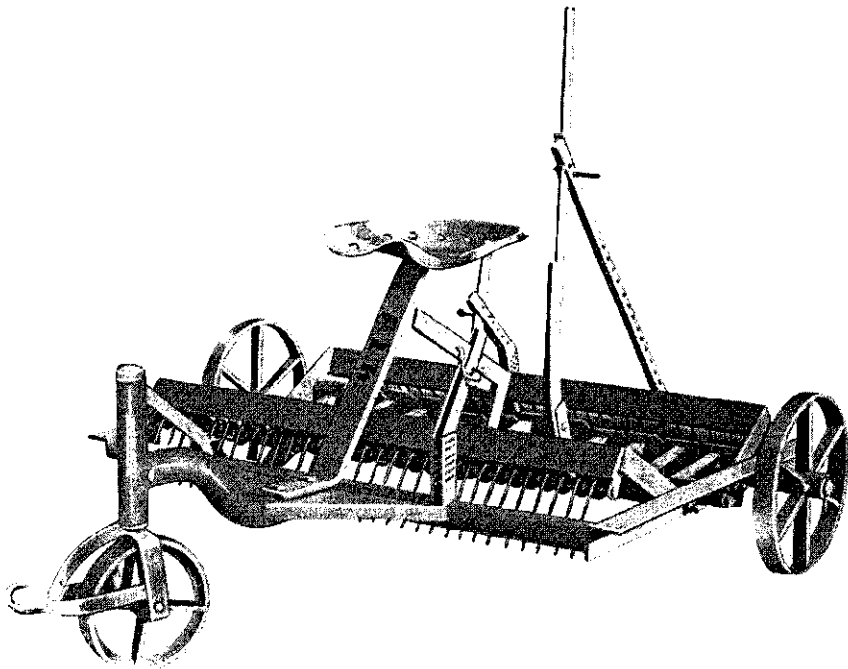


BULLETIN No. 164

BEPROEVING P. L. K. WEIDESLEEP



**Instituut voor Landbouwtechniek
en Rationalisatie**

Dr. S. L. Mansholtlaan 12, Wageningen

• DE P. L. K. WEIDESLEEP

Fabrikant: Fa. J. M. Peeten, Kessel

Prijzen op 1 oktober 1960: Werkbreedte 120 cm f 435,—
160 cm f 475,—
200 cm f 525,—

In 1959 en 1960 is door het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie een P.L.K. weidesleep beproefd. De beproeving vond plaats op de proefboerderijen De Ossekampen te Wageningen, Noord-Holland te Wogmeer, Zegveld te Zegveld en op de Oostwaardhoeve, de proefboerderij van het I.L.R., te Slootdorp.

BESCHRIJVING VAN HET WERKTUIG

De P.L.K. weidesleepen zijn leverbaar in drie werkbreedtes (120, 160 en 200 cm). Beproefd is het type met een werkbreedte van 200 cm.

De weidesleep bestaat uit een frame van buis en profielstaal. In het frame zijn drie profielstalen balken scharnierend bevestigd. De voorste en de achterste balk zijn voorzien van verende tanden, de middelste heeft schrapers. De tanden van de voorste balk staan stekend, terwijl die van de achterste balk slepend staan. Alle tanden komen in de laagste stand verticaal te staan. De schrapers kunnen onafhankelijk van elkaar bewegen en worden door een schroefveer naar beneden gedrukt. De beide balken met tanden en de balk met schrapers kunnen met handels worden versteld.

De weidesleep heeft drie ijzeren wielen: één aan weerszijden van de sleep en een zwenkbaar voorwiel. De vork van het voorwiel is voorzien van een trekhaak. Tussen voor- en achterwielen is een zitplaats aangebracht.

TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte	190 cm
Breedte	250 cm
Hoogte	120 cm
Gewicht	230 kg
Werkbreedte	200 cm
Wielen: Aantal	3
Voorwiel: Diameter	31 cm
Velgbreedte	8 cm
Achterwielen: Diameter	41 cm
Velgbreedte	10 cm
Tanden: Lengte	16 cm
Dikte	0,55 cm
Aantal tanden voorste balk	65
Aantal tanden achterste balk	66
Schrapers: Aantal	20
Breedte	10 cm

WIJZE VAN BEPROEVEN

De weidesleep is gebruikt voor het slepen van vlakliggend en begreppeld weiland op verschillende grondsoorten. De machine is gebruikt in 't voorjaar, in de zomer en in de herfst.

