

De tweejaarlijkse vakbeurs GaLaBau, die van 14 tot 17 september doorging in het Messezentrum van het Duitse Nürnberg, werden heel machines tentoongesteld en gedemonstreerd. We bespreken enkele opvallende machines.

De "GaLaBau-Innovations-Medaille"

Belangrijke innovaties werden bekroond met de "GaLaBau-Innovations-Medaille", een prijs voor innovatieve oplossingen voor problemen bij groenbeheer. Zo werd de Vredo Sport uitgevoerd met het 'DDS systeem' bekroond met een medaille. Nadat deze innovatie in Nederland op de GTH het "Gouden Klavertje vier" won en op Agribex de "Gouden Buxus" werd deze innovatie nu ook in Duitsland bekroond. Vredo Dodewaard heeft naar aanleiding van vragen uit de markt en in samenwerking met Limagrain Advanta de Sport-Serie doorontwikkeld. De doorzaai-machine kan in één werkgang zowel Engels raaigras als



De Vredo Sport doorzaaimachine kan in één werkgang zowel Engels raaigras als veldbeemd zaaien.

veldbeemd zaaien. Met het zogenoemde Dual Depth/Dosage System (DDS) kunnen twee verschillende zaaiohoeveelheden én zaaidieptes worden ingesteld.

'Wood Cracker' voor snelle en efficiënte vellingen van bomen

De 'Wood Cracker C' van Westtech is een efficiënt velwerktuig voor het verwijderen van bomen en struikgewas in bossen en naast wegen. Tot nu toe was het verwijderen van beschadigde of storende bomen een tijdrovend manueel werk. Met de Woodcracker C lukt het gemakkelijk om gehele boomdelen te verwijderen. Vooral naast wegen, op moeilijk toegankelijk bermen en snelwegen, kan het verwijderen van bomen met dit toestel heel snel en effectief verlopen. De Woodcracker C is snel en gemakkelijk te monteren op alle standaard graafmachines. Door de relatief lage kosten is de aanschaf snel terugbetaald. Deze machine is beschikbaar in 5 verschillende groottes met grijpopeningen van 90 tot 160 cm. Het model C250 bijvoorbeeld is geschikt voor graafmachines van 8 tot en met 14 ton eigen gewicht en kan bomen/struiken afknippen tot en met 25 cm stamdiameter. Het voordeel van dit model is dat er een verzamelfunctie op zit waardoor je bijkomende bomen/takken kunt afknippen zonder de vorige te moeten lossen.



Met de Woodcracker C op graafmachine lukt het zelfs gemakkelijk om gehele boomdelen te verwijderen.

Autonoom werkende veelzijdige machine

De 'Greenbot', ontwikkeld door het Nederlandse bedrijf 'Precision Makers', is de eerste zelfrijdende machine die speciaal is ontwikkeld voor bewerkingen die regelmatig herhaald moeten worden. De meest uiteenlopende werkzaamheden kunnen

volledig onbemand uitgevoerd worden. Dit kan variëren van werkzaamheden in teelten tot werkzaamheden in de openbaar groen. Dit compacte voertuig heeft een laag eigengewicht en zwaartepunt dicht bij de grond. Vooraan bevindt zich een hefinrichting die maximaal 750 kg kan tillen. Achterop kan maximaal 1.500 kg getild worden. Deze machine kan geleverd worden met een spoorbreedte van 1,3 meter (smalspoor) of 1,8 meter (standaardmodel). De bodemvrijheid bedraagt 35 cm.



De 'Greenbot' werkt volledig autonoom op basis van het systeem 'Teach & play back'.



Elektrische en diesel-elektrische graafmachines kunnen ingezet worden voor zowel binnen- als buitengebruik.

Door toepassing van hogere banden kan deze verhoogd worden. De hydraulische aandrijving wordt gevoed door een dieselmotor. De vierwielbesturing zorgt voor een maximale wendbaarheid. De software is volgens de fabrikant, gebruiksvriendelijk en betrouwbaar en kan volledig autonoom werken op basis van het systeem 'teach & play back'. Detecteert deze machine een ongekend obstakel op de route, dan stopt hij direct en alarmeert de eigenaar via SMS. Momenteel wordt door de fabrikant gewerkt aan een camerasysteem dat 360 ° beeld geeft. Vanaf je computer kun je de machine dan volgen en bijsturen.

Elektrische en hybride graafmachines

Op Galabau werd de met batterij aangedreven elektrische versie van de Bobcat minigraver E10 als prototype gedemonstreerd. Deze machine is ideaal om in gebouwen of besloten ruimtes te werken waardoor het lawaai beperkt wordt en geen uitlaatgassen worden uitgestoten. Zo kunnen machinist en collega's zonder overlast werken. Nieuw zijn ook de diesel-elektrische of hybride graafmachines die dankzij hun originele diesel en extra elektrische aandrijving ideaal kunnen ingezet worden voor binnen- en buitengebruik. Onder de motorkap zit achter de dieselmotor een elektromotor. Beide motoren zijn met V-riemen gekoppeld. Buiten zorgt de dieselmotor voor de aandrijving. Binnen kan worden overgeschakeld op het elektrisch systeem waardoor het werk direct stiller en milieuvriendelijker wordt. De voorwaarde is wel dat er krachtstroom (380 Volt) op de werkplek aanwezig is anders moet er een generator voorzien worden. De elektrische aandrijving is net zo krachtig als de dieselvariant. Er is dus geen verlies van hydraulisch vermogen. De elektrische aandrijving is volledig onderhoudsvrij en er hoeft indoor niet meer getankt te worden.●

< Tekst en foto's: **Jan Vancayzele**