de T-serie van 114 tot 199 kW (155 tot 271 pk) en de S-serie van 199 tot 298 kW (270 tot 405 pk). Daarmee is het gat tussen de T en de S weggewerkt en is de overlap tussen de N- en T-serie vergroot, zodat de klant kan kiezen tussen een compactere N of een zwaardere T. Valtra benadrukt met klem dat het onder de naam 'Unlimited' samen met klanten specials (series A, N, T en S) met Valtra CE-keur blijft bouwen en ontwikkelen voor bijvoorbeeld bosbouw, infra, militaire toepassingen en stads- en groenwerk.

