

Magna profileert zich

De afgelopen week presenteerden Magna Tyres en OBO op de Sima samen hun nieuwe landbouwbanden. Een logisch vervolg op de overname van OBO Banden door Magna Tyres Group, samen met de lancering van een lijn landbouwbanden door Magna. We gingen op bezoek en concludeerden dat Magna een snel groeiende Nederlandse bandenfabrikant is, die ook in de landbouw voet aan de grond begint te krijgen, met slijtvastheid als belangrijk verkoopargument.

Zoals zo vaak draaien de eerste proefbanden bij cumela-bedrijven. Zo ook de nieuwe trekkerbanden. 'Product of Holland' staat er groot op de Magna-band, die desondanks in onze sector nog niet zo bekend zijn. Oké, het merk stond voor het eerst op AgroTechniek Holland op de stand van OBO Tyres, dat toen was aangesteld als de Nederlandse distributeur. Op de TKD was het merk uiteraard ook present, want in die wereld opereert Magna al langer. Wie op de Bauma is geweest en de stand van Magna heeft bezocht, weet dat het inmiddels een erkende speler is in deze sector, met name voor zware toepassingen voor dumpers, shovels, kranen en allerhande machines in de overslag (havens, mijnen en recycling). Merken als Terex, Sennebogen en diverse telekraanmerken monteren Magna in de eerste montage. Met de introductie van landbouwtrekkerbanden vorig jaar en begin dit jaar de

overname van OBO Tyres in Hardenberg manifesteert Magna zich nadrukkelijker in ons marktsegment.

Geschiedenis

In 1974 richtte de familie De Ruijter in Waalwijk het bedrijf De Ruijter International BV op. Na het verdwijnen van de schoenen leerindustrie, waarin De Ruijter toeleverancier was van onder meer rubber, legde de firma zich toe op de verwerking van rubber grondstoffen. Vanuit die oorsprong werd elf jaar geleden Magna Tyres in Waalwijk opgericht, een op zichzelf staand bedrijf met één van de De Ruijters als directeur. De kennis en knowhow van rubbercompounds voor onder andere de bandenindustrie, met name van slijtvaste varianten, was aanwezig om volrubberen banden voor overslag en recycling te maken. Dat vormde de start van Magna Tyres.



Van het één kwam het ander en zo werden er vanuit deze start ook diagonale en radiale luchtbanden ontwikkeld voor machines voor de overslag (havens), telekranen, grondverzet- en industriemachines, trucks en nu ook landbouwtrekkers.

Peter Philipsen, directeur van Magna Tyres Nederland, benadrukt dat Magna primair een wereldspeler is, die mikt op de volumemarkten. Hij geeft aan dat Magna Tyres in landbouwbanden is gestapt omdat globaal de vraag naar voedsel blijft groeien en dus het landbouwareaal intensief zal moeten worden bewerkt. Dat geeft een potentieel sterke markt met een perspectief op de langere termijn. Mede dankzij het bestaande internationale netwerk van De Ruijter heeft Magna Tyres de afgelopen elf jaar snel een internationaal netwerk ontwikkeld, met eigen vestigingen in onder meer Polen, Canada, Chili, Hongkong, China, Indonesië, Korea en sinds kort Dubai. Het verkoopnetwerk beslaat inmiddels circa 110 landen. De rode draad van de afzet wordt gevormd door heavy offroad- en heavy onroad-toepassingen, waarbij slijtvastheid en een hoge mate van resistentie tegen inrijding speerpunten vormen. Dat argument wordt ook aangevoerd voor de landbouwbanden. Geen spectaculaire maten en VF/IF-techniek, maar juist slijtvaste banden die goed bestand zijn tegen inrijdingen.

Nederlandse ontwikkelingen

De productie is in China gevestigd, omdat dit goedkoper is dan in Europa. "Het is gezien het loonniveau ondenkbaar om in Europa een bandenfabriek op te starten", aldus Philipsen. Hij benadrukt dat het daarmee geen Chinese band is. "De ontwikkelingsafdeling zit in Waalwijk en de fabriek in China wordt door eigen mensen aangestuurd", vertelt hij. Philipsen vindt dat een belangrijk verschil, omdat Magna daarmee grip heeft op de kwaliteitscontrole. "We zijn daarmee geen premiumbrand met de meest exclusieve banden voor nichemarkten, maar we zijn ook geen goedkoop C-merk. De positie tussen beide zien we als het grootste marktsegment wereldwijd, omdat het grootste deel van de markt gewoon een goede band wil die probleemloos lang meegaat voor een redelijke prijs", aldus Philipsen. Dat is waar Magna al volop mee scoort buiten de landbouw en die insteek kiest het merk dus ook voor de landbouwbanden.



Overname OBO past

De overname van OBO past Magna Tyres goed, omdat ook Magna Tyres wordt geconfronteerd met een toenemende vraag naar het vernieuwen van grondverzet- en industriebanden. Daarnaast heeft OBO veel kennis van de landbouw en heeft het hier al een netwerk. OBO kan vanuit dit oogpunt het nodige testwerk doen en kennis inbrengen. Die overname is begin januari officieel gerealiseerd. OBO blijft net als voor de overname de distributeur voor Nederland van de Magna-landbouwbandenlijn, maar uiteraard kunt u bij OBO Tyres ook terecht voor de andere Magna-producten.

Peter Schrijver, de kersverse general manager van OBO, geeft aan dat OBO de landbouwbanden beperkt gaat uitzetten om testuren te realiseren. Daarnaast gaat het bedrijf samen met Magna werken aan het completeren van de lijn banden. "Het begin is er, voor de grootschalige landbouw en de cumelasector gaan we het aanbod nog uitbreiden met grotere maten", vertelt Schrijver. Magna produceert nu drie series banden. De 85-serie omvat negen maten, vanaf 280/85R24 tot en met 520/85R38. De 70-serie omvat zeven maten, vanaf 380/70R24 tot en met 710/70R30. De voor ons belangrijke 65-serie omvat nu negen maten, vanaf 540/65R25 tot en met 650/65R38. Alle series kenmerken zich door een slijtvast profiel met robuuste nokken. Hoe snel het zich allemaal zal ontwikkelen, is uiteraard nog koffiedik kijken, maar het is wel duidelijk dat deze Nederlandse bandenfabrikant uit Waalwijk een serieuze wereldspeler wil zijn. OBO blijft voor ons ook onder de Magna-vlag het bekende bandenvernieuwingsadres. Dat gaat gewoon door.

Peter Philipsen, directeur van Magna Tyres Nederland, benadrukt dat de kenmerken allround, slijtvast en goed bestand tegen inrijdingen ook in Nederland sterke argumenten zijn.

TEKST & FOTO'S: Gert Vreemann



Magna is al enige tijd actief in de grondverzetsector met bijvoorbeeld deze wielladerbanden, waarvan er ook in onze sector al een aantal draaien in de sloop en recycling.



Magna is groot geworden met de levering van volrubberen en luchtbanden voor zware overslagmachines in onder meer havens.



Magna heeft het kantoor in Waalwijk staan. Hier is naast de opslag en distributie ook de ontwikkelingsafdeling gevestigd.