

Op 150-spoor door de gewassen

Nieuwe Hemos-maaiarm in de praktijk bij Albert Kreulen in Ens



Dat het een Hemos-maaiarm op maat zou worden, stond al vast. Zeker zo belangrijk voor Kreulen is de keuze voor een trekker met cultuurbanden op 150 centimeter spoorbreedte, waarmee hij door de gewassen kan. Hemos bouwde er op maat een HKT-maaiunit aan en voorzag deze van de nieuw ontworpen giek en nieuwe bediening die vanaf nu de nieuwe standaard zijn. We reden even mee.

"Bij deze boer moet ik de berm ook klepelen, de volgende wil dat ik alleen de taluds klepel." Albert Kreulen kent de Noord-oostpolder op zijn duimpje en kent ook vrijwel elke boer. Eenvoudigweg omdat zijn dagelijkse bezigheid het maaien en schonen van sloten voor boeren is. "1100 uur per jaar maai en korf ik ongeveer, een mooie bezetting", zegt hij. Hij is best tevreden over zijn specialisatie. Hij hoeft zo niet mee te doen aan de aanbestedingen langs openbare wegen en zit niet met het afzetten en regelen van verkeer en alles wat daarbij komt kijken. Een voorwaarde voor zijn specialisatie is wel dat hij een combinatie heeft waarmee hij bij de boeren op het land terecht kan en waarmee hij door gewassen kan rijden. Daarom wilde hij per se een 'drager' op 150-spoor in combinatie met cultuurbanden en zo veel mogelijk bodemvrijheid. "Dan is er voor mij maar één keuze: een trekker", zegt hij. In dit geval een John Deere 6155R, die door Hemos is uitgerust

met een voor deze toepassing op maat gemaakte Hemos HKT. De afvoer van maaisel is niet zo'n item, omdat dat bij de meeste boeren gewoon kan blijven liggen.

Maximale bodemvrijheid

Kreulen heeft bewust niet voor een Hemos Orca met overrijd-frame gekozen, omdat wat hem betreft de combinatie er vast aan kan blijven zitten en een Orca zwaarder is en minder bodemvrijheid geeft. De eenvoudige Hemos HKT met 3,75 meter lange eerste en 3,25 meter lange tweede giek in combinatie met een 2,25 meter brede klepelunit met zijafvoerband en een 4,30 meter brede maaiakorf is voldoende voor dit werk. Het woord 'eenvoudig' is betrekkelijk, want Hemos heeft de combinatie op maat gemaakt. Het frame is zo ontworpen dat het op zijn aan het John Deere-frame is bevestigd voor zoveel mogelijk bodemvrijheid. De uitlaat van de John Deere 6155R is naar de

linkerzijde verplaatst om aan de rechterzijde voldoende ruimte te creëren voor de draaikolom met giekaanbouw. Om deze reden is ook gekozen voor een afneembaar steunwiel met een diameter van 1,05 meter. Op 320/90R54-achterbanden heeft de combinatie een bodemvrijheid van circa 50 centimeter en is die mede dankzij het steunwiel zonder contragewicht stabiel genoeg. Voor het maaikorven in het najaar wil Kreulen brede banden monteren. Hiervoor is het steunwiel met ophanging vrij eenvoudig te demonteren.

Hemos heeft zeer beperkt onder de trekker gebouwd. Het laagste punt van de giek is hierop aangepast. Door de lage montage van de eerste giek, waarbij de onderste giekpen op gelijke hoogte zit als de onderkant van het frame, blijft de bodemvrijheid gehandhaafd, is de combinatie tijdens het transport compact, heeft die een groot bereik en is die tegelijkertijd stabiel. Vanaf de giek lopen de slangen vanuit de eerste giek midden onder het hart van de giekdraaikolom onder de John Deere door naar de pompunit.

Weinig obstakels

Het werkgebied in de polder kent strakke watergangen met weinig obstakels en dus heeft Kreulen weinig hinder van obstakels, zoals afrasteringspalen. Gezien de relatief lage ophanging van de eerste giek in combinatie met een vrij rechte giek zou dat een issue kunnen zijn. Zouden er wel veel obstakels zijn, dan zou Kreulen beter af zijn met een knikgiek of gebogen eerste giek. "We gaan zien hoe dit uitpakt."

