



LAUINGEN WORDT DEUTZ-LAND DANKZIJ NIEUWE TREKKERFABRIEK

We gingen een kijkje nemen in de nieuwe fabriekshallen van Deutz-Fahr in het Duitse Lauingen, waar de grote trekkers van de 9 en 11-reeks worden gebouwd.

– Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond

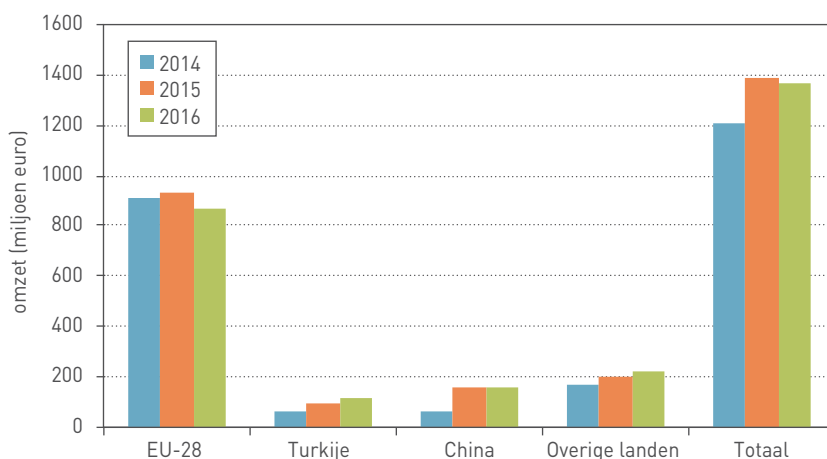
Lauingen, een klein stadje halverwege tussen Stuttgart en München, is al honderd jaar bekend voor zijn landbouwmachines. Deutz-Fahr-tractoren worden er echter pas sinds 1996 gebouwd. Na 20 jaar productie in de oude gebouwen van Köla (dat later Fahr werd) zocht men naar een oplossing om de grotere tractoren te kunnen monteren. Want hoewel tot de jaren 60 de grote dorskasten in deze fabriekshallen werden gebouwd, zijn de gebouwen toch te klein voor de grote 9 en 11-reeks van Deutz-Fahr. De SDF-directie besloot in 2014 om naast de bestaande gebouwen een nieuwe fabriek te bouwen (zie foto boven). Vandaag draait de gloednieuwe site op volle toeren.

Zeer modern en ruim

Deutz-Fahr bouwt slechts een beperkt aantal onderdelen in eigen huis. De motor wordt aangekocht bij Deutz, de

achteras, transmissie en vooras komen van ZF. De bekende Deutz-Fahr-cabine wordt wel in Lauingen gebouwd. Daar-

door is de nieuwe fabriek meer een montagecentrum en voor montage heb je ruimte nodig.

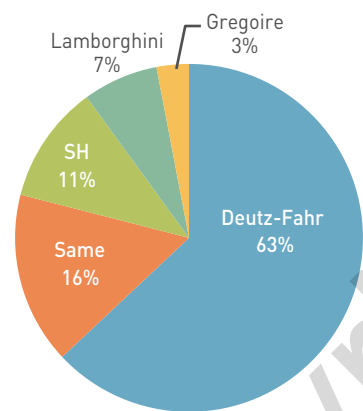


Figuur 1 In 2016 viel de algemene mechanisatiemarkt met 10% terug. SDF Group houdt de cijfers van 2015 aan.

Duitsland is bekend voor de vooruitstrevende en vernieuwende tractorfabrieken. Zo was de John Deere-fabriek van Mannheim jarenlang het voorbeeld van modern bandwerk. De tractoren kwamen er dwars op de band te staan om efficiënter te kunnen werken. Ook bij Fendt in Marktoberdorf werkt men sinds enkele jaren zo. Op de fabrieksvloer loopt er geen band of ketting. De opbouw van de tractoren loopt op elektrisch aangedreven dolly's die elk een eigen snelheid hebben.

In de nieuwe fabriekshallen van Deutz-Fahr, het derde grootste Duitse trekkermerk, wordt het systeem ook toegepast. In de nieuwe hallen lopen zeer brede en sterke banden. Deze loopbanden liggen in de vloer verzonken en dus op hetzelfde niveau als de rest van de ruimte. Er is

.....
De nieuwe fabriek is een montagecentrum. Daar heb je ruimte voor nodig.



Figuur 2 Aandeel in de omzet van de SDF Group volgens merk. Deutz-Fahr blijft constant en de Chinese SH-afdeling groeit.

voldoende ruimte voor het personeel om zich vlot te kunnen bewegen op deze band. De band heeft een lengte van 360 meter en is sterk genoeg om tractoren van 20 ton te kunnen voortbewegen.

Paintroom

De tractoren worden geverfd volgens een procedé dat voldoet aan drie voorwaarden. Zo moet de verf zeer goed hechten. Hiervoor moeten de tractoren kunnen weerstaan aan 300 uren zoutwater. Ter vergelijking, het segment dure perso-



1 De band heeft een lengte van 360 meter en is sterk genoeg om tractoren van 20 ton te kunnen voortbewegen. 2 De tractoren worden gedurende meerdere minuten op mechanische, hydraulische en elektrische functies gecontroleerd. 3 Alvorens de tractor naar de lakafdeling gaat worden alle hydraulische functies onder de hoogst toegelaten druk getest.

nenauto's kan momenteel een test doorstaan van 120 uur zoutwater. De verfcabine moet het werk zeer efficiënt maken. Om aan deze tweede voorwaarde te voldoen, moet de tractor erg snel en veilig van de lopende vloer worden gehaald en in de spuitcabine terechtkomen. Een derde voorwaarde waaraan de constructeur in deze nieuwe fabriek kan voldoen, is het aspect milieuvriendelijkheid. Al het water en de verfproducten die in de fabriek worden gebruikt, zijn volledig te recycleren en zonder problemen herbruikbaar.

Tractoren worden tweemaal getest

De tractoren worden tweemaal in het productieproces getest. Een eerste keer wanneer de hydraulische installatie gemonteerd is. Dan wordt die op druk gezet en op functie getest. Deze fase gebeurt net voor de ontvetting en de lakfase. De tweede test is een volledige functionele test van de tractor. Remmen,

stuurinrichting, electronica worden één voor één getest en alles wordt geregistreerd.

Economische cijfers

Voor de landbouw was 2016 geen financiële hoogvlieger, en dat heeft zeker zijn weerslag op de landbouwmechanisatie. Gaat het goed met de landbouw, dan gaat het ook goed met de mechanisatie omdat aankopen dan niet worden uitgesteld. Toch heeft de Same Deutz-Fahr Group een omzet gehaald evenwaardig aan 2015 (figuur 1). De grote baas van SDF is trots op dit resultaat dat een boost geeft om verder te investeren. De verkoop in China, Turkije en India neemt nog elk jaar toe en voorlopig lijkt hier nog geen einde aan te komen. Een andere opvallende vaststelling is dat de Chinese afdeling SH als bijna enige locatie een groei kent in 2016. Same kende een kleine terugval, terwijl Deutz-Fahr een status quo kan vestigen (figuur 2). ■