

Wielwisselaars voor landbouwwielen

Wisselmaatje

Het wisselen van wielen is een zware klus. Wielwisselaars bieden hulp en vergroten de veiligheid. Wat zijn de grote verschillen tussen de verschillende constructies die op de markt zijn?

DOSSIER

Het wisselen van wielen van trek- kers is een zware en elk jaar terug- kerende klus voor loonwerkers en akkerbouwers. Door de jaren heen zijn er verschillende hulpmiddelen ontwikkeld die het wisselen van wielen eenvoudiger en veiliger maken. Volgens de Arbo-regels mag een persoon maximaal 23 kg tillen en 35 kg trekken. Zonder wielwisselaars kun je bij het wisselen van wielen niet voldoen aan deze Arbo-regels. De apparaten die het wisselen van wielen eenvoudiger maken, zijn grofweg op te delen in twee types: verruwbare varianten die het wiel heffen en wielwisselaars die het wiel optillen met de heftruck. De draagvermogens van de wiel- wisselaars variëren van 900 kg voor de Yellow Green Wheel Changer tot 2.200 kg voor de Claas Tyre lift 2.2. Alle wielheffertypes hebben wielen zodat je ze – met het wiel – van en naar de trekker of landbouwmachine kunt rijden. De wielheffers hebben twee rollenbedden die mechanisch of met behulp van hydraulische pomp naar elkaar toe of van elkaar af kunt bewegen. Door de rollenbedden naar elkaar toe te bewegen, til je het wiel op en kun je hem eenvoudig verrijden. Ook kun je het wiel eenvoudig wat draaien. De hydraulische uitvoeringen werken met een dubbelwerkende cilinder die je met een pomp met een hefboom kunt bedienen. De stand van het voetpedaal of hendel bepaalt welke kant van de cilinder olie krijgt en dus of het wiel in de wielheffer omhoog- of omlaaggaat. De hydraulische wielheffers zijn voorzien van een pen-gatbeveiliging om in de juiste stand de

veiligheid te waarborgen met het verrijden van een wiel. De paal midden op de wielheffer houdt het wiel overeind en voorkomt dus dat het kan omvallen. Dit gebeurt bij Bandenlift en Gruva met een trekband om het wiel en bij Claas met een ketting of trekband. De andere wielheffer- modellen hebben een stang met een steunwiel die over het wiel heen gaat. Deze stang is in hoogte en breedte te verstellen.

Pompunit

De Craftsman-modellen hebben een dubbel- werkende hydraulische cilinder die wordt aan- gestuurd door een handbediende tweetraps pomp-unit. Bij weerstand van een wiel gaat de pomp over op een kleinere slag. Opvallend is dat



▲ Yellow Green Wheel Changer

Het wiel hangt bij de Yellow Green Wheel Changer aan twee vanghaken. Daardoor kun je het ook eenvoudig plat wegleggen en stapelen. Omvallen van het wiel in de berging is onmogelijk.

de Compac en Claas Hydro-uitvoering de pomp-unit buiten het frame hebben geplaatst. Bij de hydraulische modellen van Craftsman, Mammuth, ErgoFix en Airpress zit de pompunit in de framebalk.

De mechanische uitvoeringen van Bandenlift, Claas en AC werken met een hendel die door middel van een ketting een trapeziumdraad verdraait. Aan de hendel en de draad zijn een tand- wiel bevestigd waar de ketting overheen loopt. De Bandenlift heeft een aparte hendel om het rollen met te verdraaien. Met deze fijnregeling kun je het wiel precies voor de wielbouten draaien. Het draaibare rollenbed is voorzien van kartels zodat de rollen grip hebben op het wiel. De mechanische wiellift van Gruva telt veel ver- stel mogelijkheden. De verstelling van de afstand tussen de rollenbedden gaat met een hefboom die op het hoofdframe scharmiert. De slag die de hefboom maakt, bedient een strip met ver- dinging die steeds verder in of uit het hoofdframe schuift. Met behulp van een heflever is de hoogte van de rollenbedden aan te passen. Dit gebeurt los van het hoofdframe. Bovenop de heflever zit een handlier, waarmee je een wiel die tegen een muur staat rechtop de wiellift kunt draaien. Het zijdelings verplaatsen van het wiel op het frame en verdraaien van de rollenbedden gaat met een spindel en een hendel. Daardoor is het niet noodzakelijk om het hoofdframe te verplaatsen als het wiel niet exact voor de wielbouten staat.

Het frame is voorzien van twee verstelbare steunrollen aan beide kanten die het wiel aan de voorzijde rechtop houden. Opvallend is dat deze

rollen verstelbaar zijn over de hele breedte van de wiellift. Dit heeft als voordeel dat bij het wis- selen van smalle wielen, de wiellift geen hinder ondervindt van de krik die de trekker of machine optilt.

Nestenwiel

De Yellow Green Wheel Changer hangt aan het lepelbord van de heftruck en wordt geborgd met een ketting. Aan het frame is een gelagerd nes-

tenwiel gemonteerd waar een ketting met twee vanghaken overheen loopt. De vanghaken vallen in twee ogen die je aan de wielen vastschroeft. De velg, die dus aan de ketting hangt, is met behulp van een hendel te verdraaien. Hierdoor is het wiel precies voor de boutgaten te draaien. Door de topol op het frame te monteren is het ook mogelijk brede wielen te wisselen. Een voor- deel van de Yellow Green Wheel Changer is dat het wiel eenvoudig plat op de grond of pallet kan worden gelegd. Dit voorkomt dat een gedemon- teerd wiel omvalt.

