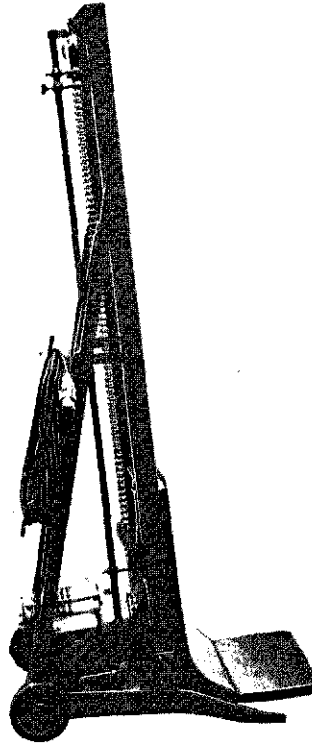


BULLETIN No. 154

## BEPROEVING TBR ZAKKENHEFFER



**Instituut voor Landbouwtechniek  
en Rationalisatie**

---

**Dr. S. L. Mansholtlaan 12, Wageningen**

## • DE TBR ZAKKENHEFFER

*Fabrikant:* Technisch Bureau en Machinefabriek Reichardt, Amsterdam  
Prijs op 1 september 1960: f 1150,—

In 1959 en 1960 is door het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie een TBR zakkenheffer beproefd. De beproeving vond plaats op de Oostwaardhoeve, het proefbedrijf van het I.L.R. te Slootdorp.

### BESCHRIJVING VAN HET WERKTUIG

De TBR zakkenheffer bestaat uit een frame, een hefbord en een aandrijfmechanisme met elektromotor.

Het voetstuk van het frame is voorzien van een as met twee wielen en twee hoekijzers steunen. De wielen hebben massieve rubberbanden. Op het voetstuk staan twee U-balken die door twee hoekijzers worden geschoord.

Het hefbord heeft aan de achterzijde vier rollen die twee aan twee door de holte van de U-balken lopen.

Het bord wordt geheven door een eindloze busketting die zich tussen de beide U-balken bevindt. De aandrijving vindt plaats door een elektromotor die op het voetstuk is gemonteerd. Het is een driefase-wisselstroommotor met een aangebouwde tandwielreductiekast, een reminrichting en een schakelaar.

De motor wordt bediend door een schakelstang. Deze is evenwijdig aan de opstaande U-balken opgesteld en voorzien van een aanslag. Doordat de aanslag trapsgewijs langs de schakelstang verplaatsbaar is, kunnen 17 verschillende hefhoogten worden ingesteld. Als er een zak op het hefbord wordt geplaatst, wordt de motor ingeschakeld. Als het bord de ingestelde hoogte heeft bereikt, blijft het staan totdat de zak er wordt afgenomen. Dan gaat het bord automatisch weer naar beneden.

De zakkenheffer wordt afgeleverd met een kabel en een stekker. Voor het opwinden van de kabel zijn twee haken aangebracht.

### TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte . . . . .	90 cm
Breedte . . . . .	60 cm
Hoogte . . . . .	205 cm
Gewicht . . . . .	135 kg
Hefbord: Lengte . . . . .	38 cm
Breedte . . . . .	45 cm
Hoogte . . . . .	65 cm
Hoogte boven de grond . . . . .	10 cm
Hefhoogte: Min. en max. . . . .	80–145 cm
Aantal standen . . . . .	17
Hefsnelheid . . . . .	37 cm/sec
Max. belasting . . . . .	100 kg
Elektromotor: Spanning . . . . .	220/380 V
Vermogen . . . . .	3/4 pk
Lengte aansluitkabel . . . . .	17 m
Wielen: Aantal . . . . .	2
Diameter . . . . .	16,5 cm

## WIJZE VAN BEPROEVEN

De TBR zakkenheffer is gebruikt bij het stapelen en verplaatsen van zakken met graan. Bij de beproeving is gelet op de capaciteit van de zakkenheffer, de handigheid in het gebruik en de betrouwbaarheid.

## RESULTATEN VAN DE BEPROEVING

Bij het stapelen van zakken (gewicht 50–75 kg) werden deze door één man met een steekkar aangevoerd en op de heffer geplaatst. Een tweede man nam ze op de schouder en bracht ze op de stapel. Bij dit werk bewees de TBR zakkenheffer goede diensten. Het van de steekkar op het hefbord plaatsen van de zakken vereiste enige handigheid, omdat het bord zich in de laagste stand nog 10 cm boven de grond bevond.

Ook bij het ontsmetten van zaaizaad werd de zakkenheffer met succes gebruikt. De zakken werden met de TBR op schouderhoogte gebracht en in de ontsmettingstrommel leeggestort.

De zakkenheffer werkte snel. Bij de grootste hefhoogte konden nog acht zakken per minuut worden geheven. De belasting van het hefbord had geen invloed op de hefsnelheid.

Door de 17 verschillende hefhoogten kon voor iedereen de juiste hoogte worden ingesteld. De zakkenheffer was gemakkelijk te verplaatsen. Hij nam weinig ruimte in. Door de lange aansluitkabel kon hij op grote afstand van de wandcontactdoos worden gebruikt.

De zakkenheffer was degelijk geconstrueerd en goed afgewerkt. Het aandrijfmechanisme vormde een geheel gesloten blok en was tegen stof en vuil beschermd. De tandwielen bevonden zich in een oliebad. Tijdens de beproeving hebben zich geen storingen voorgedaan. Het apparaat werd met een gebruiksaanwijzing afgeleverd.

## ● BEOORDELING

De TBR zakkenheffer kan goede diensten bewijzen bij het stapelen van volle zakken (max. 100 kg) en het laden van zakken op wagens en vrachtauto's. De zakken worden tot op schouderhoogte geheven. De werking is automatisch, d.w.z. dat het hefbord omhooggaat zodra er een last op wordt geplaatst, op de ingestelde hoogte stopt en na het afnemen van de last vanzelf weer naar beneden gaat. De hefhoogte is in ruime mate verstelbaar.

De zakkenheffer neemt weinig ruimte in en kan gemakkelijk worden verplaatst.

De constructie en de afwerking zijn uitstekend. Het aandrijfmechanisme is tegen stof en vuil beschermd. Het apparaat werkt snel en betrouwbaar.

*Wageningen, augustus 1960*

Overneming alleen toegestaan als de Beoordeling volledig en ongewijzigd wordt vermeld.