

Machines moeten draaien

Loonbedrijf M. van Noort, Schalkwijk

Na een jaar draaien met de nieuwste Mecalac Greenjob stond er 2960 uur op de teller. Het past bij de filosofie van Van Noort dat machines uren moeten maken om geld te verdienen. Het vraagt flexibiliteit, maar ook goed onderhoud, want stilstand past niet bij het bedrijf. Dus kan de Mecalac ook zo voor een weekeinde worden omgebouwd.

Het is avond, maar in de schuur bij loon- en verhuurbedrijf Martin van Noort is het nog een drukte van belang. Machines worden klaargezet, er wordt onderhoud verricht en aan de Mecalac 12 MTX Greenjob wordt druk gesleuteld. De machine wordt omgebouwd van het normale graafwerk naar het berm- en slootwerk. Het betekent het wisselen van de giek op de machine. De normale giek gaat eraf en de aangepaste Herder-arm komt erop. Het is een 8,70 meter lange arm die voor het werk dat hij uitvoert net voldoende is. "Je hebt hier niet veel brede watergangen, dus we kunnen overal bij." De keuze voor een Mecalac voor het berm- en slootwerk was een zeer bewuste, vertelt Martin van Noort als hij zich even aan het werk heeft ontworsteld. "Ik heb jaren bij Jos Scholman in Nieuwegein als zzp'er op de eerste generatie Meca-

lacs gezeten. Daar kon ik mee lezen en schrijven, maar ik kon ze ook blindelings repareren", lacht hij. Hoewel hij precies wist wat de machine wel of niet kon, was er namelijk regelmatig wat te repareren. "Het was echter wel een machine die perfect paste bij het werk dat ik deed", vertelt hij. Over het alternatief, een trekker met Herder-arm, hoeft hij niet te beginnen. "Dan ben je als machinist gewoon gehandicapt: je ziet niets en het zit voor geen meter. En het grote nadeel is dat je maar aan één kant kunt werken. Met de Mecalac kan ik links of rechts of zelfs voor of achter de machine werken", legt hij uit. Ook de stabiliteit is volgens hem geen probleem. "De machine staat op vier 70 centimeter brede banden. Dat maakt de stabiliteit perfect, zeker in vergelijking met een trekker."



M. van Noort Loon- & Verhuurbedrijf, Schalkwijk

Het loon- en verhuurbedrijf van M. van Noort is twaalf jaar geleden ontstaan als neventak op een agrarisch bedrijf in Schalkwijk. Eigenaar Martin van Noort begon toen als zzp'er bij Jos Scholman. Na enkele jaren werd het eerste personeelslid aangenomen. Vervolgens werd ook gestart met een eigen transportbedrijf. Het bedrijf rijdt inmiddels met vier eigen vrachtauto's.. Het bedrijf werkt veel voor Jos Scholman in Nieuwegein met name met de zes Tackeuchi-minikranen. Daarnaast heeft Van Noort veel eigen werk in de gladheidbestrijding en als onderaannemer van sloot- en bermwerk. Daarvoor zijn twee Mecalacs aangeschaft.



Tip top

Toen het bij Scholman tijd was om de Mecalac te vervangen, kreeg Van Noort de mogelijkheid om deze zelf te kopen en zo zijn eigen bedrijf een boost te geven. Naast het werk bij Scholman had hij inmiddels namelijk een aantal andere mensen aan het werk. Bij Scholman, maar ook bij andere opdrachtgevers. "Door zuinig te leven, had ik inmiddels genoeg geld verdiend om me een eigen machine te veroorloven. Ik was dus supertrots dat ik mijn eigen Mecalac kon kopen."

Die trots kostte hem ook veel tijd, want wel drie keer per week ging hij naar Ammerzoden om te kijken of de machine wel helemaal naar wens werd opgebouwd. Het tekent zijn perfectionisme als het gaat om de machines. Alles moet tiptop in orde zijn. Dat is ook te zien in de schuur, waar een nieuwe Deutz-Fahr-trekker staat. Deze is voorzien van bumper, maar wel in aangepaste kleurstelling en met nog extra markeringslampen erop. Die zijn ook te vinden op de Mecalac, die op wens is voorzien van spatborden, ook weer met markeringslampjes en achterop een verdrijvingsbord, met extra ledlampen om achteropkomend verkeer te laten zien dat hier een machine aan het werk is. Hij vindt dit horen bij de uitstraling van het bedrijf. "Ik vind dat alles er goed uit moet zien, maar ook dat we zichtbaar moeten zijn. Dat bepaalt toch het beeld dat mensen van je krijgen. Daarom worden alle machines hier in het weekeinde schoongemaakt. Voor het behoud, maar ook voor de uitstraling."

Het resultaat van zijn investeringen in tijd en geld is te zien aan de groei van het bedrijf. Inmiddels heeft hij dagelijks rond de veertien mensen aan het werk, onder wie zes vaste werknemers en ongeveer vier zzp'ers. Daar komen dan nog zijn vader, broer en vrouw bij. Zijn broer neemt inmiddels een bijzondere plaats in, want hij heeft op hetzelfde terrein zijn eigen mechanisatiebedrijf en is - jawel - subdealer van Deutz-Fahr. Een mooie samenwerking, vindt Van Noort. "Wij kunnen elkaar helpen en ik heb altijd een goede monteur bij de hand."