Tijdens de beproeving werd de kwaliteit van het werk beoordeeld. Gelet werd o.a. op de verdeling van de mestflatten en de molshopen, de beschadiging van de zode, het vollopen van het werktuig en de handigheid in het gebruik. Op enkele percelen werd de rijsnelheid en de benodigde trekkracht gemeten.

RESULTATEN VAN DE BEPROEVING

Op de vlakliggende weilanden, die vroeg in het voorjaar werden bewerkt, werden de molshopen niet overal voldoende verdeeld. De voorste rij tanden veroorzaakte soms wat beschadiging aan de zode. Het wintermos werd echter goed losgetrokken. Bij latere bewerkingen onder droge omstandigheden op afgeweide percelen werden de mestflatten door de voorste tanden goed opgenomen, maar niet overal even goed verdeeld. De molshopen werden in het algemeen matig verspreid en vlak gestreken. De voorste rij tanden liep geregeld vol met oud gras. Onder minder droge omstandigheden op veen- en kleiveengrond werden de oude mestflatten (van het vorige najaar) door de voorste rij tanden goed losgemaakt en door de schrapers en achterste tanden redelijk fijn verdeeld. De verse mestflatten werden door de schrapers behoorlijk verdeeld. Het effect van de tanden, vooral van de voorste, was hierbij veel geringer dan bij de oude mestflatten. De molshopen werden, op enkele grote na, vrij goed verdeeld. Kleine oneffenheden werden meer losgetrokken dan afgeschaafd. Hierbij werd vrij veel oud gras losgekamd.

Op het op ronde akkers liggende weiland paste de P.L.K. weidesleep zich goed aan bij de bodem. De mestflatten werden goed opgenomen, fijn gemaakt en verdeeld. De zode werd wel wat beschadigd.

Snelheid en trekkracht

Meestal kon met een snelheid van 6 tot 8 km per uur worden gereden. Op oneffen land lag de snelheid lager.

De benodigde trekkracht was op veengrond bij een snelheid van 5 km per uur gemiddeld 120 kg (95–180 kg) en bij een snelheid van 7 km per uur 150 kg (115–260 kg). Op kleigrond werd bij 7 km per uur 150 kg (95–210 kg) gemeten.

Constructie

De weidesleep was degelijk geconstrueerd en goed afgewerkt. De sleep heeft voldoende afstel mogelijkheden. Wanneer de werkende delen buiten werking waren gesteld, kon de sleep op eigen wielen worden getransporteerd. Tijdens de beproeving zijn enkele tanden verborgen. De sleep maakte voor een dergelijk werktuig veel lawaai.

• BEOORDELING

De P.L.K. weidesleep is geschikt voor het slepen van vlak en op ronde akkers liggend weiland. De molshopen worden, op enkele grote na, over het algemeen vrij goed opgenomen en verdeeld. De mestflatten worden voldoende fijn verspreid, de oude herfstmestflatten worden echter matig fijn verdeeld. Het werktuig veroorzaakt alleen op oneffen land beschadiging aan de grasmat. De sleep werkt onder vochtige omstandigheden beter dan onder droge. Op bossig grasland lopen de voorste tanden soms vol met oud gras; ze kunnen dan beter buiten werking worden gesteld. Het wintermos wordt echter voldoende losgetrokken.

De snelheid waarmee kan worden gereden is afhankelijk van de oneffenheid van het weiland. Op vlak land is de snelheid 6 tot 8 km per uur. De benodigde trekkracht varieert van 95 tot 260 kg. De constructie van de weidesleep is degelijk. Door de drie wielen is het werktuig gemakkelijk verplaatsbaar.

Wageningen, september 1960

Overneming alleen toegestaan als de Beoordeling volledig en ongewijzigd wordt vermeld.