Bij de eerste klant waar we waren, gebruikte Kreulen de afvoerband. Die werpt het maaisel mooi bovenop. Je ziet dat hij ondanks de rechte sloten de aandacht er goed bij moet houden. Continu iets tegensturen en ondanks de strakke sloten toch met regelmaat wat bijregelen. Verder gaat het prima. Voor het transport naar de volgende klant draait de giek naar voren en hangt die daarbij op een steun. De voorasafstempeling uitschakelen en met beleid over de weg naar de volgende klant. De 2,25 meter brede klepelbak zit volgens Kreulen niet hinderlijk in het zicht. Hij steekt wel ruim vooruit. Albert geeft aan dat hij geen grote beperkingen ziet. Met maaikorf zal de oversteek wel wat groot zijn, maar aangezien in de polder de bermen vrij breed zijn en er dus goed zicht op het verkeer is, verwacht hij geen problemen.

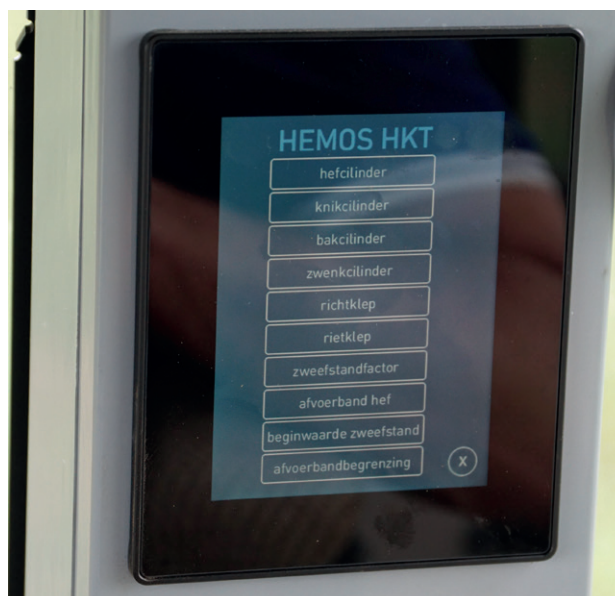
Zicht op het werk

Wat verder opvalt, is de nieuwe giekconstructie, waarbij de hydrauliekslangen geheel door de giek lopen. Ook bij de overgang van de eerste naar de tweede giek zijn de slangen volledig weggewerkt. Verder is de cilinder van de eerste giek nu aan de bovenkant geplaatst. Dit geeft een gladde, strakke giek, waardoor bij bomen de kans op beschadiging van leidingen minimaal is. Nevenvoordeel bij inzet van bijvoorbeeld een greppelfrees is dat de giek schoner blijft en gemakkelijker schoon te houden is.

Het zicht op de klepelbak is best goed. Albert draait de John Deere-stoel in de bekende verdraaide stand. Hij geeft aan dat dit voor hem nog niet genoeg is. "Ik zit nu nog te scheef voor een hele dag werken. We gaan dit nog aanpassen, zodat de stoel verder kan draaien", vertelt hij daarover. Hij geeft ook aan dat hij plannen heeft om een camera op de giek te zetten voor



Met de lage montage van de eerste giek blijft de bodemvrijheid gehandhaafd, is de combinatie extra stabiel, tijdens het transport compact en is het bereik groot.



Hemos monteert de nieuwe Parker-IQAN-Canbus met touchscreenbediening voor het instellen, aflezen en bedienen van de giek, desgewenst met automatische repeteerfuncties.



Albert Kreulen wil de draaistand van de stoel nog vergroten en overweegt een camera op de giek voor een betere werkhouding. Over het zicht op de klepelmaaier is hij tevreden.

beter zicht op het werk. "Dan zie ik het voor me op het scherm en hoef ik niet de hele tijd opzij te kijken", legt hij uit. Hij bedient de nieuwe Hemos manueel. De instellingen voert hij in en stelt hij bij met de nieuwe Parker-IQAN-Canbus-bediening. Daarmee kan de giek worden bediend en worden ingesteld en afgelezen met het touchscreen. Optioneel kan deze bediening ook worden uitgebreid met geheugen voor de repeterende functies bij het maaikorven. Hemos voert dat dan zo uit dat je bij het repeteren te allen tijde met de bediening kunt corrigeren, als dat nodig mocht zijn. Hemos gaat deze nieuwe giekuitvoering ook in allerlei varianten leveren voor de andere producten, dus ook op de Orca's en de zelfrijders.

TEKST & FOTO'S: Gert Vreemann