De Wheel Changer Economy Forklift is ook een wielwisselaar voor aan de heftruck. Met borg- pennen wordt het frame aan het lepelbord geborgd. Het frame is voorzien van drie ver- stellingen die met handwielen werken. Het hand- wiel aan de zijkant bedient de sideshifregeling waarmee je het wiel naar links of rechts kunt verplaatsen. Het is een mechanische overbrenging met een slag van 12 cm die het mogelijk maakt om het wiel precies voor de wielbouten te plaatsen. Het tweede handwiel is voor de ver- draaiing van het trekkerwiel op de wisselaar. De verdraaiing werkt via een ringwiel met ver- dinging. Het bovenste handwiel is voor de klemping van het wiel op het frame. Met het hand- wiel is de hoogte van de klem te verstellen. Aan het handwiel zit in slipkoppeling een ver- tragskast. De slipkoppeling slijpt op het moment dat een wiel vast genoeg geklemd is om over- belasting te voorkomen.

De Economy Basic-uitvoering van de Wheel Changer is gemonteerd op een verrijdbaar

frame. De klemming en verdraaiing van het wiel werken op dezelfde manier als bij de Forklift- uitvoering. De sideshifregeling werkt met een handbediende hydraulische pomp die een cilinder aanstuurt. Een tweede hydraulische handbediende pomp stuurt twee cilinders aan die het frame in hoogte verplaatsen. Hiermee kan het wiel van de grond tot gewenste hoogte komen. ▲

Het wisselen van de wielen komt elk jaar terug



▲ Wheel Changer Economy Basic

De bovenste klem van de wielwisselaar is ver- stelbaar. Het frame is met een handbediende hydrauliekpomp in hoogte te verstellen.

Leveranciers

- J. de Vries (0227) 581 332
- Claas, Mechanisatiebedrijf Landtech Zuid, (0413) 211 733
- Craftsman, Mechanisatiebedrijf Kazemier, (0595) 422832
- Mammuth, Fassaert machines & bemiddeling, (0321) 382818
- Ergo Fix, Mooren Machines, (0475) 420422
- Airpress, BTM de Haas, (050) 54 14 311
- Compac, Geresichapländ, (036) 54 89 080
- AC, Stokvis Equipment, (0570) 500 500
- Gruva, Gruva techniek, (0117) 391 294
- Jacobs & Smits en Ploegmakers, Jacobs & Smits Metaalbewerking, (0485) 575 677
- Ap Niemaansverdiert, Yellowgreentools.nl (06) 53 501 358 en Mechanisatie Steenbergen (0186) 578 181

Wielwisselaars in detail



Bandenlift



Claas



Craftsman



Mammuth



ErgoFix



Airpress



Compac



AC



Gruva



Wheel Changer



Yellow Green Wheel Changer

Uitvoering	Bandenlift met rollen 500 mm	Bandenlift met rollen 600 mm	Bandenlift met rollen 700 mm	Tyre lift mechanical	Tyre lift hydro	Tyre lift 2.2	800	Liberator XL	WD12H	Bandenlift	Wielader	WD 1500	WT 1500	Altrac	Economy Basic	Economy Forklift	Gebruik met topol	Gebruik zonder topol
Max. wieli diameter	2.400 mm	2.400 mm	2.400 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.200 mm	2.200 mm	2.200 mm	2.200 mm	2.200 mm	2.150 mm	2.300 mm	2.200 mm	2.300 mm	2.300 mm	1.320 mm (50 inch velg)	1.320 mm (50 inch velg)
Min. wieli diameter	1.000 mm	1.000 mm	1.000 mm	1.000 mm	1.000 mm	1.000 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.000 mm	1.000 mm	1.000 mm	1.150 mm	920 mm	1.200 mm	1.200 mm	1.200 mm	864 mm (34 inch velg)	965 mm (38 inch velg)
Max. bandbreedte	800 mm	900 mm	1.050 mm	1.050 mm	1.050 mm	1.050 mm	800 mm	1.150 mm	800 mm	800 mm	800 mm	1.050 mm	1.050 mm	1.100 mm	850 mm	850 mm	1.050 mm	710 mm
Max. draagvermogen	1.000 kg	1.000 kg	1.000 kg	1.400 kg	1.400 kg	2.200 kg	1.200 kg	1.200 kg	1.500 kg	1.200 kg	1.200 kg	1.500 kg	1.500 kg	1.200 kg	1.500 kg	1.500 kg	900 kg	900 kg
Bediening	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Heftruck en mechanisch	Heftruck en mechanisch	Heftruck en mechanisch
Netto prijs, exclusief btw	€ 1.725	€ 1.800	€ 1.875	€ 1.719	€ 2.165	€ 3.720	€ 1.650	€ 1.950	€ 560	€ 749	€ 625	€ 1.818	€ 1.875	€ 1.750	€ 6.920	€ 4.100	€ 645 Met topol en 8 oogbouten	€ 595 Met 8 oogbouten
Leverancier	J. de Vries	J. de Vries	J. de Vries	Landtech	Landtech	Landtech	Kazemier	Kazemier	Fassaert	Mooren	De Haas	Geresichapländ	Stokvis	Gruva	Jacobs en Smits	Jacobs en Smits	Mechanisatie Steenbergen	Mechanisatie Steenbergen