

Eén bar winst

Twee jaar geleden introduceerde Mitas de 1250/50R32-band als breder alternatief met meer draagkracht voor de bekende 1050/50R32. De bandenfabrikant verwachtte vooral afzet in grootschalige gebieden, waar voertuigbreedte geen groot item is. Inmiddels blijkt deze band ook in de Benelux verrassend goed te scoren. Als het om de breedte mogelijk is, scheelt het één bar.



De sleepslangbemester van Sloot BV uit Aert achter met 1250/50R32 op één bar bandenspanning aan het werk. Dat hoeft je niet uit te leggen. Het is echter niet het oorspronkelijke vertrekpunt van Mitas geweest, omdat de fabrikant niet had verwacht dat de banden op voertuigen zouden komen die er te breed voor zouden worden. Daar is wat aan te doen, zo leest u verderop.

Typerend aansluitend aan het verwachtingspatroon van Mitas is de Joskin Cobra 2-tank, voorgesteld op AgroTechniek 2016 in Biddinghuizen. Met zestien kuub inhoud is hierbij duidelijk ingezet op loonwerkers die capaciteit in het veld willen draaien. De nieuwkomer staat op Mitas 1250/50R32-banden in combinatie met een nieuw ontwikkelde 30-tons Veldhuizen-schuifas. Joskin geeft aan dat voor deze banden een speciaal smaller chassis is gebouwd om bij transport over de weg aan de wettelijke eisen van maximaal drie meter breedte te voldoen. Dat is gelukt en inmiddels is er dusdanig veel belangstelling voor dat Joskin aangeeft door

te gaan met de Cobra 2. De Mitas 1250/50R32-banden met hun grotere draagkracht zijn hierbij een must. De enkelassige getrokken Cobra 1-tanks op 1050/50R32-banden zijn met inhouden van 10,0 tot 12,5 kuub een flinke slag kleiner.

Het vergelijk

Mitas heeft de 1250/50R32-band ontwikkeld op dezelfde basis als de 1050/50R32-band, dus een radiaalband met dezelfde eigenschappen in het veld als een 1050'er. Daarom kun je de banden rechtstreeks vergelijken. Mitas heeft door het onderzoeksinstituut Agroscope Reckenholz-Tanikon Research Station ART in het Zwitserse Reckenhausen een vergelijking laten uitvoeren op druk per vierkante centimeter en bodemverdichting bij een gelijke aslast. Er is vertrokken op gelijke aslast omdat je primair een grotere band kiest om bij een gelijke aslast naar lagere drukken toe te kunnen. Het beeld in de tabel is helder. De 1250 heeft met 1,02 kg/cm² een ongeveer achttien procent lagere druk

per vierkante centimeter dan de 1,23 kg/cm² van de 1050. Daarbij is er ook gekeken naar verdichting in diepere lagen. De onderzoekers concludeerden dat de bredere band in de breedte een egalere verdeelde verdichting geeft dan de 1050. De 1050 verdicht in het midden in verhouding iets meer. Daarbij merkt Mitas wel op dat je bij een heel lage bandenspanning (flink onder de 1,0 bar) een averechts effect kunt hebben, omdat de band dan meer op de wangen gaat lopen en dan in het midden minder drukt. Dat geldt dan in mindere mate voor de 1050. Andersom zullen de bredere banden bij een hoge bandenspanning meer bollen en dus relatief meer in het midden verdichten. In het veld is dat geen item, omdat u met een zo laag mogelijke bandenspanning werkt. Nu de vertaling naar aslasten. Uitgaande van een mestcombinatie met een last van circa tien ton per band zie je in de tabel meteen de winst. Op de 1050 kom je in het veld uit op 2,4 bar, tegenover 1,3 bar voor de 1250. Op de weg (40 km/u) is de 1250 officieel vrijgegeven voor tien ton aslast bij 40 km/u en een bandenspanning van 2,4 bar. De normale 1050 is bij de maximale bandenspanning van 2,4 bar vrijgegeven voor 7,5 ton. In de praktijk is de belasting bij mestcombinaties vaak tien ton per band (vol, met geheven bemester) of hoger. Een kwestie van uw eigen combinatie wegen en de tabellen ernaast leggen.

Met breedteonthefing

Je verwacht dat de 1250 niet direct een band voor de vervangingsmarkt is, zoals voor de Vervaet Hydro Trike, omdat de meeste potentiële machines zijn gebouwd voor een 1050/50R32-band. Een chassis krap vijftig centimeter smaller maken om binnen de 3,00 meter te blijven, zoals fabrikant Joskin bij zijn Cobra 2-tanks heeft gedaan, is niet iets wat je even doet. Mitas verwachtte dus dat de band een aanloopperiode zou kennen, omdat fabrikanten er eerst hun producten in nieuwbouw op moeten afstemmen. De praktijk van de zelfrijders is dat fabrikanten en gebruikers toch al kiezen voor de 1250 in combinatie met een breedteonthefing. Zelfrijders zijn gebouwd voor de 1050/50R32-banden. Als ze net binnen de 3,50 meter vallen, kan een loonwerker met een breedteonthefing gewoon aan de slag. In principe is er voor (land)bouwvoertuigen tot 3,50 meter breed een breedteonthefing van de wegbeheerder nodig. Breder dan 3,50 meter valt onder speciaal transport. Bovendien moet je in de routing even extra oog hebben voor alle (vernuwende) verkeersobstakels. U zult ze kennen.