Die monteur past bij zijn filosofie dat goed onderhoud essentieel is. "Machines moeten zoveel mogelijk uren maken. Daarvoor is goed onderhoud de basis. Wij houden ook alles bij. In onze onderhoudsboeken ligt alles vast. De VCA-keuring is daarom ook nooit een probleem. Het is binnen een paar kwartier gedaan, want we hebben alles bij de hand."

Onderhoud met eigen mensen

Van Noort probeert het onderhoud zo te plannen dat de werkzaamheden er niet onder lijden, dus wordt dat vast uitgevoerd als een machine stil staat of in de avonduren op locatie. Waar mogelijk doet hij dat met eigen mensen. "Het is goed dat ze betrokken zijn bij de machine, ook al betekent dat soms een paar uur extra maken."

Om machines rendabel te maken, probeert hij ze zo veel mogelijk en zo lang mogelijk in te zetten. Daar past een Mecalac voor het berm- en slootwerk prima bij, vindt hij. "Als we met dat werk klaar zijn, bouwen we hem gewoon weer om naar graafmachine. Het is zelfs gebeurd dat we dat in het seizoen hebben gedaan toen we in het weekeinde een machine te kort kwamen. Op vrijdagavond is hij toen omgebouwd, zodat we hem op zaterdagochtend gewoon konden gebruiken. Op zondag was het omgekeerd. Als je wat routine hebt,



Banden wisselen

Machines maken bij Van Noort relatief weinig kilometers op de weg. Zodra ze wat verder moeten, zet hij ze op een dieplader. "Uiteindelijk zijn ze er namelijk niet voor gemaakt en kost het te veel aan bandenslijtage en brandstof", vertelt hij. Op zijn banden is hij sowieso zuinig. Zo worden op de Mecalac de banden elke 500 uur kruislings gewisseld. Het zorgt voor een gelijkmatige slijtage en dus lange levensduur. Met een set Alliance-banden kan hij zo 10.000 uur maken voor ze aan vervanging toe zijn.



ondernemen met mensen

Van Noort heeft een speciale bumper op zijn Deutz. In eigen kleurstelling en met nog extra breedtelampen aan de zijkant.



Op de giek zitten zes dubbelwerkende hydrauliekaansluitingen om elk gewenst hulpstuk te kunnen monteren.



De meeste tijd is Van Noort met de Mecalac aan het maaikorven.



Zeker langs de weg wil Van Noort dat hij goed zichtbaar is. Als hij met bermen of slootwerk bezig is, is de machine ruim voorzien van lampen om te laten zien dat er iets bijzonders aan het werk is.



Met een aangepaste Herder-giek kan hij op negen meter van de machine werken. Met natuurlijk altijd goed zicht.

kost dat ongeveer twee uur met drie mensen. Dat lijkt veel, maar we hadden wel weer 25 uur op de machine staan. Maar het is natuurlijk gekkenwerk. Gelukkig is dat nu niet meer nodig nu we een tweede Mecalac hebben."

Die tweede Mecalac kwam er al binnen drie jaar, omdat er zoveel werk was voor de machine. Dat begon al in de eerste week dat de eerste in gebruik was. Zelfs bij leverancier Ahlmann konden ze niet geloven dat er binnen een week al 100 uur op de teller stond en het tijd was voor de eerste beurt. Die verbazing is waarschijnlijk gebleven, want na een jaar stond er 2980 uur op de teller. Nu, tweeënhalf jaar verder, zijn dat er al bijna 7000. Daarmee is deze eerste generatie van de 12MTX-uitvoering grondig getest. Van Noort heeft ook zijn eigen hulpmiddelen om die uren te halen. Zo is hij waarschijnlijk de enige met een bladblazer in zijn machine. Die wordt twee keer per dag gebruikt om de radiator schoon te blazen. "Anderen verklaren ons misschien voor gek, maar het werkt wel, want je ziet direct erna dat de motortemperatuur weer omlaag gaat."

Multi-inzetbaar

Het zijn maatregelen om de Mecalac met een motorvermogen van 96 kW (130 pk) optimaal te laten presteren met een

Herder-maaikorf van 4,50 meter of een 1,50 meter brede klepelmaaier met afvoerband. Het geheim is volgens hem de dubbele pomp waarmee deze machine als eerste is uitgerust. "Daardoor heb je toch 120 liter olie bij 280 bar voor het klepelen of maaikorven. Ook voor de bediening en het rijwerk is er dan nog voldoende capaciteit."

Om de machine multi-inzetbaar te maken, is de giek voorzien van een groot aantal extra ventielen. Daarmee kan naast het knipmes bijvoorbeeld ook een draaikantelstuk worden bediend. "Dat wil ik er allemaal bij aflevering op hebben, zodat ik altijd multifunctioneel ben. De tweede machine is precies zo uitgerust, zodat ik de twee allebei op elk project in kan zetten."

Uiteraard is dat ook in de cabine perfect uitgewerkt. Alle functies zijn ondergebracht in de joystick of op het voetpedaal. Ook daarin heeft Van Noort geen concessies gedaan. "We maken heel veel uren, dan moet dat perfect zijn. Dat is soms wel eens een gevecht met de leverancier, maar uiteindelijk komen we er wel uit. En hebben we een machine waarmee we geld kunnen verdienen."

TEKST & FOTO'S: Toon van der Stok