Zelfrijders ook

Fabrikant Vredo bespeurt al markt, vooral ook omdat zijn machine standaard met 1050-banden minder dan 3,00 meter breed is en dus met de 1250-banden net binnen de 3,50 meter breedte blijft. Op dit moment heeft Vredo al een VT5518 met Tebbe-strooier op deze banden draaien in Engeland. Dit voorjaar worden een drieassige VT7028-3 voor Denemarken en een VT7028-2 voor Finland uitgeleverd. Die klanten kiezen volgens Vredo voor deze banden omdat ze op slecht draagkrachtige gronden werken. Vredo ziet voor loonwerkers in Nederland ook kansen om zodevriendelijker te werken, omdat de combinatie dan in het veld op circa 1,2 bar kan.



Op AgroTechniek Holland toonde Joskin de Mitas 1250 op de enkelassige zestienkuubs Cobra 2-tank met schuifas. Joskin ontwikkelde hiervoor een smaller chassis om binnen de drie meter te blijven.



Vervaet pas de velgen iets aan, zodat de machine buitenwerks net binnen de 3,50 meter blijft. Het chassis en de wielkasten bieden voldoende ruimte.



Het profiel is standaard te grof voor grasland en net ingezaaid tarweland. Een kwestie van af laten draaien, zoals hier voor een Vredo VT7028-3.

Luchtdrukwisselsystemen zijn vaak al aanwezig om de banden voor transport (vol) op hogere spanning te zetten. Vervaet draait al drie jaar proef met deze band en geeft aan tot dusver goede ervaringen te hebben. De band is volgens de fabrikant voldoende soepel en houdt zich toch goed. Wel laat Vervaet de nokken afdraaien en afschuiven, omdat die te hoog en te agressief zijn. Zoals op de openingsplaat te zien is, draaien de eerste Vervaets ook al; met name de sleepslangcombinaties, omdat de band het hier relatief gemakkelijker heeft. Vervaet blijft binnen de 3,50 meter door andere velgen met het hart iets uit het midden te monteren. De eerste gewone Hydro Trike wordt binnenkort ook voorzien van deze Mitas 1250-banden. Van Vervaet mag Mitas ook met een alternatief voor zijn voorband komen,

MITAS 1250/50R32 SFT



Vredo heeft de 1250'ers al succesvol in Engeland draaien in combinatie met een Tebbe-strooier.

maar voor de belasting is dat volgens Vervaet niet nodig, omdat die band nog steeds over heeft en met de 1250'ers in de pas blijft lopen. Wel staat de machine nu iets voorover door de hogere Mitas 1250'ers.

De nieuwe Dewulf Kwatro-rooier is niet alleen in totaliteit vijftien procent lichter gebouwd dan zijn voorganger. Achter biedt Dewulf de klant nu ook de keuze tussen de 1050/50R32 en de Mitas 1250/50R32-band. Dewulf voert als argument voor de brede Mitas aan dat de machine dan in het veld (met volle bunker 9,3 ton op het achterwiel) op 1,0 bar kan rijden. Voor transport (25 km/u, 8,3 ton belasting met lege bunker) moet de band op 1,4 bar. Ter vergelijking: de 1050'ers moeten op de weg op circa 2,4 bar. De Dewulf staat voor op de bekende 90 centimeter brede Claas-rupsen.

Flinke afzet

Deze banden worden uiteraard ingezet voor combinaties die vooral in het veld werken en zo weinig mogelijk over de weg. Dat verklaart mede waarom Mitas in de Benelux al goed heeft gescoord met de 1250. In totaal zijn er afgelopen seizoen al ruim dertig verkocht. Te begrijpen als het om de breedte kan.

Dewulf monteert de 1250 op wens onder zijn nieuwe Kwatro-rooier om zo met volle bunker op 1,0 bar te kunnen rijden.



Aslastvergelijking

Vergelijking van de last per band bij 10 km/u en 40 km/u bij verschillende bandenspanningen voor de Mitas 1050/50R32 en de Mitas 1250/50R32.

Maat	1050/50R32	1250/50R32
Loadindex	178 A8/B	188 A8/185 B
Diameter	189 cm	202 cm
Breedte	101,5 cm	122,0 cm
Snelheid 10 km/u		
0,6 bar	5,5 ton	6,6 ton
1,0 bar	6,6 ton	8,7 ton
1,6 bar	8,5 ton	11,9 ton
2,4 bar	9,8 ton	14,0 ton
Snelheid 40 km/u		
0,6 bar	4,2 ton	4,7 ton
1,0 bar	5,1 ton	6,2 ton
1,6 bar	6,5 ton	8,5 ton
2,4 bar	7,5 ton	10,0 ton

Voetprintvergelijking

Voetprintvergelijking uitgevoerd door onderzoeksinstituut Agroscope Reckenholz-Tanikonen in Zwitserland bij een gelijke aslast.

Maat	1050/50R32	1250/50R32
Aslast	7,5 ton	7,5 ton
Spanning	1,4 bar	0,8 bar
Voetprint	5985 cm ²	7194 cm ²
Druk	1,23 kg/cm ²	1,02 kg/cm ²

Naast het hogere draagvermogen is voor mestinjectie het scherpe trekprofiel met de flinke nokken gunstig voor de trekkracht. Voor zodevriendelijk werken en bemesting in granen is het raadzaam de nokken af te draaien en af te ronden, zoals Vervaet en Vredo dat al laten doen.

De 1250 is circa twintig procent duurder dan de Mitas 1050, maar Mitas claimt dat ze in de handel ongeveer even duur zijn als de bekende Michelin 1050/50R32-band. Dit jaar komt de fabrikant naast de bestaande 1250/50R32 met een sterkere versie. Sterker houdt in dat hogere maximale bandenspanningen en hogere lasten bij die spanningen mogelijk zijn. De waarden bij lagere bandenspanningen en snelheden zijn gelijk aan die van de bestaande band.

TEKST: Gert Vreemann

FOTO'S: Fabrikanten